



Manuel de l'utilisateur



Caractéristiques

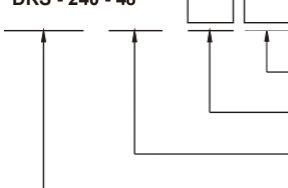
- Entrée universelle 90~305VAC (277VAC disponible)
- Fonction tout-en-un avec alimentation, DC-UPS, chargeur de batterie et surveillance de l'état dans UNE unité compacte
- Signalisation et conception des alarmes conformes aux normes UL2524, NFPA 1221, BS EN/EN54-4 : Système d'alarme et GB17945, avec des paramètres réglables configurables (•) (sans interruption) (DC-UPS) (système,) par interface de communication
- Contacts de relais de forme C et indicateurs LED pour AC Fail, Battery Low, Charger Fail, et DC-OK
- Charge de la batterie à grande vitesse en fonction de la charge
- Protocole MODBus intégré, CANBus en option
- Protections : Court-circuit / Surcharge / Surtension / Surchauffe (déclassement automatique) / Inversion de polarité de la batterie (sans dommage) / Coupure de la batterie
- Protection contre l'usure de la batterie / Protection contre l'inversion de polarité de la batterie
- 30 ~ +70°C large température de fonctionnement
- Cooling par convection d'air libre
- Capable d'être installé sur rail DIN TS-35/7.5 ou 15
- La courbe de charge peut être réglée avec SBP-001 (Programmeur intelligent vendu séparément, veuillez vous référer à : <https://www.meanwell.com/webapp/product/search.aspx?prod=SBP-001>)
- 20~100% de courant de charge réglable par VR
- 2 ou 3 étages sélectionnables par DIP S.W
- Convient aux batteries plomb-acide et lithium-ion
- 3 ans de garantie

Description de l'appareil

Le DRS-240 est une série d'alimentations de sécurité de 240W AC/DC de type rail DIN. En plus de la sortie primaire, En plus de la sortie primaire, il y a un circuit de chargeur supplémentaire qui ajuste automatiquement le courant de charge en fonction du courant de sortie primaire. Le DRS-240 accepte l'entrée universelle entre 90VAC et 305VAC, et prend en charge les systèmes nominaux de sortie 12VDC, 24VDC, 36VDC et 48VDC. Avec un rendement élevé de 92 %, il peut fonctionner avec un refroidissement par convection à l'air libre sous une température ambiante de -30°C à 70°C. En plus des protection c o n t r e les surcharges, la surtension, la déconnexion en cas de faible tension de la et la protection contre l'inversion de polarité de la batterie, le DRS-240 fournit également des contacts de forme C et des signaux d'alarme LED pour la défaillance du courant alternatif, la défaillance de la batterie, la défaillance du circuit de chargeur et le DC-OK afin de permettre une intégration facile dans les systèmes de sécurité qui sont conformes aux codes d'alarme locaux.

Codage du modèle

DRS - 240 - 48



Option de fonction (Blanc : MODBus intégré, CAN : CANBus en option) Tension de sortie (12V/24V/36V/48V)

