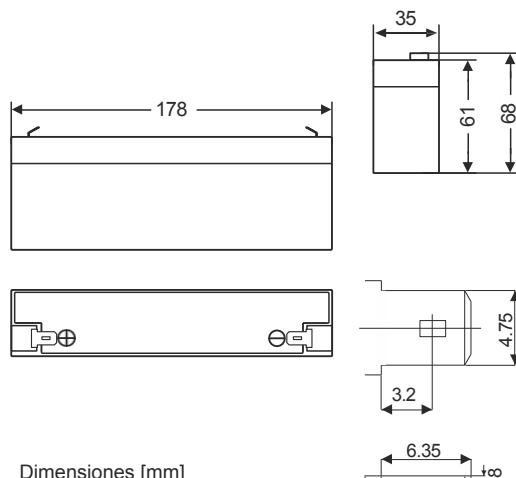


Baterías selladas de plomo-ácido sin mantenimiento de la serie HPB

CÓDIGO: **HPB2,3-12** v.1.0/IV
NOMBRE: **Batería HPB 2,3Ah/12V**

ES



Dimensiones [mm]
Tolerancia: +/- 2 mm;

SOLICITUD:

Las baterías HPB son baterías de plomo-ácido reguladas por válvula que no requieren mantenimiento, con válvulas de seguridad unilaterales autorreguladoras y recombinación interna de gases.

Las baterías se fabrican con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat); el electrolito se mantiene en la estera de vidrio. La tecnología utilizada permite instalar las baterías en lugares con ventilación natural (por gravedad) y minimiza el mantenimiento.

Están destinados a dispositivos que requieren alimentación de emergencia para una carga cuando falla la fuente de alimentación de entrada o la red eléctrica, como:

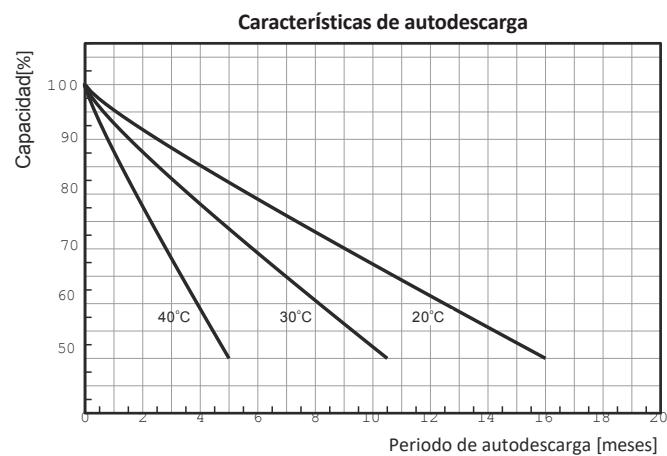
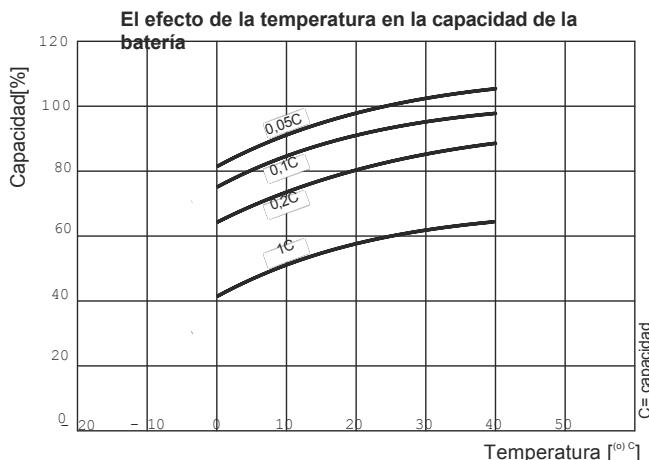
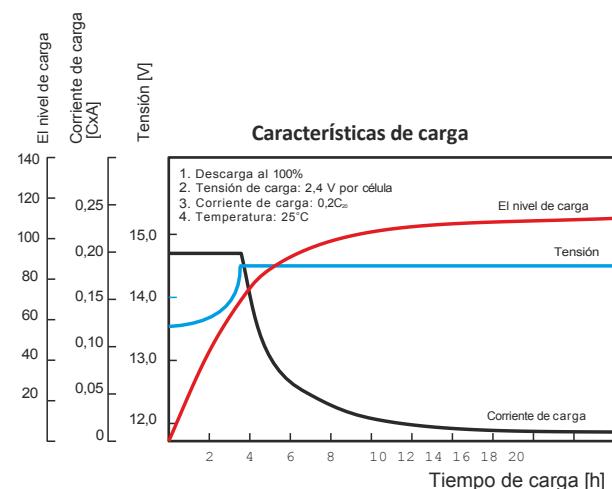
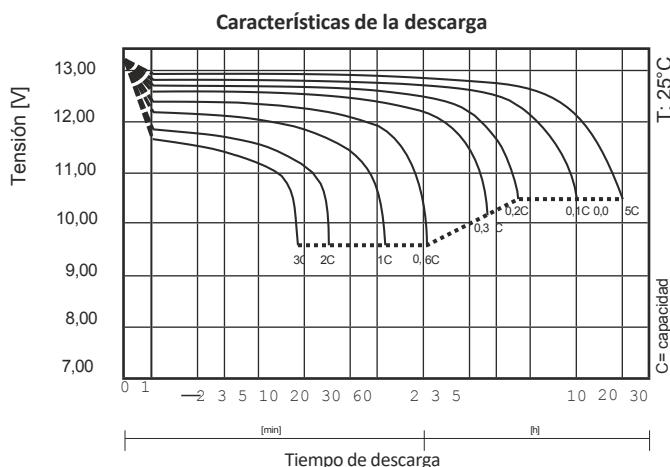
- ñ Sistemas de seguridad (CCTV, I&HAS, ACC)
- ñ UPS
- ñ Sistemas de automatización

DATOS TÉCNICOS

Tensión nominal:	12V
Capacidad nominal:	2,3Ah / C ₂₀ *
Vida útil prevista:	5 - 8 años a 20°C
Resistencia interna:	≈ 60 mΩ
El rango de temperatura de funcionamiento admisible:	
- durante la carga	-10°C - 40°C
- durante el alta	-15°C - 50°C
- durante el almacenamiento	-20°C - 40°C
La tensión de carga a 25°C:	
Funcionamiento del buffer	13,5 - 13,8 V (-18mV/°C)
Funcionamiento cíclico	14,4 - 14,9 V (-30mV/°C)
Corriente de carga: Máxima recomendada	0,23 A 0,69 A
Terminales:	ver dibujo técnico más arriba
La corriente máxima de descarga (5s):	34,5 A (5 seg.)
Peso neto/bruto:	0,90 / 0,92 [kg]
Dimensiones:	A=178, Al=68, P=35 [mm, +/-2]
Garantía:	1 año
Notas:	batería sin mantenimiento, fabricada con tecnología AGM contiene plomo

* la capacidad real a 20 h de descarga

Baterías selladas de plomo-ácido sin mantenimiento de la serie HPB



INFORMACIÓN SOBRE EL TRANSPORTE:

La batería puede enviarse por vía aérea, marítima o terrestre. Clasificada como mercancía no peligrosa según: IATA/ICAO Disposición especial A67, IMDG Disposición especial 238, ADR (carretera), RID (ferrocarril) y 49 CFR Cap. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.