

• **Obecné informace:**

Baterie **SCB, SCB...N, HPB, HPB...N a VDB** jsou bezúdržbové olověné baterie s ventilovou regulací (VRLA), samoregulačními jednostrannými bezpečnostními ventily a vnitřní rekombinací plynů. Baterie jsou vyrobeny technologií AGM (Absorbent Glass Mat); elektrolyt je zadržován ve skleněné rohoži. Použitá technologie umožňuje instalaci baterií v místech s přirozeným (gravitačním) větráním a minimalizuje údržbu. Pro zajištění dlouhé a bezpečné životnosti baterie dodržujte pokyny v návodu.

• **Doporučení týkající se zdraví a bezpečnosti:**

- Veškeré práce na baterii smí provádět pouze kvalifikovaná osoba s příslušnou kvalifikací.
- Před zahájením práce si sundejte prsteny, náhrdelníky, hodinky a jiné kovové předměty.
- Používejte vhodná ochranná opatření, jako jsou brýle, rukavice, ochranný oděv a hasicí prostředky.
- Nedotýkejte se přímo kovových částí baterií; veškeré práce na baterii smí provádět pouze s použitím izolovaného nářadí.
- Baterii neskladujte v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání, protože při nesprávných provozních parametrech nebo nepříznivých podmínkách mohou z baterie unikat hořlavé plyny, což může vést k výbuchu.
- Je třeba přísně zabránit možnosti zkratu kladného (+) a záporného (-) pólu jednotlivé baterie nebo bateriového bloku, a to i v případě, že jsou vybitá.
- Při sériovém zapojení baterií je třeba dbát mimořádné opatrnosti, protože celkové napětí může být nebezpečně vysoké.
- Nerozebírejte kryt a bezpečnostní ventily.
- Pokud je kryt baterie poškozen (praskliny nebo poškozené pojistné ventily), je nutné baterii vyměnit; zabraňte úniku elektrolytu a baterii zlikvidujte.

• **Skladování:**

Baterie by měly být skladovány na suchém a chladném místě s účinným ventilačním systémem, mimo dosah tepla, ohně, slunečního záření a kovových předmětů. Doporučená poloha pro skladování je s póly baterie směřujícími nahoru. Skladovací teplota by měla být v rozmezí -10 °C – 40 °C. Vzhledem k jevu samovybití zkontrolujte stav nabití baterie jednou za tři měsíce a v případě potřeby ji dobijte. Pokud je baterie skladována při teplotě nad 25 °C, je třeba úroveň nabití kontrolovat častěji. Důvodem je skutečnost, že samovybití se zvyšuje s rostoucí teplotou. Baterii je nutné dobít, pokud je napětí na svorkách nižší než 12,54 V (2,09 V u jednoho článku), což odpovídá přibližně 80 % jmenovité kapacity.

• **Instalace baterií:**

Před instalací baterie je nutné zkontrolovat, zda není mechanicky poškozená; zkontrolujte polaritu, stav připojení a svorky. Nesmí se míchat baterie různých typů nebo s odlišnou historií používání, protože by to mohlo baterie poškodit nebo zkrátit jejich životnost. Baterie nesmí být provozovány s póly směřujícími dolů, protože nepříznivé podmínky mohou aktivovat bezpečnostní ventily a elektrolyt může vytéct z pouzdra. Doporučená poloha je s póly směřujícími nahoru. Pro zajištění dobrého větrání je třeba dodržovat vzdálenost přibližně 10 mm – 20 mm.

• **Provoz:**

Baterie pracují při teplotě 0 °C – 40 °C; pro zajištění co nejdelší životnosti udržujte doporučený teplotní rozsah 20 – 25 °C. Každé zvýšení provozní teploty o 8 °C způsobí zkrácení životnosti baterie o 50 %. Uzavřené baterie VRLA nesmí být příliš hluboce vybitá (minimální vybíjecí napětí lze určit na základě vybíjecích charakteristik v datovém listu) a nesmí být vybitá, protože při každém vybití olověné baterie dochází k její sulfataci, což má za následek nevratnou ztrátu kapacity a zkrácení životnosti. Baterii je třeba nabít ihned po každém vybití. Baterii je třeba nabíjet metodou konstantního napětí (zvlnění napětí by nemělo překročit 1 % jmenovitého napětí) s omezením nabíjecího proudu, a to pomocí zařízení (napájecí