Puissance nominale

Nom de la série

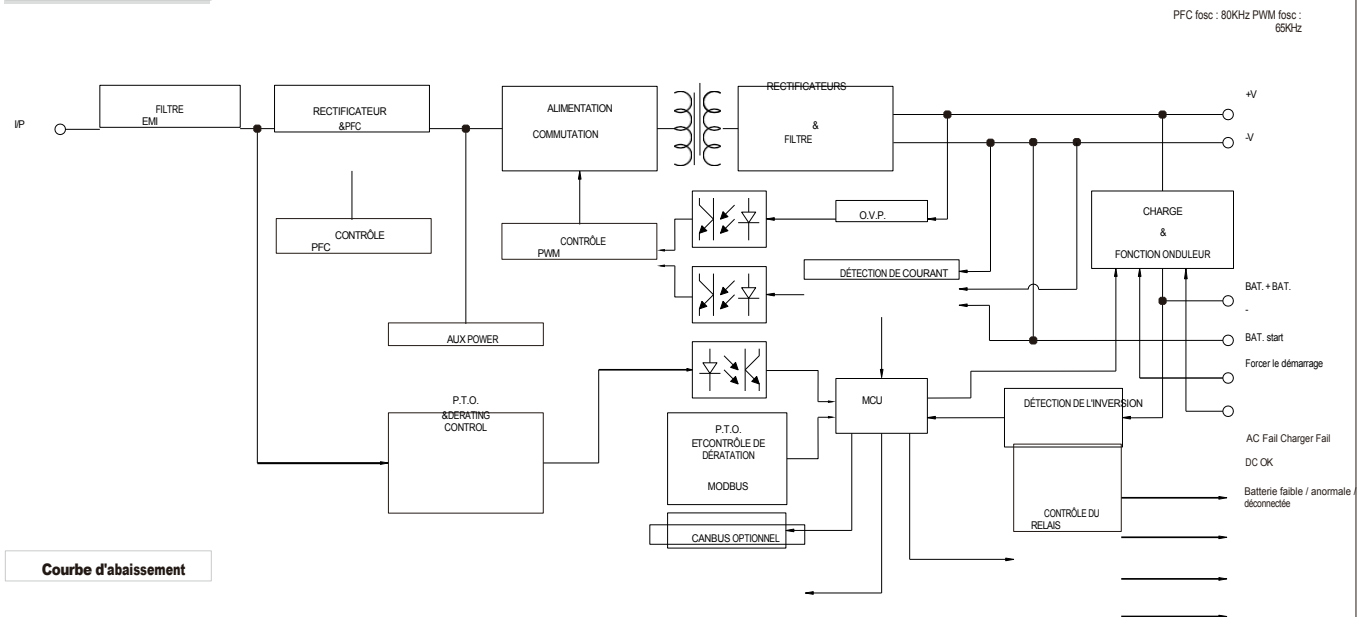
SPECIFICATION

MODÈLE		DRS-240-12	DRS-240-24	DRS-240-36	DRS-240-48
SORTIE	TENSION DE SORTIE <small>Remarque.2</small>	12V	24V	36V	48V
	PLAGE DE COURANT	0 ~ 20A	0 ~ 10A	0 ~ 6.6A	0 ~ 5A
	COURANT DE BATTERIE (CC)(max.)	15.4A	7.7A	5.1A	3.85A
	CAPACITÉ RECOMMANDÉE DE LA BATTERIE(HEURES AMP) <small>Note.3</small>	20 ~ 200AH	10 ~ 100AH	6.6 ~ 66AH	5 ~ 50AH
	PUISSANCE TOTALE DE SORTIE <small>Note.4</small>	La puissance combinée de tous les canaux ne doit pas dépasser 240 W, la charge étant prioritaire. Capacité de crête de 275W dans les 5s.			
	RIPPLE & BRUIT (max.) <small>Note.5</small>	150mVpp	240mVpp	360mVpp	480mVpp
	TOLÉRANCE DE TENSION <small>Note.6</small>	± 1.0%	± 1.0%	± 1.0%	± 1.0%
	RÉGULATION DE LIGNE	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%
	RÉGULATION DE LA CHARGE	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%
	CONFIGURATION, TEMPS DE MONTÉE <small>Note 7 :</small> 2400ms, 1000ms/230VAC	2400ms, 1000ms/115VAC à pleine charge			
TEMPS DE MAINTIEN (Typ.)	16ms/230VAC 10ms/115VAC à pleine charge				
ENTRÉE	GAMME DE TENSION D'ENTRÉE	90 ~ 305VAC 127 ~ 431VDC			
	GAMME DE FRÉQUENCE	47 ~ 63Hz			
	FACTEUR DE PUISSANCE (Typ.)	PF>0.95/230VAC PF>0.98/115VAC à pleine charge			
	RENDEMENT (Typ.)	90%	92%	92%	92%
	COURANT AC (Typ.)	2.8A/115VAC 1.4A/230VAC			
	COURANT D'INRUSH (Typ.)	DÉMARRAGE À FROID 30A/115VAC 60A/230VAC			
PROTECTION	COURT-CIRCUIT	Type de protection : Limitation constante du courant, l'alimentation s'arrête au bout de 5 secondes, il faut remettre l'alimentation en marche pour rétablir la situation.			
	SURCHARGE	105 ~ 135% de la puissance de sortie nominale			
		Type de protection : Limitation constante du courant, arrêt de la tension de sortie après 5 secondes.			
	SURCHAUFFE	Diminution automatique de la charge en fonction de la température uniquement pour la charge bat. Type de protection : Arrêt de la tension de sortie, rétablissement automatique après baisse de la température.			
	SURTENSION	Sortie principale de la charge : 16.2 ~ 18.0V		Sortie principale : 48.6 ~ 55.9V	
		Type de protection : Arrêt de la tension d'alimentation, remise sous tension pour récupérer.			
	COUPEURE DE LA BATTERIE	10.5±0.3V		31.3±0.7V 41.8±1V	
INVERSION DE POLARITÉ	Par MOSFET interne, pas de dommage, se rétablit automatiquement après l'élimination de la condition de défaut.				
FONCTION	RELAIS FORM-C	PANNE DE COURANT ALTERNATIF	Signale une panne de courant alternatif et s'active lorsque la tension d'entrée tombe en dessous de : 79~89VAC de 120AC, 132~187VAC de 220VAC. Sortie de contact de relais, ON : AC OK ; OFF : AC Fail ; max. rating : 30Vdc/1A		
		DÉFAUT CHARGEUR	Sortie de contact de relais, ON : Charger OK ; OFF : Charger Fail ; max. rating : 30Vdc/1A		
		DC OK	Signale une sortie CC normale et s'active lorsque la tension de sortie est supérieure à 90 % de la valeur nominale. Sortie de contact de relais, ON : DC OK ; OFF : DC Fail ; max. rating : 30Vdc/1A		
		BATTERIE FAIBLE/ANORMALE/ DÉCONNECTÉE	Sortie de contact de relais, ON : Batterie OK ; OFF : Batterie faible ; valeur nominale max : 30Vdc/1A		
			Tension faible de la batterie : < 11±0.2V	Tension faible de la batterie : < 22±0.3V	Tension faible de la batterie:< 33±0.4V
	DÉMARRAGE DE LA BATTERIE	Redémarre le système directement à partir de la batterie et ne nécessite pas de courant alternatif.			
	DC-UPS	L'ASI passe à l'alimentation par batterie dans les 10 ms qui suivent une panne de courant alternatif.			
	COURANT DE CHARGE RÉGLABLE	20% ~ 100% de courant de charge réglable par VR			
	COMPENSATION DE LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE	Le système peut modifier la tension de charge de la batterie en détectant la température (veuillez vous référer aux pages 9~10 pour plus de détails).			
ENVIRONNEMENT	TEMPÉRATURE DE TRAVAIL	-30 ~ +70°C(Se référer à "Derating Curve")			
	HUMIDITÉ DE TRAVAIL	20 ~ 90% RH sans condensation			
	TEMPÉRATURE DE STOCKAGE, HUMIDITÉ	-40 ~ +85°C, 10 ~ 95% RH sans condensation			
	TEMP. COEFFICIENT	±0.03%/°C (0 ~ 50°C) sur la sortie de charge			
	VIBRATION	10 ~ 500Hz, 5G 10min./cycle, 60min. chacun le long des axes X, Y, Z			
	ALTITUDE DE FONCTIONNEMENT <small>Note.8</small>	2000 mètres / OVCIII			
	CATÉGORIE DE SURTENSION	III ; selon Dekra BS EN/EN62368-1 ; altitude jusqu'à 2000 mètres			
SÉCURITÉ ET COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE <small>(Note.9)</small>	NORMES DE SÉCURITÉ	UL62368-1, Dekra BS EN/EN62368-1, RCM AS/NZS 62368.1 approuvé ; EAC TP TC 004 en attente			
	TENSION DE RÉSISTANCE	I/P-O/P : 4KVAC I/P-FG : 2KVAC O/P-FG : 1.5KVAC			
	RÉSISTANCE D'ISOLEMENT	I/P-O/P, I/P-FG, O/P-FG : 100M Ohms/500VDC/25°C/ 70%RH			
	EMC EMISSION	Paramètres	Norme	Niveau d'essai / Note	
		Conduite	BS EN/EN55032 (CISPR32)	Classe B	
		Rayonné	BS EN/EN55032 (CISPR32)	Classe B	
		Courant harmonique	BS EN/EN61000-32	—	
		Scintillement de la tension	BS EN/EN61000-32	—	
	IMMUNITÉ CEM	BS EN/EN55035 , BS EN/EN61204-3, BS EN/EN61000-6-2/BS EN/EN50082-2)			
		Paramètres	Norme	Niveau d'essai / Note	
ESD		BS EN/EN61000-42	Niveau 3, 8KV air ; Niveau 2, 4KV contact ; critère A		
Rayonnement		BS EN/EN61000-43	Niveau 3, 10V/m ; critère A		
EFT / Eclatement		BS EN/EN61000-44	Niveau 3, 2KV ; critères A		
Surtension		BS EN/EN61000-45	Niveau 3, 1KV/Ligne ; Niveau 3, 2KV/Ligne-Ligne-Châssis ;critères A		
Conduite		BS EN/EN61000-46	Niveau 3, 10V ; critères A		
Champ magnétique		BS EN/EN61000-48	Niveau 4, 30A/m ; critère A		
SYSTÈME DE DÉTECTION ET D'ALARME INCENDIE	Conformité à la norme BS EN/EN64				
AUTRES	MTBF	564,7K heures min. Telcordia SR-332 (Bellcore) ;		73.3K hrs min. MIL-HDBK-217F (25°C)	
	DIMENSION	85.5*125,2*129,2mm (L*H*P)			
	EMBALLAGE	1.19Kg ; 8pcs/ 12.5Kg / 1.08CUFT			

