



■ Caractéristiques

- Entrée AC universelle / Gamme complète
- **Protections** : Court-circuit / Surcharge / Surtension
- Protection contre l'usure de la batterie / Protection contre l'inversion de polarité de la batterie par fusible
- Peut être installé sur le rail DIN TS-35/7.5 ou 15
- Signal d'alarme pour AC OK et Batterie faible par contact de relais
- Refroidissement par convection d'air libre
 - Pass LPS
- Voyant LED pour la mise sous tension
- Test de déverminage à 100 % de la charge totale
- 3 ans de garantie

■ Applications

- Système de sécurité
- Système d'éclairage d'urgence
- Système d'alarme
- Système d'alimentation sans coupure (UPS)
 - Système de surveillance central
- Systèmes d'accès

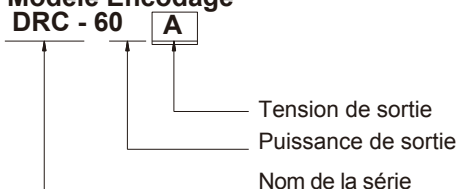
■ Description de l'appareil

Le DRC-60 est une série d'alimentations de sécurité de type rail DIN de 60 W CA/CC. En plus de la sortie primaire, il y a une sortie chargeur avec un courant nominal plus faible, ce qui permet une alimentation de secours.

En plus de la sortie primaire, il y a une sortie chargeur avec un courant nominal plus petit, permettant l'application d'alimentation de secours dont les systèmes d'accès de sécurité ont besoin. Le DRC-60 accepte l'entrée universelle entre 90VAC et 264VAC, et fournit une alimentation de 60W AC/DC.

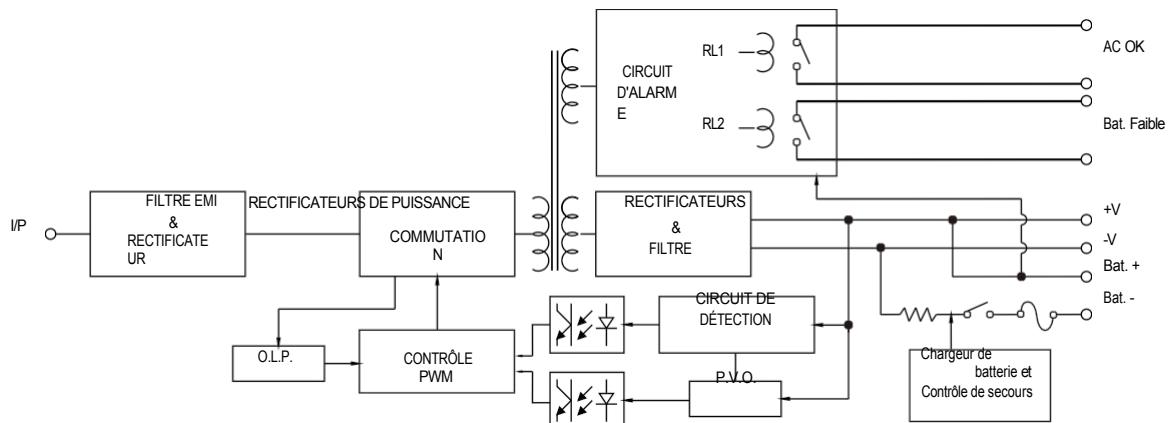
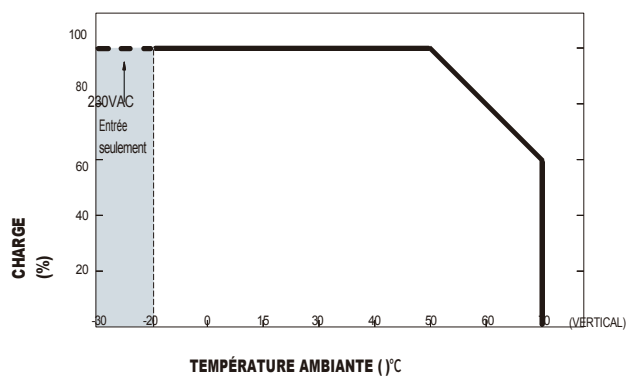
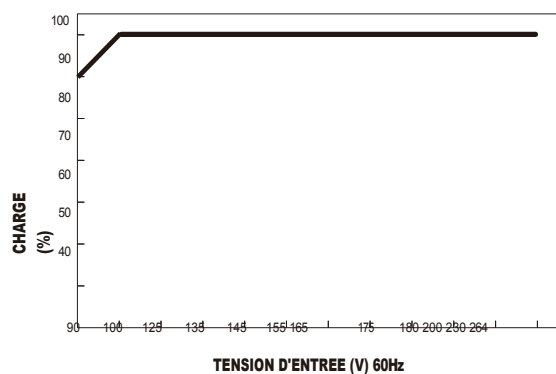
13. 8VDC et 27. 6VDC à la sortie, respectivement. Avec un rendement de 88%, il peut fonctionner avec un refroidissement par convection d'air entre -30°C et 70°C. En plus des fonctions de protection clés telles que la protection contre les surcharges, la protection contre les surtensions, la coupure en cas de batterie faible et la protection contre l'inversion de polarité de la batterie (par fusible), le signal d'alarme pour AC OK et pour la batterie (par fusible), le signal d'alarme pour AC OK et batterie faible est fourni, via une sortie de contact de relais, pour faciliter la conception du système.

