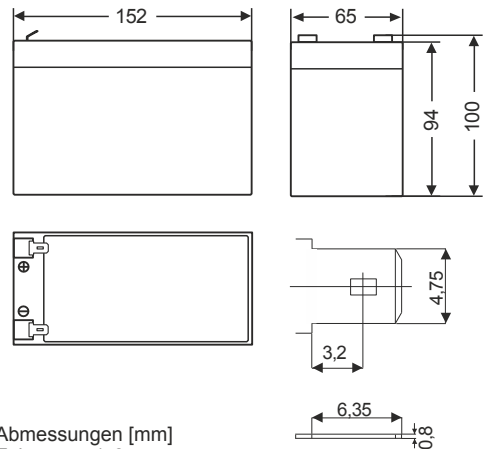


CODE: **VDB7,2-12 v.1.0/I**  
NAME: **7,2 Ah/12 V VDB-Batterie**



Abmessungen [mm]  
Toleranz: +/- 2 mm;

## ANWENDUNG:

VDB-Batterien sind wartungsfreie ventilierte Blei-Säure-Batterien mit selbstregulierenden einseitigen Sicherheitsventilen und interner Gasrekombination. Die Batterien sind VdS-zertifiziert.

Die Batterien werden in AGM-Technologie (Absorbent Glass Mat) hergestellt; der Elektrolyt wird in der Glasmatte gehalten.

Die verwendete Technologie ermöglicht den Einbau der Batterien an Orten mit natürlicher (Schwerkraft-)Belüftung und minimiert den Wartungsaufwand.

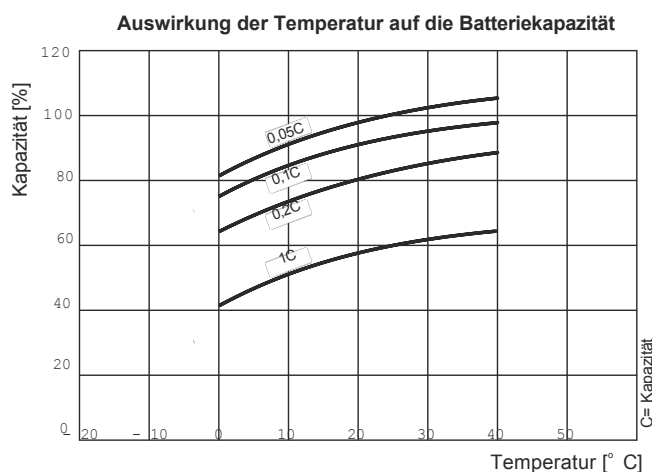
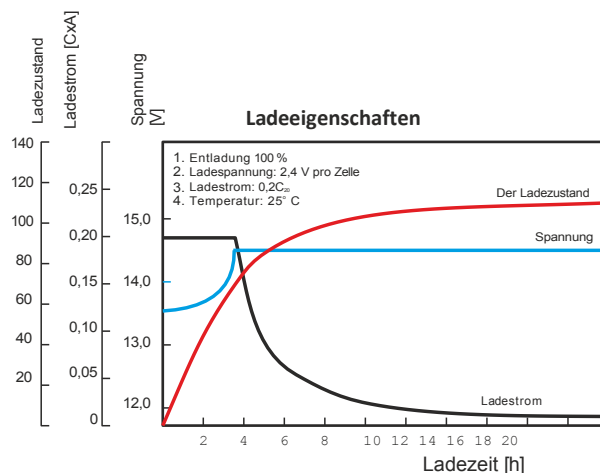
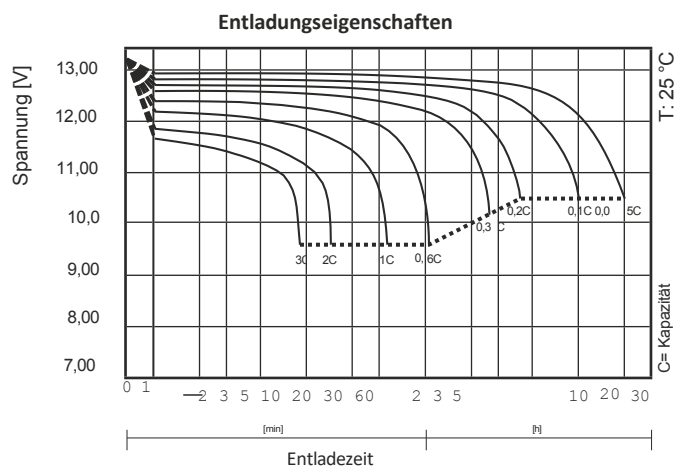
Sie sind für Geräte vorgesehen, die bei Ausfall der Eingangsstromquelle oder der Netzstromversorgung eine Notstromversorgung für eine Last benötigen, wie z. B.:

- ñ Stromversorgung für Brandmeldeanlagen: EN54C-Serie
- ñ Stromversorgung I&HAS: Serie HPSG3
- ñ Sicherheitssysteme (CCTV, I&HAS, ACC)
- ñ USV
- ñ Automatisierungssysteme

## TECHNISCHE DATEN

|                                              |                                                                                        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nennspannung:</b>                         | 12 V                                                                                   |
| <b>Nennkapazität:</b>                        | 7,2 Ah / C <sub>20</sub> *                                                             |
| <b>Voraussichtliche Lebensdauer:</b>         | 8 bis 10 Jahre bei 20 °C                                                               |
| <b>Innenwiderstand:</b>                      | ≈ 23 mΩ                                                                                |
| <b>Zulässiger Betriebstemperaturbereich:</b> |                                                                                        |
| - während des Ladevorgangs                   | 0 °C ÷ 40 °C                                                                           |
| - während der Entladung                      | -15 °C ÷ 50 °C                                                                         |
| - während der Lagerung                       | -20 °C ÷ 40 °C                                                                         |
| <b>Die Ladespannung bei 25 °C:</b>           |                                                                                        |
| Pufferbetrieb                                | 13,5 ÷ 13,8 V (-18 mV/°C)                                                              |
| Zyklischer Betrieb                           | 14,4 ÷ 14,9 V (-30 mV/°C)                                                              |
| <b>Ladestrom:</b>                            |                                                                                        |
| Empfohlenes                                  | 0,7 A                                                                                  |
| Maximum                                      | 2,1 A                                                                                  |
| <b>Anschlüsse:</b>                           | siehe technische Zeichnung oben                                                        |
| <b>Maximaler Entladestrom (5 s):</b>         | 127,5 A (5 Sek.)                                                                       |
| <b>Netto-/Bruttogewicht:</b>                 | 2,26 / 2,33 [kg]                                                                       |
| <b>Abmessungen:</b>                          | B=152, H=100, T=65 [mm, +/-2]                                                          |
| <b>Garantie:</b>                             | 2 Jahre                                                                                |
| <b>Hinweise:</b>                             | wartungsfreie Batterie, hergestellt mit AGM-Technologie, enthält Blei, VdS-Zertifikat. |

\* die tatsächliche Kapazität bei 20 Stunden Entladung



## TRANSPORTINFORMATIONEN:

Die Batterie kann auf dem Luft-, See- oder Landweg transportiert werden. Sie ist gemäß folgenden Vorschriften als nicht gefährliches Gut eingestuft: IATA/ICAO-Sonderbestimmung A67, IMDG-Sonderbestimmung 238, ADR (Straße), RID (Schiene) und 49 CFR Ch. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.