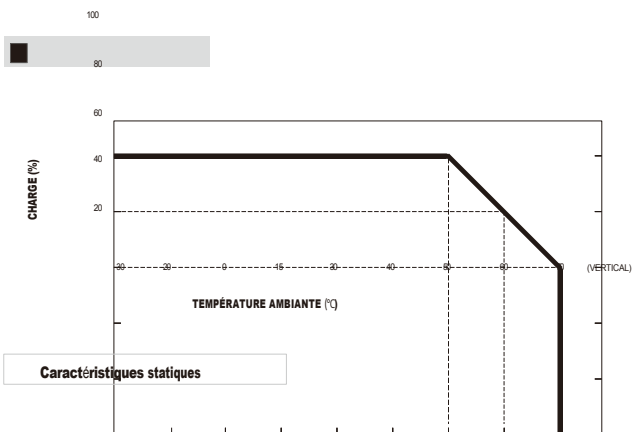
1. Tous les paramètres NON spécialement mentionnés sont mesurés à une entrée de 230VAC, une charge nominale et une température ambiante de 25°C.

2. La température de fonctionnement est de 25°C.

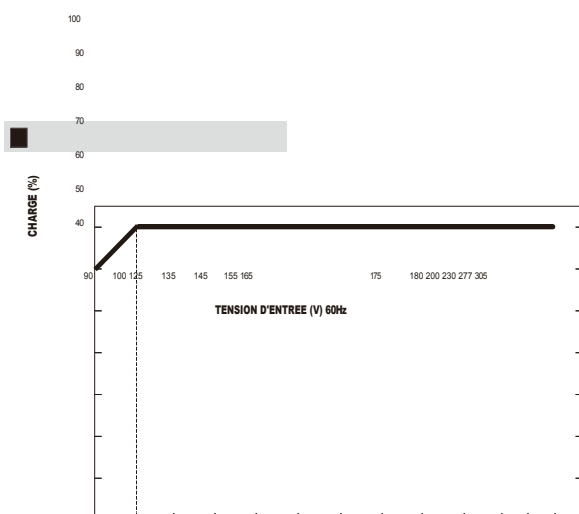
Bloc Diagramme



Courbe d'abaissement



Caractéristiques statiques



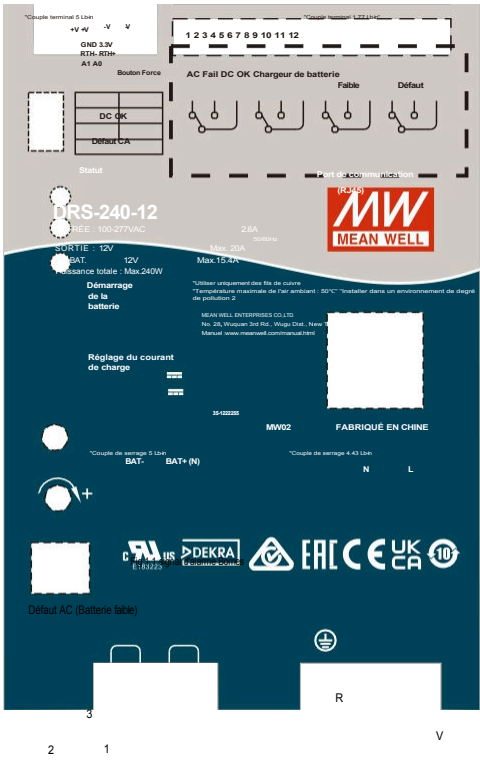
Manuel de fonctionnement

1. Signaux d'alarme

- (1) Le signal d'alarme est envoyé par les broches " AC fail " & " Battery low " & " Charger fail " via un contact de relais.
- (2) Une source de tension externe est nécessaire pour cette fonction. La tension maximale appliquée est de 30Vdc et le courant de fuite maximal est de 1A. Veuillez vous référer à la figure 1.2.
- (3) Le tableau 1.1 explique la fonction d'alarme intégrée dans l'alimentation.

