

• **Informations générales :**

Les batteries STB, SCB et HPB sont des batteries au plomb-acide à régulation par soupape sans entretien, dotées de soupapes de sécurité unilatérales autorégulatrices et d'une recombinaison interne des gaz. Les batteries sont fabriquées selon la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) ; l'électrolyte est retenu dans le mat de verre. La technologie utilisée permet d'installer les batteries dans des endroits où la ventilation est naturelle (par gravité) et de minimiser l'entretien. Pour garantir une utilisation longue et sûre de la batterie, suivez les instructions du manuel.

• **Recommandations en matière de santé et de sécurité :**

- Toute intervention sur la batterie ne doit être effectuée que par une personne qualifiée ayant les compétences nécessaires.
- Avant de commencer le travail, retirez vos bagues, colliers, montres et autres objets métalliques.
- Utiliser les mesures de protection appropriées telles que lunettes, gants, vêtements de protection et agents d'extinction.
- Ne pas toucher directement les parties métalliques des batteries ; toute intervention sur la batterie doit être effectuée à l'aide d'outils isolés.
- La batterie ne doit pas être placée dans des enceintes scellées qui ne fournissent pas une ventilation adéquate, car en cas de paramètres de fonctionnement inappropriés ou de conditions défavorables, des gaz inflammables peuvent être libérés de la batterie, ce qui peut entraîner une explosion.
- La possibilité de court-circuiter les bornes positives (+) et négatives (-) d'une batterie individuelle ou d'un ensemble de batteries, même déchargées, doit être strictement évitée.
- Il convient d'être extrêmement prudent lorsque l'on connecte des batteries en série, car la tension totale peut être dangereusement élevée.
- Ne pas démonter l'enceinte et les soupapes de sécurité.
- Si le boîtier de la batterie est endommagé (fissures ou soupapes de sécurité endommagées), la batterie doit être remplacée ; évitez les fuites d'électrolyte et mettez la batterie au rebut.

• **Stockage :**

Les piles doivent être stockées dans un endroit sec et frais, doté d'un système de ventilation efficace, à l'abri de la chaleur, du feu, de la lumière du soleil et des éléments métalliques. La position de stockage recommandée est de placer les bornes de la batterie vers le haut. La température de stockage doit être comprise entre -10°C et 40°C. En raison du phénomène d'autodécharge, vérifiez le niveau de charge de la batterie une fois tous les trois mois et rechargez-la si nécessaire. Si la batterie est stockée à une température supérieure à 25°C, le niveau de charge doit être vérifié plus souvent. En effet, l'autodécharge augmente avec la température. La batterie doit être rechargée si la tension aux bornes est inférieure à 12,54 V (2,09 V pour un seul élément), ce qui équivaut à environ 80 % de la capacité nominale.

• **Installation des piles :**

Avant d'installer la batterie, il faut vérifier qu'elle n'est pas endommagée mécaniquement ; vérifier la polarité, l'état des connexions et des bornes. Ne mélangez pas des batteries de types différents ou ayant des antécédents d'utilisation différents, car cela pourrait endommager les batteries ou réduire leur durée de vie. Les batteries ne peuvent pas fonctionner avec les bornes orientées vers le bas, car les conditions défavorables peuvent activer les soupapes de sécurité et l'électrolyte peut s'échapper du boîtier. La position recommandée est de placer les bornes de la batterie vers le haut. Afin d'assurer une bonne ventilation, une distance d'environ 10 à 20 mm doit être respectée.

• **Fonctionnement :**

Les batteries fonctionnent à une température comprise entre -10°C et 40°C ; maintenez la plage de température recommandée entre 20 et 25°C pour garantir une durée de vie plus longue. Les batteries VRLA scellées ne doivent pas être déchargées trop profondément (la tension de décharge minimale peut être déterminée sur la base des caractéristiques de décharge figurant dans la fiche technique) et ne peuvent pas être déchargées car chaque fois qu'une batterie au plomb est déchargée, elle se sulfate, ce qui entraîne une perte de capacité irréversible et une réduction de la durée de vie. La batterie doit être rechargée immédiatement après chaque décharge. La batterie doit être chargée en utilisant la méthode de tension constante (la tension d'ondulation ne doit pas dépasser 1% de la tension nominale) avec la limitation du courant de charge, en utilisant des dispositifs (puissance, tension, etc.).