■ Modèle Encodage



SPECIFICATION

MODÈLE		DRC-60A		DRC-60B	
SORTIE	NUMÉRO DE SORTIE	CH1	CH2	CH1	CH2
	TENSION CONTINUE	13.8V	13.8V	27.6V	27.6V
	COURANT NOMINAL	2.8A	1.5A	1.4A	0.75A
	PLAGE DE COURANT	0~ 4,3A	—	0~ 2,15A	—
	PUISSANCE NOMINALE	59.34W		59.34W	
	RIPPLE & BRUIT (max.) Note.2	120mVp-p	—	200mVp-p	—
	PLAGE DE RÉGLAGE DE LA TENSION GAMME	CH1:12~ 15V		CH1:24~ 30V	
	TOLÉRANCE DE TENSION Note.3	± 1.0%	—	± 1.0%	—
	RÉGULATION DE LIGNE	± 0.5%	—	± 0.5%	—
	RÉGULATION DE LA CHARGE	± 0.5%	—	± 0.5%	—
	SETUP, TEMPS DE MONTÉE Note.4	400ms, 50ms/230VAC		800ms, 50ms/115VAC à pleine charge	
	TEMPS DE MAINTIEN (Typ.)	50ms/230VAC	10ms/115VAC à pleine charge		
ENTRÉE	GAMME DE TENSION D'ENTRÉE	90~ 264VAC	127~ 370VDC	[Fonctionnement en entrée DC possible en connectant AC/L(+), AC/N(-)]	
	GAMME DE FRÉQUENCES	47~ 63Hz			
	RENDEMENT (Typ.)	86%		88%	
	COURANT AC (Typ.)	1,3A/115VAC	0,8A/230VAC		
	COURANT INRUSH (Typ.)	DÉMARRAGE À FROID 30A/115VAC 60A/230VAC			
PROTECTION	SURCHARGE	105~ 150% de la puissance de sortie nominale Type de protection : mode hoquet, se rétablit automatiquement après la suppression de la condition de défaut			
	SURTENSION	CH1:14.49~ 18.63V		CH1:28.98~ 37.26V	
		Type de protection : Arrêt de la tension d'alimentation, remise sous tension pour rétablir la situation			
	COUPURE DE LA BATTERIE	10± 0,5V		20 1V±	
	FONCTION	AC OK	Sortie de contact de relais, ON : AC OK ; OFF : AC Fail ; max. rating : 30V/1A		
BATTERIE BASSE		Sortie de contact de relais, OFF : Batterie OK ; ON : Batterie Faible ; max. rating : 30V/1A			
		Tension de batterie faible :< 11V		Tension basse de la batterie :< 22V	
ENVIRONNEMENT	TEMPERATURE DE TRAVAIL.	-30~ +70°C (Voir "Courbe de déclassement")			
	HUMIDITÉ DE TRAVAIL	20~ 90% RH sans condensation			
	TEMPÉRATURE ET HUMIDITÉ DE STOCKAGE	-40~ +85°C , 10~ 95% RH			
	TEMP. COEFFICIENT	± 0,03%/°C (0~ 50°C) sur la sortie CH1			
	VIBRATION	10~ 500Hz, 2G 10min./1cycle, 60min. chacun le long des axes X, Y, Z			
SÉCURITÉ ET COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE (Note 5)	NORMES DE SÉCURITÉ	Homologation UL60950-1, TUV EN60950-1			
	TENSION DE RÉSISTANCE	I/P-O/P:3KVAC I/P-FG:2KVAC O/P-FG:0.5KVAC			
	RÉSISTANCE D'ISOLEMENT	I/P-O/P, I/P-FG, O/P-FG:100M Ohms / 500VDC / 25°C / 70% RH			
	EMISSION CEM	Conformité à EN55022 (CISPR22) Classe B, EN61000-3-2,-3			
	IMMUNITÉ CEM	Conformité à EN61000-4-2,3,4,5,6,8,11, EN55024, EN61204-3, niveau industrie légère, critère A			
AUTRES	MTBF	504.1K hrs min. MIL-HDBK-217F (25)°C			
	DIMENSIONS	40*90*100mm (L*H*P)			
	EMBALLAGE	0.3Kg ; 42pcs/13.6Kg/0.82CUFT			
REMARQUE	1. Tous les paramètres NON spécialement mentionnés sont mesurés à une entrée de 230VAC, à la charge nominale et à une température ambiante de 25°C . 2. L'ondulation et le bruit sont mesurés à une largeur de bande de 20 MHz en utilisant un fil à paires torsadées de 12" terminé par un condensateur parallèle de 0,1uf et 47uf. 3. Tolérance : comprend la tolérance d'installation, la régulation de la ligne et la régulation de la charge. 4. Le temps d'installation est mesuré lors du premier démarrage à froid. La mise sous tension ou hors tension de l'alimentation peut entraîner une augmentation du temps de mise en route. 5. L'alimentation électrique est considérée comme un composant qui sera installé dans un équipement final. L'équipement final doit être reconfirmé comme étant toujours conforme aux directives CEM. 6. Les dégagements d'installation : 40mm sur le dessus, 20mm sur le dessous, 5mm sur les côtés gauche et droit sont recommandés lorsque l'appareil est chargé en permanence à pleine puissance. I Si l'appareil adjacent est une source de chaleur, un dégagement de 15mm est recommandé.				