ENTRÉE	AC fail		DC OK		Batterie faible/anormale /Déconnectée		Défaut chargeur	
	23	13	56	46	89	79	11-12	10-12
AC uniquement	fermé	ouvert	fermé	ouvert	ouvert	fermé	—	—
AC + BAT.	fermé	ouvert	fermé	ouvert	fermé	ouvert	—	—
BAT. seulement	ouvert	fermé	fermé	ouvert	fermé	ouvert	—	—
Faible BAT. (<30% de la capacité)	—	—	—	—	ouvert	fermé	—	—
Défaillance du chargeur	—	—	—	—	—	—	ouvert	fermé

Tableau 1.1 Explication du signal d'alarme



2 1 V Source de tension externe (V) et résistance (R) (La puissance maximale est de 1A et 30Vdc)

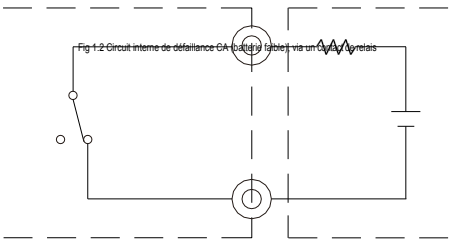
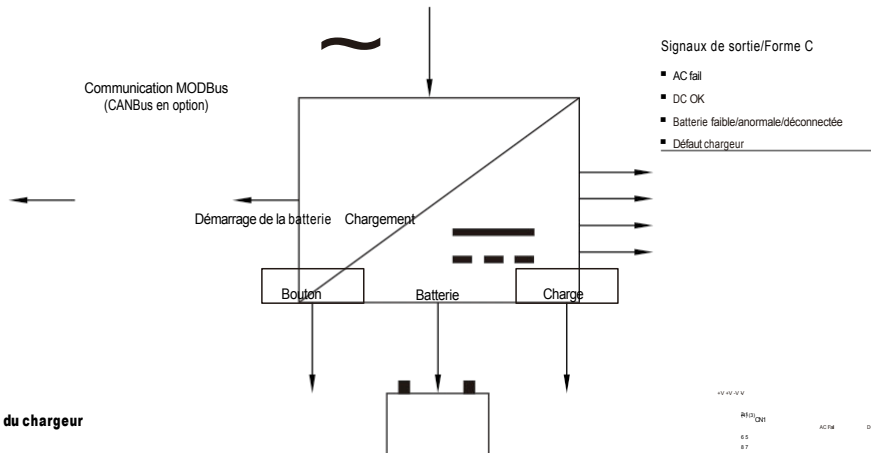


Fig 1.2 Circuit interne de défaillance CA (batterie faible) via un contact de relais

2. Fonction DC-UPS

Lorsque le courant alternatif descend en dessous de 79-89VAC de 120VAC, 132-187VAC de 220VAC, la fonction UPS s'active et la source d'alimentation bascule sur la batterie de secours.
Secteur CA



3. Réglage du chargeur

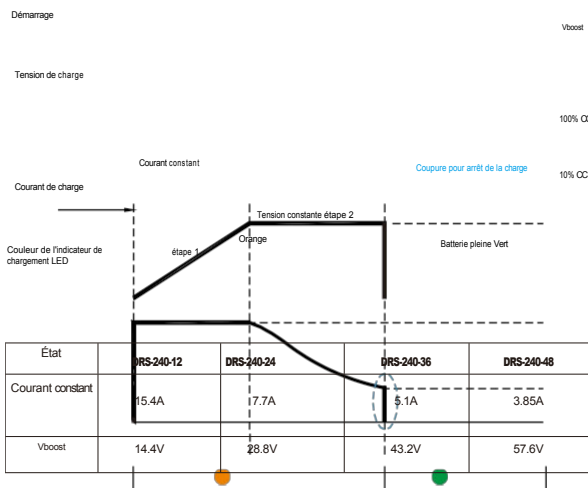
3.1.1 2 ou 3 étages sélectionnables par DIP S.W

※ Cette série offre une courbe de charge à 2 ou 3 niveaux.

1	OFF : 3 étages (par défaut), ON : 2 étages
2	Courbe de charge réglable : voir ci-dessous
3	

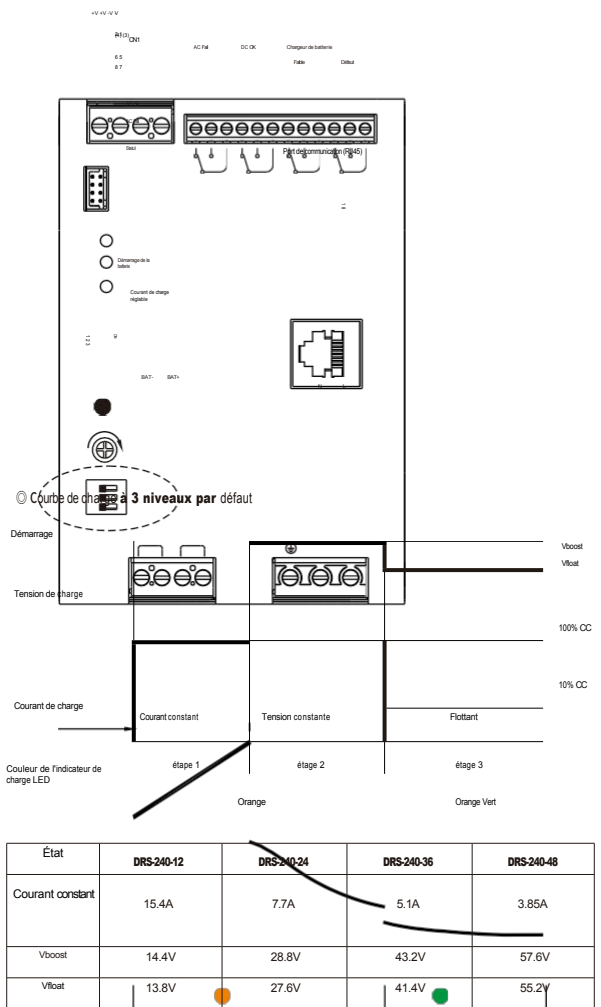
3.1.2 La courbe de charge peut être réglée par DIP S.W

○ Courbe de charge à 2 niveaux



○ Convient aux batteries plomb-acide (inondées, Gel et AGM) et aux batteries Li-ion (lithium ferreux et AGM), manganèse).

※ La courbe par défaut est programmable, tandis que d'autres courbes prédéfinies peuvent être activées au moyen du DIP S.W ; veuillez vous référer au tableau ci-dessous et à la spécification mécanique.



