

• Informations générales :

Les batteries **SCB, SCB...N, HPB, HPB...N et VDB** sont des batteries au plomb-acide à régulation par soupape (VRLA) sans entretien, dotées de soupapes de sécurité unilatérales autorégulatrices et d'un système de recombinaison interne des gaz. Ces batteries sont fabriquées selon la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) ; l'électrolyte est retenu dans le mat de verre. La technologie utilisée permet d'installer les batteries dans des lieux bénéficiant d'une ventilation naturelle (par gravité) et réduit au minimum l'entretien. Pour garantir une utilisation longue et sûre de la batterie, respectez les instructions figurant dans le manuel.

• Recommandations en matière de santé et de sécurité :

- Toute intervention sur la batterie doit être effectuée exclusivement par une personne qualifiée disposant des compétences requises.
- Avant de commencer les travaux, retirez vos bagues, colliers, montres et autres objets métalliques.
- Prenez les mesures de protection appropriées, telles que le port de lunettes, de gants et de vêtements de protection, ainsi que la mise à disposition d'agents extincteurs.
- Ne touchez pas directement les parties métalliques des batteries ; toutes les interventions sur la batterie doivent être effectuées exclusivement à l'aide d'outils isolés.
- La batterie ne doit pas être placée dans des enceintes hermétiques ne disposant pas d'une ventilation adéquate, car en cas de paramètres de fonctionnement inappropriés ou de conditions défavorables, des gaz inflammables peuvent se dégager de la batterie, ce qui peut entraîner une explosion.
- Il faut absolument éviter tout risque de court-circuit entre les bornes positive (+) et négative (-) d'une batterie individuelle ou d'un bloc de batteries, même si celles-ci sont déchargées.
- Il convient de faire preuve d'une extrême prudence lors du raccordement de batteries en série, car la tension totale peut atteindre des niveaux dangereusement élevés.
- Ne démontez pas le boîtier ni les soupapes de sécurité.
- Si le boîtier de la batterie est endommagé (fissures ou soupapes de sécurité abîmées), la batterie doit être remplacée ; évitez toute fuite d'électrolyte et mettez la batterie au rebut.

• Stockage :

Les batteries doivent être stockées dans un endroit sec et frais, doté d'un système de ventilation efficace, à l'écart de toute source de chaleur, de feu, de la lumière du soleil et d'éléments métalliques. La position de stockage recommandée consiste à placer les bornes de la batterie vers le haut. La température de stockage doit être comprise entre -10 °C et 40 °C. En raison du phénomène d'autodécharge, vérifiez le niveau de charge de la batterie tous les trois mois et rechargez-la si nécessaire. Si la batterie est stockée à une température supérieure à 25 °C, le niveau de charge doit être vérifié plus fréquemment. En effet, l'autodécharge augmente avec la température. La batterie doit être rechargée si la tension aux bornes est inférieure à 12,54 V (2,09 V pour une cellule unique), ce qui correspond à environ 80 % de la capacité nominale.

• Installation des batteries :

Avant d'installer la batterie, il convient de vérifier qu'elle ne présente aucun dommage mécanique ; vérifiez la polarité, l'état des connexions et des bornes. Ne mélangez pas des batteries de types différents ou ayant des historiques d'utilisation différents, car cela pourrait endommager les batteries ou réduire leur durée de vie. Les batteries ne peuvent pas fonctionner avec les bornes orientées vers le bas, car ces conditions défavorables peuvent déclencher les soupapes de sécurité et l'électrolyte risque de s'échapper du boîtier. La position recommandée consiste à orienter les bornes de la batterie vers le haut. Afin d'assurer une bonne ventilation, il convient de respecter un écart d'environ 10 mm à 20 mm.

