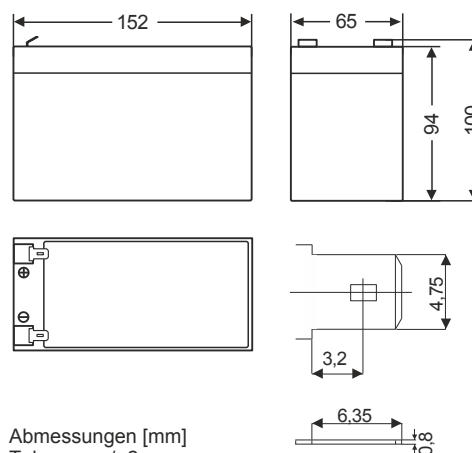


CODE: **SCB7-12** v.1.0/IV  
NAME: **7 Ah/12 V SCB-Batterie**

EN



Abmessungen [mm]  
Toleranz: +/- 2 mm;

## ANWENDUNG:

SCB-Batterien sind wartungsfreie ventilgeregelte Blei-Säure-Batterien mit selbstregulierenden einseitigen Sicherheitsventilen und interner Gasrekombination.

Die Batterien werden in AGM-Technologie (Absorbent Glass Mat) hergestellt; der Elektrolyt wird in der Glasmatte gehalten. Die verwendete Technologie ermöglicht den Einbau der Batterien an Orten mit natürlicher (Schwerkraft-)Belüftung und minimiert den Wartungsaufwand.

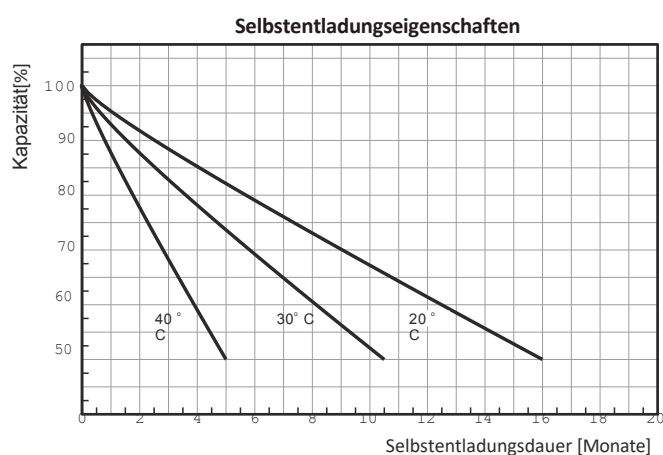
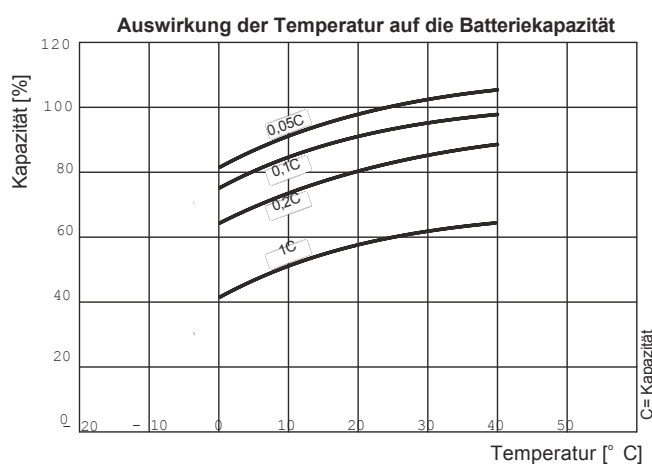
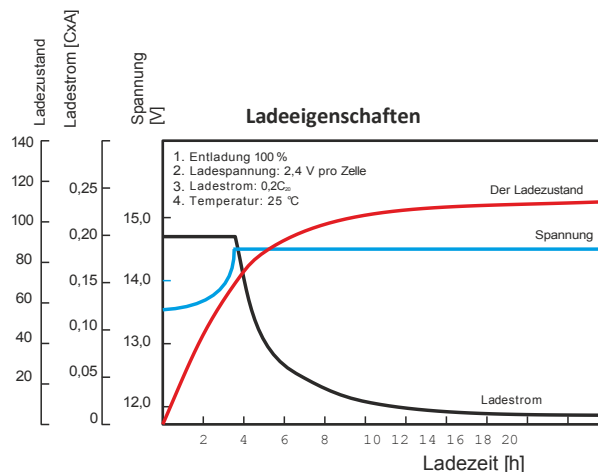
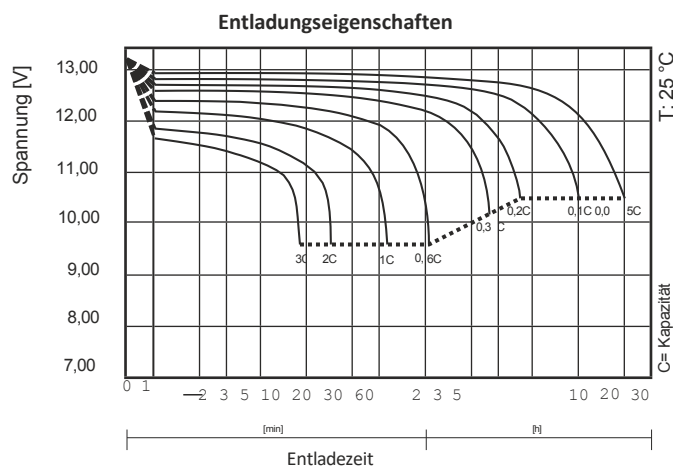
Sie sind für Geräte vorgesehen, die bei Ausfall der Eingangsstromquelle oder der Netzstromversorgung eine Notstromversorgung für eine Last benötigen, wie z. B.:

- Sicherheitssysteme (Videoüberwachung, I&HAS, ACC)
- USV
- Automatisierungssysteme

## TECHNISCHE DATEN

Nennspannung:	12 V
Nennkapazität:	7 Ah / C <sub>20</sub> *
Voraussichtliche Lebensdauer:	3 – 5 Jahre bei 20 °C
Innenwiderstand:	≈ 28 mΩ
Zulässiger Betriebstemperaturbereich:	
- während des Ladevorgangs	-10 °C – 40 °C
- während der Entladung	-15 °C – 50 °C
- während der Lagerung	-20 °C – 40 °C
Die Ladespannung bei 25 °C:	
Pufferbetrieb	13,5 – 13,8 V (-18 mV/°C)
Zyklischer Betrieb	14,4 – 14,9 V (-30 mV/°C)
Ladestrom:	
Empfohlenes	0,7 A
Maximum	2,1 A
Anschlüsse:	siehe technische Zeichnung oben
Maximaler Entladestrom (5 s):	97,5 A (5 Sek.)
Netto-/Bruttogewicht:	1,90 / 1,97 [kg]
Abmessungen:	B=152, H=100, T=65 [mm, +/-2]
Garantie:	1 Jahr
Hinweise:	Wartungsfreie Batterie, hergestellt mit AGM-Technologie, enthält Blei

\* tatsächliche Kapazität bei 20-stündiger Entladung



## TRANSPORTINFORMATIONEN:

Die Batterie kann per Luft-, See- oder Landtransport versandt werden. Eingestuft als nicht gefährliches Gut gemäß: IATA/ICAO Sonderbestimmung A67, IMDG Sonderbestimmung 238, ADR (Straße), RID (Schiene) und 49 CFR Ch. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.