○ Convient aux batteries plomb-acide (inondées, Gel et AGM) et aux batteries Li-ion (lithium fer et lithium manganèse).

○ Courbe de charge à 2 niveaux intégrée

Position du DIP SW		Modèle 12V			
2	3	Description	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	15.4A	14.4	
ON	OFF	Prédéfini, pâte à gel		14.0	
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		14.2	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfFe04		14.6	
Position DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	7.7A	28.8	
ON	OFF	Prédéfini, pâte à gel		28.0	
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		28.4	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfFe04		29.2	
Position DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	5.1A	43.2	
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		42	
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		42.6	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfFe04		43.8	
Position DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	3.85A	57.6	
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		56.0	
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		56.8	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfFe04		58.4	

○ Courbe de charge à 3 niveaux intégrée

Position DIP SW		Modèle 12V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	15.4A	14.4	13.8
ON	OFF	Prédéfini, pâte à gel		14.0	13.6
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		14.2	13.4
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfE04		14.6	14.0
Position DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	7.7A	28.8	27.6
ON	OFF	Prédéfini, pâte à gel		28.0	27.2
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		28.4	26.8
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfE04		29.2	28.0
Position DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	5.1A	43.2	41.4
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		42	40.8
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		42.6	40.2
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfE04		43.8	42.0
Position DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	3.85A	57.6	55.2
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		56.0	54.4
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		56.8	53.6
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfE04		58.4	56.0

3.2 SBP-001 peut ajuster les courbes de charge (Modèle CANBus uniquement)

○ Courbe de charge à 2 niveaux (programmable)

Position DIP SW		Modèle 12V			
2	3	Description de la courbe de charge	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	15.4A	14.4	
Position DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	7.7A	28.8	
Position DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	5.1A	43.2	
Position DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Défaut, programmable	3.85A	57.6	

○ Courbe de charge à 3 niveaux (programmable)

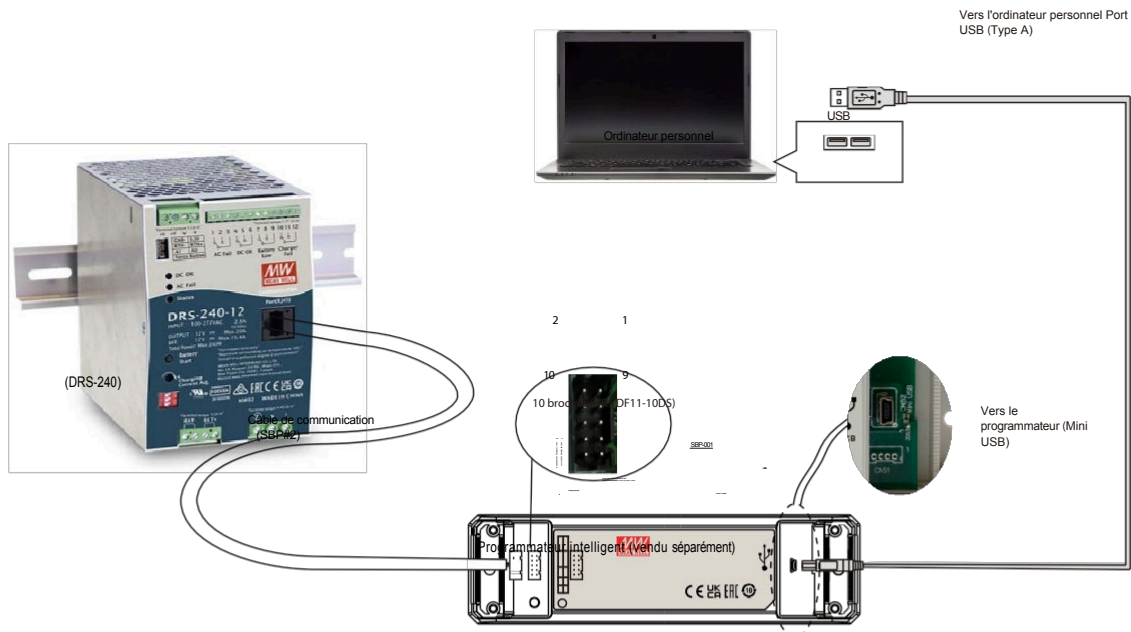
Position DIP SW		Modèle 12V				
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat	
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	15.4A	14.4	13.8	
Position DIP SW		Modèle 24V				
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat	
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	7.7A	28.8	27.6	
Position DIP SW		Modèle 36V				
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat	
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	5.1A	43.2	41.4	
Position DIP SW		Modèle 48V				
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat	
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	3.85A	57.6	55.2	

※ SBP-001 est un programmeur, en particulier pour les différents modèles de chargeurs de batterie programmables de MEAN WELL pour programmer les paramètres des courbes de charge, tels que le courant constant (CC), le courant de claquage (TC), la tension constante (CV), la tension flottante (FV) et ainsi de suite, pour répondre aux diverses spécifications des batteries dans l'industrie.

afin de répondre aux diverses spécifications des batteries dans l'industrie. Grâce à leur conception simple et pratique, les utilisateurs peuvent facilement configurer les chargeurs de batterie programmables MEAN WELL à l'aide du programmeur SBP-001 et de l'ordinateur ; toutes les configurations peuvent être terminées facilement à l'aide du logiciel spécifique.

Note : (1) Le courant de tapement (TC) par défaut est de 10%, il peut être réglé finement de 2% à 30% par SBP-001 avec l'ordinateur ou l'interface CANBus.

(2) Veuillez contacter MEAN WELL pour plus de détails.