Schéma de
principe

Courbe de dérive

Caractéristiques statiques


■ Application suggérée

1. Connexion de secours en cas d'interruption du courant alternatif

(1) Veuillez vous référer à la figure 1.1 pour une suggestion de connexion.

L'alimentation électrique charge la batterie et fournit de l'énergie à la charge en même temps lorsque le secteur est OK. La batterie commence à fournir de l'énergie à la charge lorsque le réseau CA est défaillant.

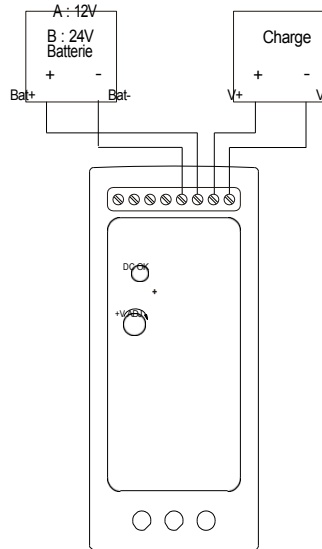


Fig 1.1 Proposition de connexion du système

2. Signal d'alarme pour AC OK et batterie faible

(1) Le signal d'alarme est envoyé par les broches " AC OK " et " Battery Low " via un contact de relais.

(2) Une source de tension externe est nécessaire pour cette fonction. La tension maximale appliquée est de 30V et le courant de fuite maximal est de 1A. Veuillez vous référer à la figure 2.2.

(3) Le tableau 2.1 explique la fonction d'alarme intégrée dans l'alimentation.

(4) Le signal AC OK (RL1, en référence au schéma fonctionnel) passe en mode hoquet lorsque la protection contre les surcharges est activée.

Fonction	Description de la fonction	Sortie de l'alarme
AC OK	Le signal est "bas" lorsque l'alimentation électrique est activée.	Faible ou court
	Le signal devient "haut" lorsque l'alimentation électrique est coupée.	Haut ou ouvert (tension externe appliquée 30V max.)
Batterie faible	Le signal est "faible" lorsque la tension de la batterie est inférieure à A:11V, B:22V.	Faible ou court-circuit
	Le signal est "haut" lorsque la tension de la batterie est supérieure à A:11V, B:22V.	Haut ou ouvert (tension externe appliquée de 30V max.)