) qui peuvent être utilisés avec ce type de batteries. Le courant de charge recommandé doit être compris entre $0,1^{\circ}\text{C}$ et $0,2^{\circ}\text{C}$ (C-capacité nominale de la batterie), le courant de charge maximal est de $0,3^{\circ}\text{C}$. Pour garantir une durée de vie plus longue, il est recommandé d'utiliser des blocs d'alimentation avec compensation de la température de la tension de charge.

- **Fonctionnement de la mémoire tampon :**

La tension de charge d'une seule batterie pendant le fonctionnement de la mémoire tampon doit être comprise entre 13,60 et 13,80 V à 25°C . La compensation de la température de la tension pour le fonctionnement du tampon doit être de $-18\text{mV}/^{\circ}\text{C}$.

- **Fonctionnement cyclique :**

La tension de charge d'une seule batterie en fonctionnement cyclique doit être comprise entre 14,40 et 14,90 V à 25°C . La compensation de la température de la tension pour le fonctionnement cyclique doit être de $-30\text{mV}/^{\circ}\text{C}$.

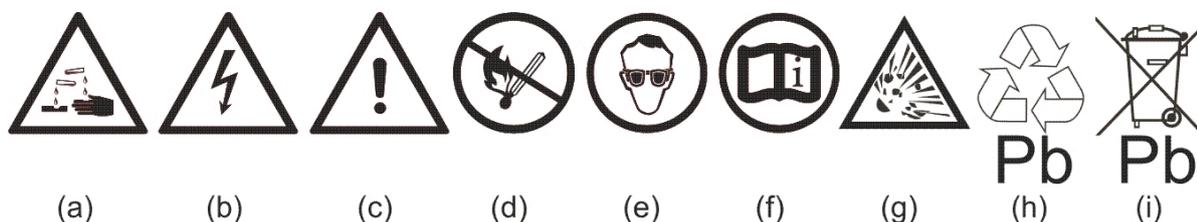
- **Entretien :**

Les batteries fabriquées selon la technologie VRLA sont des batteries sans entretien, c'est-à-dire qu'elles ne nécessitent pas le contrôle de l'électrolyte et l'ajout périodique d'eau distillée. L'entretien se limite à assurer le fonctionnement de la batterie dans des conditions optimales en fonction du mode de fonctionnement et la propreté adéquate du boîtier de la batterie qui, si nécessaire, doit être nettoyé avec un chiffon en coton humidifié avec de l'eau sans détergents. Si nécessaire, enduisez les bornes de la batterie avec de la vaseline pour prévenir la corrosion. La capacité de la batterie doit être vérifiée au moins une fois par an ; pour ce faire, laissez une batterie entièrement chargée pendant 24 heures, puis déchargez-la avec I_{20} la capacité nominale/20 jusqu'à la tension de décharge de 10,5V. Si la capacité mesurée est inférieure à 80 % de la capacité nominale, la batterie doit être remplacée.

- **Protection de l'environnement et recyclage :**

- En raison de leur contenu en substances nocives, les piles usagées sont des déchets dangereux (EWC 160601). Conformément à la directive 2006/66/EU et à la réglementation polonaise, les déchets d'équipements électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers normaux (renvoyer les piles usagées au fabricant ou au centre de recyclage).
- Les piles contiennent du plomb.

- **Précautions d'emploi :**



Les avertissements sont les suivants :

- (a) Contient de l'acide sulfurique, (b) Danger ! Haute tension, (c) Attention, (d) Ne pas fumer, ne pas faire d'étincelles, (e) Porter des lunettes de protection, (f) Suivre les instructions, (g) risque d'explosion, (h) recyclable, (i) collecte séparée.

Pulsar sp. j.

Siedlec 150,
32-744 Łapczyca, Pologne
Tél. (+48) 14-610-19-45
e-mail : sales@pulsar.pl <http://www.pulsar.pl>