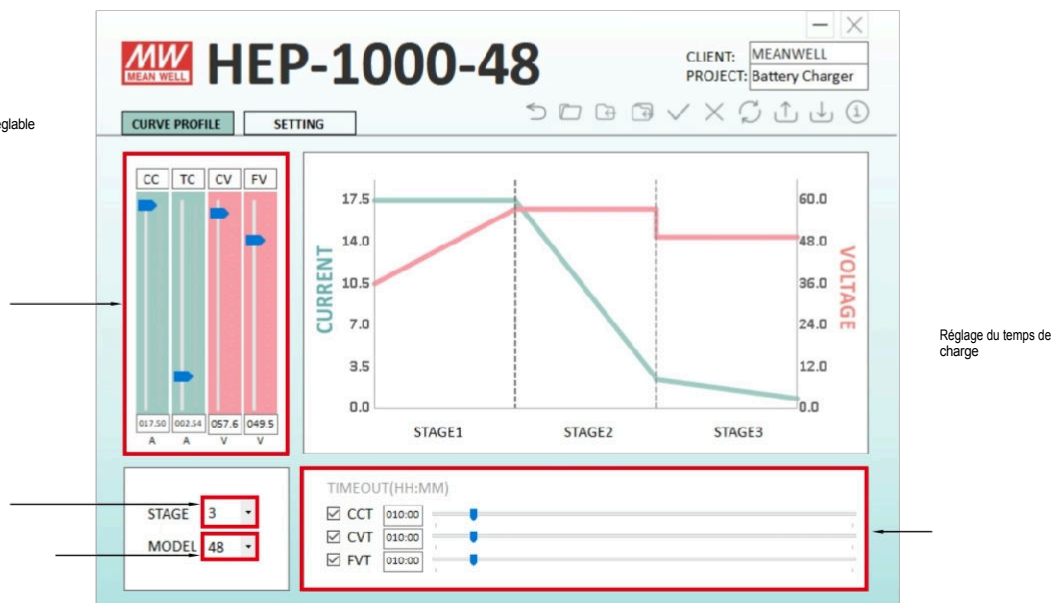


※ Interface utilisateur :

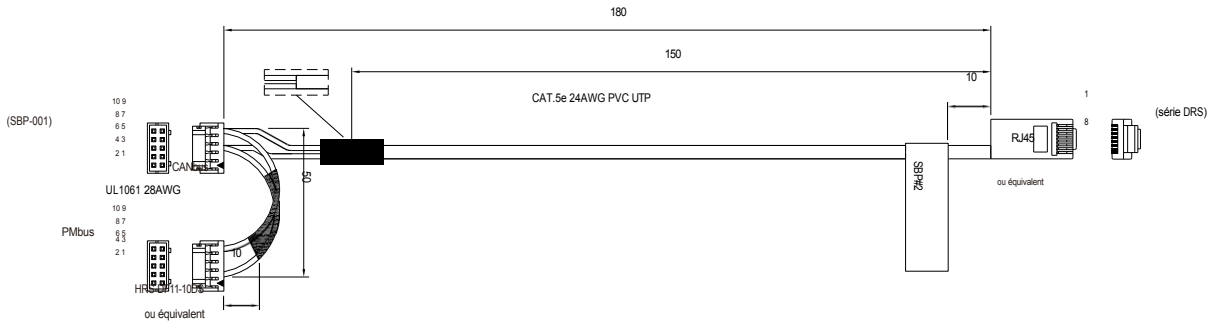
DRS-240

Courbe de charge réglable

2 ou 3 étapes
sélectionnables
Sélection du modèle



※ Câble de communication pour la série DRS



Brochage de la série DRS :

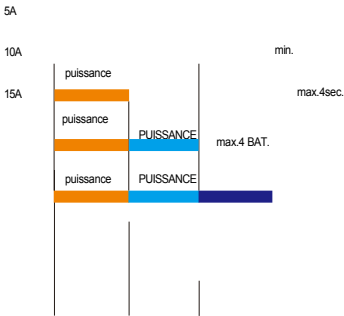
Connecteur	Affectation des broches									
SBP-001 Connecteur à 10 broches (Référence du connecteur : HRS DF11-10DS)	1	2	3	4	5(CANH)	6(CANL)	7	8	9	10 (GND)
DRS-240 RJ45 Port de communication	—	—	—	—	6	7	—	—	—	8
Couleur du fil	—	—	—	—	Vert	Blanc/Brun	—	—	—	Marron

3.3 Interface de communication

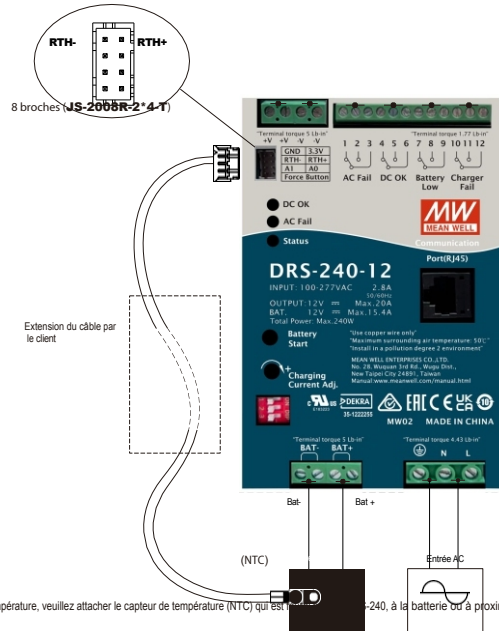
Les paramètres de charge peuvent être modifiés par des commandes de communication MODBus (intégrées) ou CANBus (en option). Pour plus de détails, veuillez consulter : <http://www.meanwell.com/manual.html>

4. Mode Power Boost

Le courant maximum sur la sortie de charge est de 2 fois le courant nominal pendant 4 minutes maximum et de 3 fois le courant nominal pendant 4 secondes maximum.
Par exemple (modèle 48V) : Charge de sortie



5. Compensation de la température de la batterie



Pour exploiter la fonction de compensation de température, veuillez attacher le capteur de température (NTC) qui est DRS-240, à la batterie ou à proximité de la batterie.

Le DRS-240 peut fonctionner normalement sans capteur de température (NTC).

5.1 Les paramètres de compensation comprennent Disable, -3, -4 et -5mV/°C/Cell. Ils peuvent être modifiés par une commande de communication CANBus, MODBus. La valeur d'usine par défaut est de -3mV/°C/Cell.

5.2 Elle sera considérée comme une température normale et ne sera pas compensée si la résistance de compensation de température n'est pas connectée ; et la compensation de température ne compensera que la batterie plomb-acide, pas la batterie lithium-fer.