Tableau 2.1 Explication des signaux d'alarme

AC OK (Batterie faible)

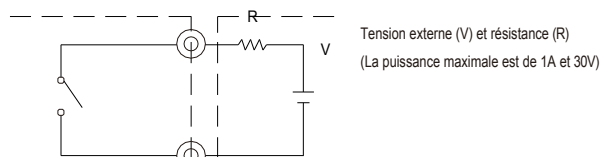
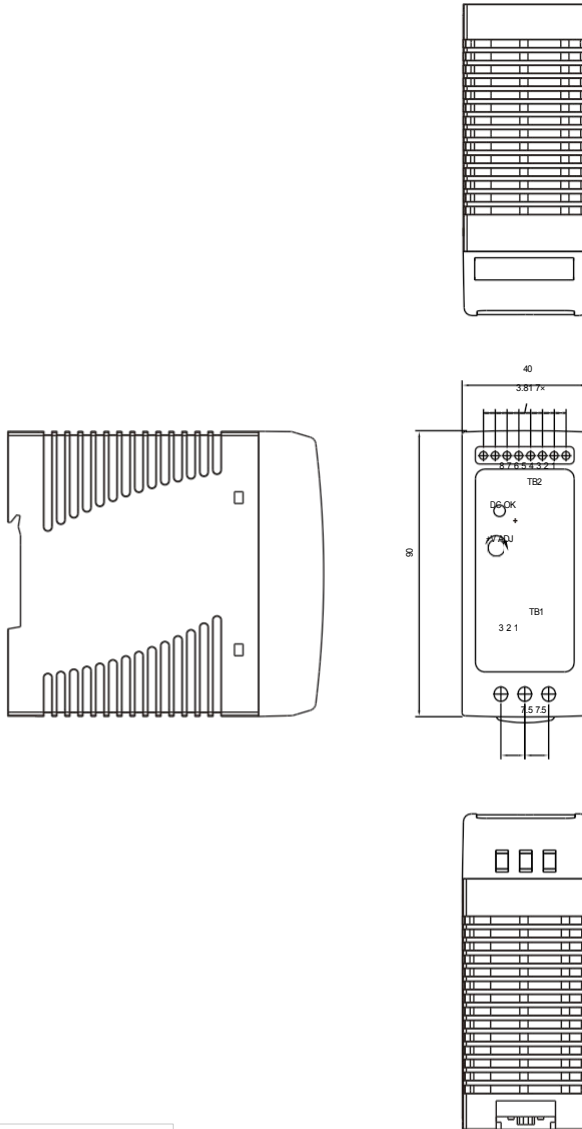


Fig.2.2 Circuit interne de AC OK (Batterie faible) par contact de relais

Spécifications mécaniques

Case No.962A Unité:mm



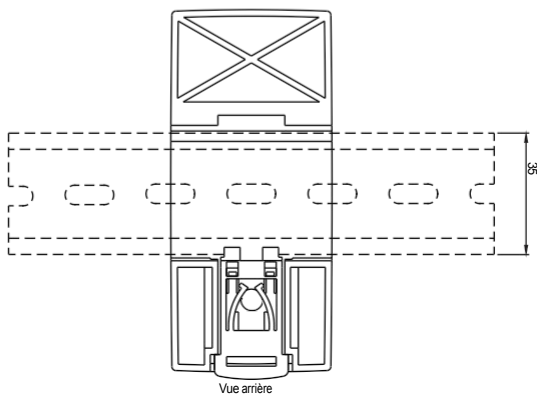
Affectation des numéros de broches du terminal (TB1) :

N° de broche	Affectation
1	AC/L ou DC+
2	AC/N ou DC-
3	FG —

Affectation des numéros de broches du terminal (TB2) :

N° de broche	Affectation	N° de broche	Affectation
1	-V	4	Bat. -
2	+V	5,6	AC OK
3	Bat. +	7,8	Bat. Faible

Instructions d'installation



Cette série s'adapte au rail DIN TS35/7,5 ou TS35/15.
(Ce schéma est fourni à titre de référence, le rail n'est pas inclus dans l'appareil).

This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.