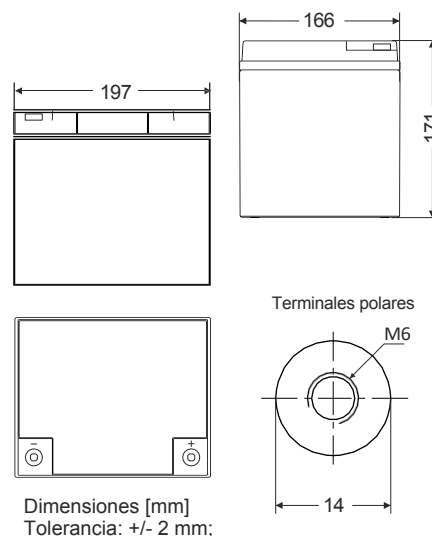


CÓDIG O:
NOMB RE:

SCB40-12 v.1.0/IV
Batería SCB de 40 Ah/12 V

ES



APLICACIÓN:

Las baterías SCB son baterías de plomo-ácido reguladas por válvula (VRLA) que no requieren mantenimiento, con válvulas de seguridad autorregulables en un solo lado y recombinación interna de gases.

Las baterías se fabrican con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat); el electrolito se retiene en la malla de fibra de vidrio. La tecnología utilizada permite instalar las baterías en lugares con ventilación natural (por gravedad) y reduce al mínimo el mantenimiento.

Están diseñadas para dispositivos que requieren alimentación de emergencia para una carga cuando falla la fuente de alimentación de entrada o la red eléctrica, tales como:

- ñ Sistemas de seguridad (CCTV, I&HAS, ACC)
- ñ SAI
- ñ Sistemas de automatización

DATOS TÉCNICOS

Tensión nominal:	12 V
Capacidad nominal:	40 Ah / C ₂₀ *
Vida útil prevista:	3 – 5 años a 20 °C
Resistencia interna:	≈ 8,5 mΩ
Rango de temperatura de funcionamiento admisible:	
- durante la carga	-10 °C – 40 °C
- durante la descarga	-15 °C – 50 °C
- durante el almacenamiento	-20 °C – 40 °C
Tensión de carga a 25 °C:	
Funcionamiento en modo tampón	13,5 – 13,8 V (-18 mV/°C)
Funcionamiento cíclico	14,4 – 14,9 V (-30 mV/°C)
Corriente de carga:	4 A
Máximo recomendado	12 A
Terminales:	véase el esquema técnico anterior
Corriente máxima de descarga (5 s):	400 A (5 s)
Peso neto/bruto:	11,10 / 12,10 [kg]
Dimensiones:	Ancho = 197, Alto = 171, Profundidad = 166 [mm, +/-2]
Garantía:	1 año
Notas:	batería sin mantenimiento, fabricada con tecnología AGM y que contiene plomo

* Capacidad real a 20 h de descarga

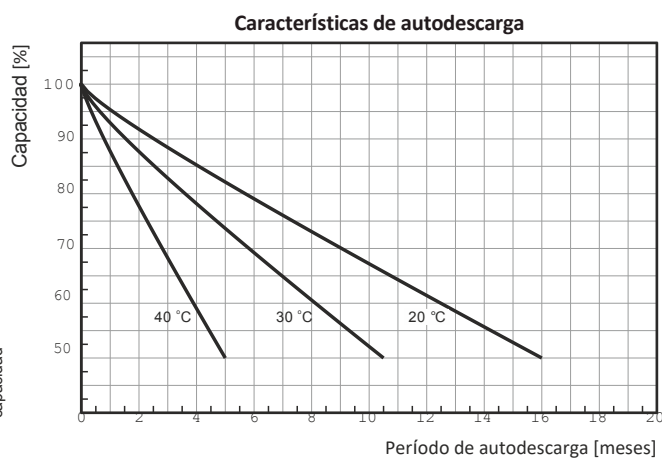
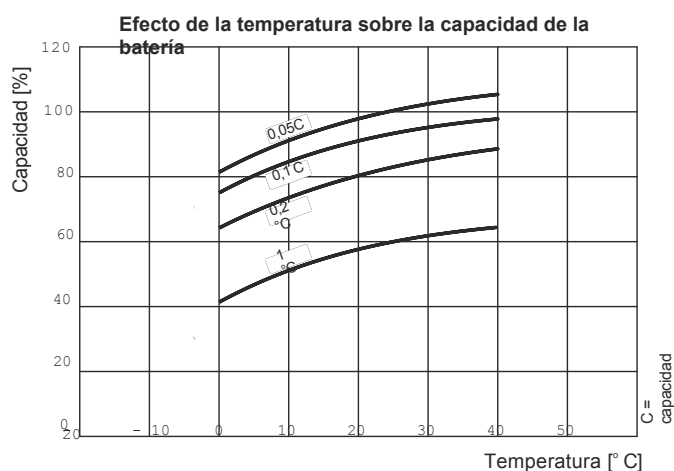
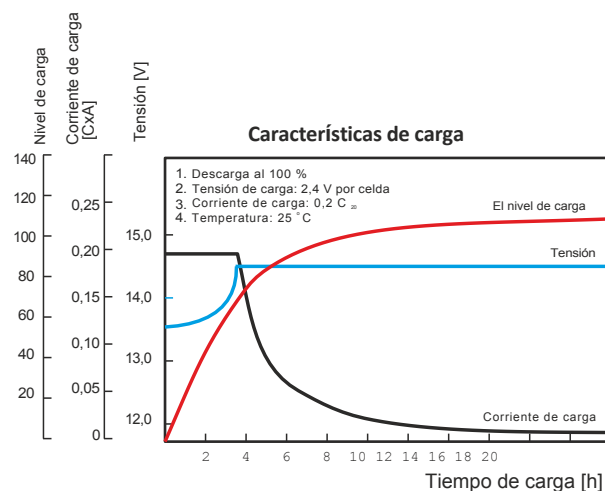
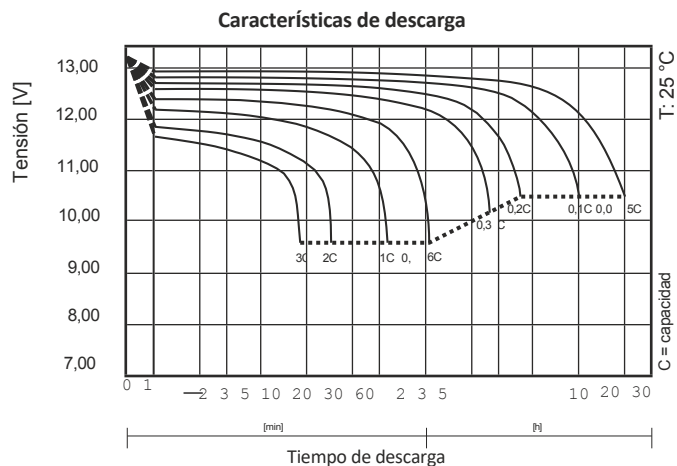
Tel. +48-14-610-19-45

www.pulsar.pl

Correo electrónico:

sales@pulsar.pl





INFORMACIÓN DE TRANSPORTE:

La batería puede transportarse por vía aérea, marítima o terrestre. Clasificada como mercancía no peligrosa según: la Disposición Especial A67 de la IATA/OACI, la Disposición Especial 238 del IMDG, el ADR (transporte por carretera), el RID (transporte ferroviario) y el 49 CFR, cap. 1, § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.