5.3 La plage de compensation de température est 0-40°C, la température normale 25°C est la valeur centrale, pas de compensation ; Lorsque la température est < 0 °C ou > 40 °C, la valeur de compensation de température actuelle sera limitée à 0 °C ou 40°C.

Exemple de modèle 24V

En supposant que $V_{\text{nom}}=28.8\text{V}$, la compensation de température réglée à -5mV/°C/Cell par communication, TEMP_bat est la détection de température NTC. La tension de compensation peut être calculée par l'équation suivante :

$$V_{\text{max}}=28.8\text{V}-5\text{mV}/(^{\circ}\text{C}-25^{\circ}\text{C})\times 12\text{Cell} \quad \text{Tension de compensation max :}$$

$$V_{\text{min}}=28.8\text{V}-5\text{mV}/(0^{\circ}\text{C}-25^{\circ}\text{C})\times 12\text{Cell}=30.3\text{V} \quad \text{Tension de compensation min :}$$

$$V_{\text{max}}=28.8\text{V}-5\text{mV}/(40^{\circ}\text{C}-25^{\circ}\text{C})\times 12\text{Cell}=27.9\text{V}$$

5.4 Liste des accessoires

※ Capteur NTC et fil de raccordement avec DRS-240 (accessoire standard)


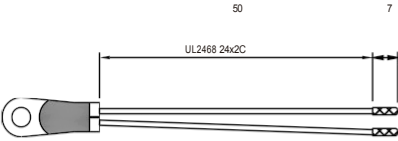

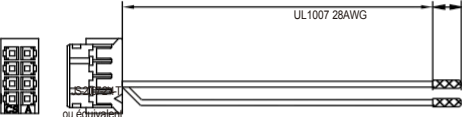
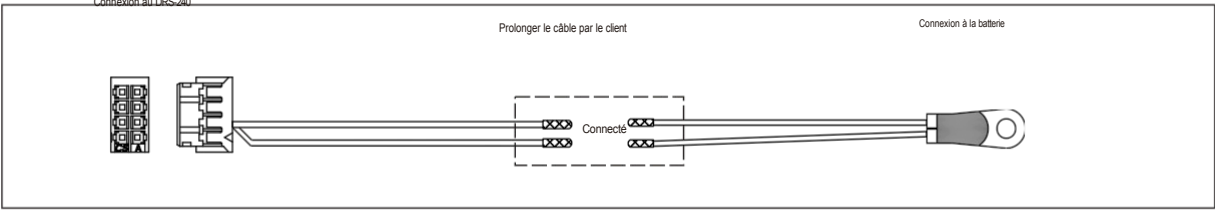














Article		Quantité
1	<p>Fil du capteur NTC</p> <p>N° de pièce : NGS05C250J5</p>   <p>NTC(RTH) NTC(RTH)</p>	1
2	<p>Fil de raccordement</p>   <p>ou équivalent</p>	1

Schéma de connexion



6. Alarme LED

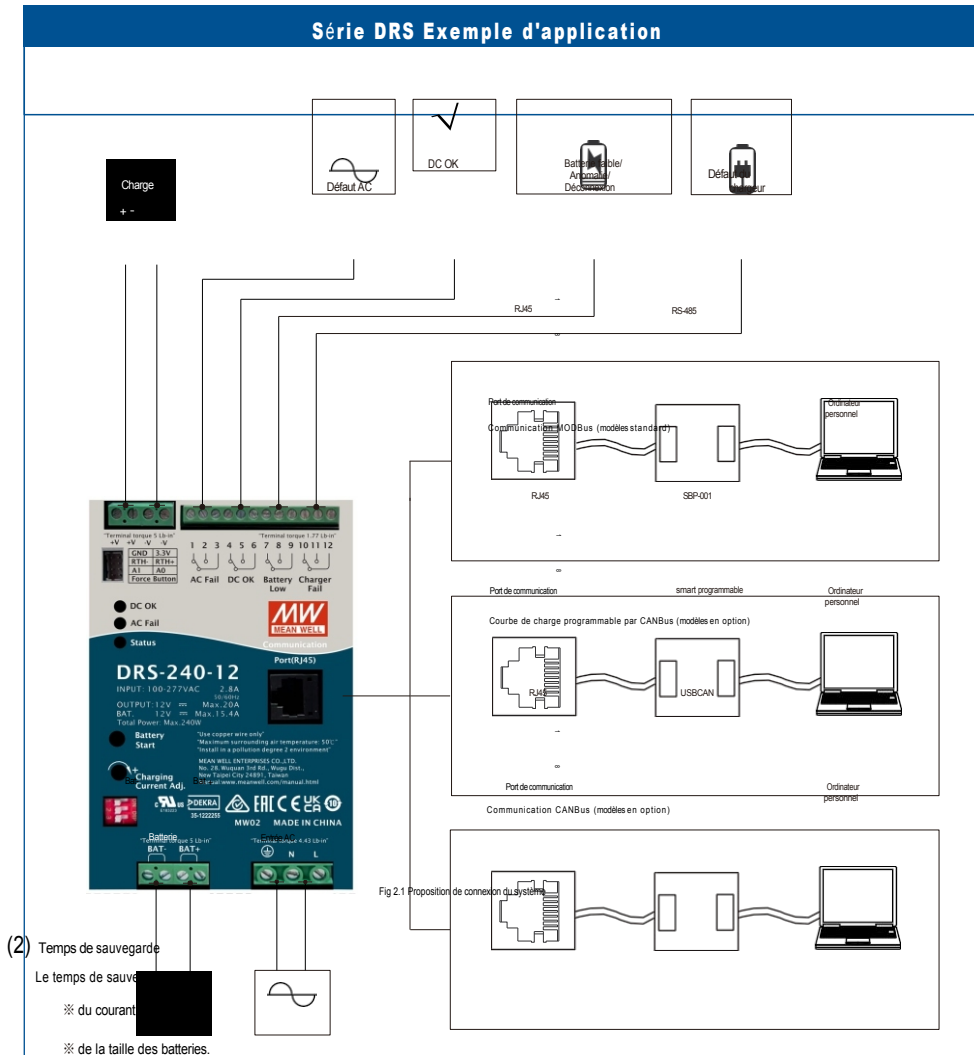
Fonction		Description de l'alarme	Sortie de l'alarme
DC OK		DC fail	OFF 
		DC OK	Vert 
Défaut AC		AC fail	Rouge 
		AC OK	OFF 
État de charge	État de charge	Flottant	Vert 
		Chargement : CC/CV	Orange 
	Diagnostic du système	Décharge	Orange : 1 clignotement / pause 
		Défaillance du chargeur	Rouge : 1 clignotement / pause 
		Sur tension de la batterie / Inversion de polarité de la batterie	Rouge : 2 clignotements / pause 
		Batterie faible / Pas de batterie	Rouge : 3 Clignotement / Pause 
		Délai d'attente de la puissance de crête de la décharge de la batterie.	Rouge : 4 Clignotement / Pause 
		Surcharge / court-circuit	Rouge : 5 Clignotement / Pause 
		Surchauffe	Rouge : 6 Clignotement / Pause 
		Délai d'attente	Rouge : 7 Clignotement / Pause 