zdrojů, nabíječek atd.), které lze použít s tímto typem baterií. Doporučený nabíjecí proud by měl být v rozmezí $0,1^{\circ}\text{C} - 0,2^{\circ}\text{C}$ (C – jmenovitá kapacita baterie), maximální nabíjecí proud je $0,3^{\circ}\text{C}$. Pro zajištění co nejdéší životnosti se doporučuje používat napájecí zdroje s teplotní kompenzací nabíjecího napětí.

- **Provoz v režimu vyrovnávacího zdroje:**

Nabíjecí napětí pro jednu baterii během bufferového provozu by mělo být v rozmezí 13,60 V – 13,80 V při 25 °C. Teplotní kompenzace napětí pro bufferový provoz by měla být -18 mV/°C.

- **Cyklický provoz:**

Nabíjecí napětí pro jednu baterii během cyklického provozu by mělo být v rozmezí 14,40 V – 14,90 V při 25 °C. Teplotní kompenzace napětí pro cyklický provoz by měla být -30 mV/°C.

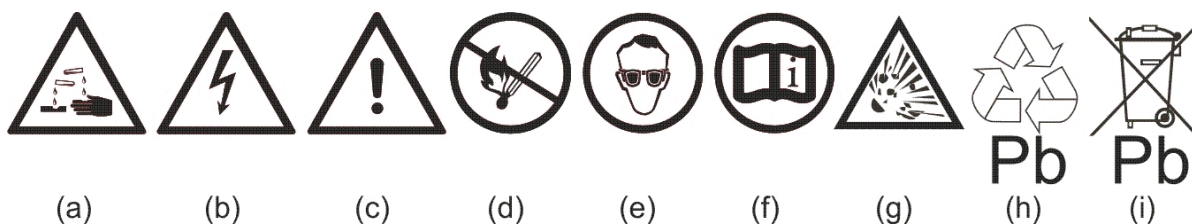
- **Údržba:**

Baterie vyrobené technologií VRLA jsou bezúdržbové, což znamená, že nevyžadují kontrolu elektrolytu a pravidelné doplňování destilované vody. Údržba se omezuje na zajištění provozu baterie v optimálních podmínkách v závislosti na provozním režimu a na dostatečnou čistotu krytu baterie, který by měl být v případě potřeby očištěn bavlněným hadříkem navlhčeným vodou bez čisticích prostředků. V případě potřeby potřete svorky baterie např. vazelínou, aby se zabránilo korozi. Kapacitu baterie je třeba kontrolovat alespoň jednou ročně; k tomu nechte plně nabitou baterii 24 hodin stát a poté ji vybijte proudem I_{20} = jmenovitá kapacita/20 až do vybijecího napětí 10,5 V. Pokud je naměřená kapacita nižší než 80 % jmenovité kapacity, je třeba baterii vyměnit.

- **Ochrana životního prostředí a recyklace:**

- Vzhledem k obsahu škodlivých látek jsou použité baterie nebezpečným odpadem (EWC 160601). Podle směrnice 2006/66/EU a polských předpisů by měl být odpad z elektrických a elektronických zařízení likvidován odděleně od běžného domovního odpadu (vrátit staré baterie výrobci nebo do recyklačního zařízení).
- Baterie obsahují olovo.

- **Upozornění:**



Varování jsou následující:

- (a) Obsahuje kyselinu sírovou, (b) Nebezpečí! Vysoké napětí, (c) Buďte opatrní, (d) Zákaz kouření, jiskření, (e) Noste ochranné brýle, (f) Dodržujte pokyny, (g) nebezpečí výbuchu, (h) recyklovatelné, (i) tříděný sběr.

Pulsar sp. j.

Siedlec 150,
32-744 Łapczyca, Polsko
Tel. (+48) 14-610-19-45
e-mail: sales@pulsar.pl <http://www.pulsar.pl>



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.