• Fonctionnement :

Les batteries fonctionnent à une température comprise entre 0 °C et 40 °C ; respectez la plage de température recommandée de 20 à 25 °C pour garantir une durée de vie optimale. Chaque augmentation de 8 °C de la température de fonctionnement réduit la durée de vie de la batterie de 50 %. Les batteries VRLA scellées ne doivent pas être déchargées trop profondément (la tension de décharge minimale peut être déterminée à partir des caractéristiques de décharge indiquées dans la fiche technique) et ne doivent pas être complètement déchargées, car chaque décharge d'une batterie au plomb entraîne une sulfatation, ce qui se traduit par une perte de capacité irréversible et une réduction de la durée de vie. La batterie doit être rechargée immédiatement après chaque décharge. La recharge doit s'effectuer selon la méthode à tension constante (l'ondulation de tension ne doit pas dépasser 1 % de la tension nominale) avec limitation du courant de charge, à l'aide d'appareils (blocs d'alimentation

, chargeurs, etc.) adaptés à ce type de batteries. Le courant de charge recommandé doit être compris entre 0,1°C et 0,2°C (C correspondant à la capacité nominale de la batterie), le courant de charge maximal étant de 0,3°C. Pour garantir une durée de vie optimale, il est recommandé d'utiliser des alimentations électriques dotées d'une compensation en température de la tension de charge.

- **Fonctionnement en mode tampon :**

La tension de charge d'une batterie isolée en mode tampon doit être comprise entre 13,60 V et 13,80 V à 25 °C. La compensation de température de la tension en mode tampon doit être de -18 mV/°C.

- **Fonctionnement cyclique :**

La tension de charge d'une batterie individuelle en mode cyclique doit être comprise entre 14,40 V et 14,90 V à 25 °C. La compensation de température de la tension en mode cyclique doit être de -30 mV/°C.

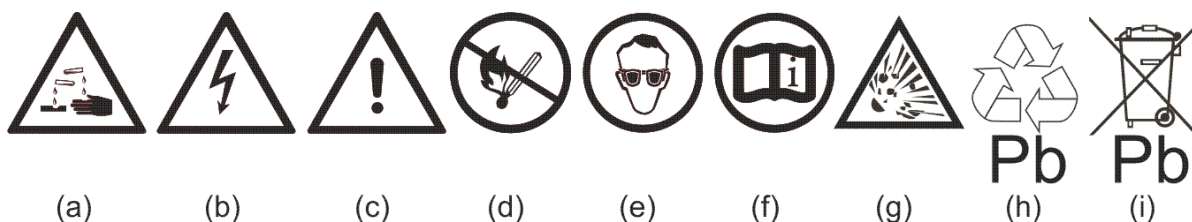
- **Entretien :**

Les batteries de technologie VRLA sont des batteries sans entretien, ce qui signifie qu'elles ne nécessitent ni surveillance de l'électrolyte ni ajout périodique d'eau distillée. L'entretien se limite à garantir le fonctionnement de la batterie dans des conditions optimales en fonction du mode de fonctionnement et à veiller à la propreté adéquate du boîtier de la batterie, qui, si nécessaire, doit être nettoyé à l'aide d'un chiffon en coton humidifié avec de l'eau sans détergent. Enduisez les bornes de la batterie, par exemple avec de la vaseline, pour prévenir la corrosion si nécessaire. La capacité de la batterie doit être vérifiée au moins une fois par an ; pour ce faire, laissez une batterie complètement chargée pendant 24 heures, puis déchargez-la avec I_{20} = capacité nominale/20 jusqu'à une tension de décharge de 10,5 V. Si la capacité mesurée est inférieure à 80 % de la capacité nominale, la batterie doit être remplacée.

- **Protection de l'environnement et recyclage :**

- En raison de leur teneur en substances nocives, les batteries usagées sont considérées comme des déchets dangereux (EWC 160601). Conformément à la directive 2006/66/UE et à la réglementation polonaise, les déchets d'équipements électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers ordinaires (renvoyez les anciennes batteries au fabricant ou à un centre de recyclage).
- Les batteries contiennent du plomb.

- **Précautions :**



Les avertissements sont les suivants :

- (a) Contient de l'acide sulfurique, (b) Danger ! Haute tension, (c) Attention, (d) Interdiction de fumer et de produire des étincelles, (e) Portez des lunettes de sécurité, (f) Respectez les instructions, (g) Risque d'explosion, (h) Recyclable, (i) Collecte sélective.

Pulsar sp. j.

Siedlec 150,
32-744 Łapczyca, Pologne
Tél. (+48) 14-610-19-45
e-mail : sales@pulsar.pl <http://www.pulsar.pl>



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.