Application suggérée

1. Connexion de secours en cas d'interruption du courant alternatif

(1) Veuillez vous référer à la figure 2.1 pour une suggestion de connexion.

L'alimentation électrique charge la batterie et fournit de l'énergie à la charge en même temps lorsque le secteur est OK. La batterie commence à fournir de l'énergie à la charge lorsque le réseau CA est défaillant.



(2) Temps de sauvegarde

Le temps de sauvegarde

※ du courant

※ de la taille des batteries.

Le tableau suivant est un exemple (capacité de la batterie au taux de décharge C10).

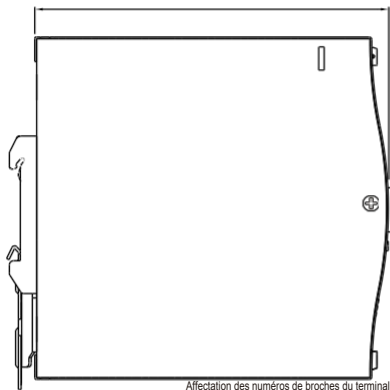
Batterie	10AH	20AH	50AH	100AH	200AH
Charge					
1.5A	350min	13h	33h	67h	133h
3A	125min	350min	17h	33h	67h
5A	60 minutes	180 minutes	600min	20h	40h
7.5A	35 minutes	90 minutes	350 minutes	13h	27h
10A	23 minutes	60 minutes	240 minutes	10h	20h
15A	13 minutes	35 minutes	125 minutes	350 minutes	13h

Spécification mécanique

Affection des numéros de broches du terminal (TB3)

N° de broche	Affectation
1,2	+V
3,4	-V

129.2



Affection des numéros de broches du terminal (TB2)

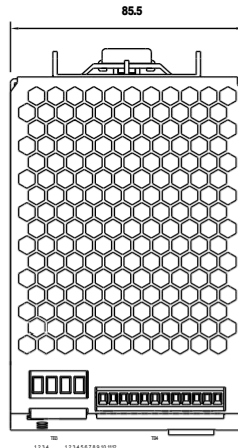
N° de broche	Affectation
1,2	BAT.-
3,4	BAT. +

Bouton de force Connecteur (CN1) : JS-2008R-4*2-T ou équivalent

N° de broche	Affectation
1	3.3V
2	GND
3	RTH+
4	RTH-
5	A0
6	A1
7,8	Ouvert : Normal Court-circuit : Démarrage forcé

Affection du numéro de broche du terminal (RJ45)

N° de la broche	Fonction	Description
1,2,3,4,5	NC	Conserver pour une utilisation ultérieure.
6	Data+ (données)	Pour le modèle MODBus : Data série utilisée dans l'interface MODBus.
	CANH	Pour le modèle CANBus : ligne de data utilisée dans l'interface CANBus.
7	Data-	Pour le modèle MODBus : horloge série utilisée dans l'interface MODBus.
	CANL	Pour le modèle CANBus : ligne de data utilisée dans l'interface CANBus.
8	GND-AUX	Sortie de tension auxiliaire GND. Le signal de retour est isolé des bornes de sortie (+V & -V).

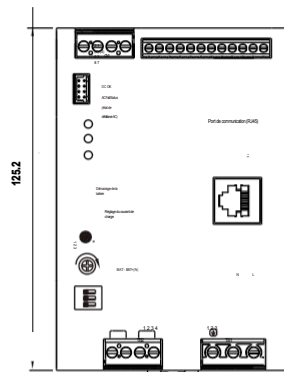


Boîtier No. 984G

Unité:mm

Affection des numéros de broches du terminal (TB4)

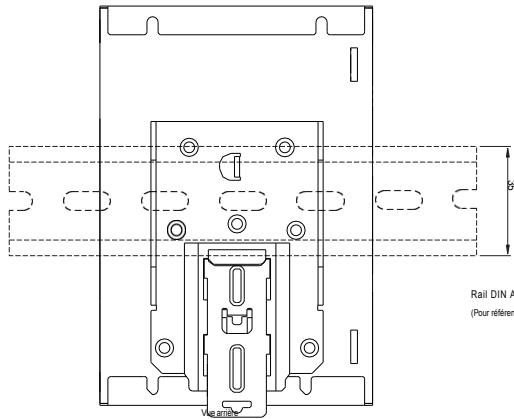
N° de broche	Affectation
1,2,3	Défaut AC
4,5,6	DC OK
7,8,9	Batterie faible/ Anomalie/ Déconnecté
10,11,12	Chargeur défectueux



Affection du numéro de broche du terminal (TB1)

N° de broche	Affectation
1	FG
2	ACN
3	ACL

Instructions d'installation



Rail DIN ADMISSIBLE: TS35/7.5 OU TS35/15
(Pour référence uniquement. Non inclus avec l'unité.)

Cette série est compatible avec le rail DIN TS35/7.5 ou TS35/15.
Pour plus de détails sur l'installation, veuillez vous référer au manuel d'installations.

Manuel d'installation

Veuillez vous référer à : <http://www.meanwell.com/manual.html>

This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.