



Manuel de l'utilisateur



Caractéristique

- Entrée universelle 90~305VAC (277VAC disponible)
- Fonction tout-en-un avec alimentation électrique, DC-UPS, chargeur de batterie et surveillance de l'état dans UNE unité compacte
- La conception des signaux et des alarmes est conforme aux normes UL2524, NFPA 1221, BS EN/EN54-4 et GB17945, avec des paramètres ajustables configurables
- Système DC-UPS sans interruption, par interface de communication
- Contacts de relais de forme C et indicateurs LED pour AC Fail, Battery Low, Charger Fail, et DC-OK
- Charge de la batterie à grande vitesse en fonction de la charge
- Protocole MODBus intégré, CANBus en option
- Protections : Court-circuit / Surcharge / Surtension / Surchauffe (déclassement automatique) / Inversion de polarité de la batterie (aucun dommage) / Coupure de la batterie
- Protection contre l'usure de la batterie / Protection contre l'inversion de polarité de la batterie
- -30~ +70°C large température de fonctionnement
- Refroidissement par convection à l'air libre
- Peut être installé sur un rail DIN TS-35/7.5 ou 15
- La courbe de charge peut être réglée avec SBP-001 (Programmeur intelligent vendu séparément, voir : <https://www.meanwell.com/webapp/product/search.aspx?prod=SBP-001>)
- 20~100% de courant de charge réglable par VR
- 2 ou 3 étages sélectionnables par DIP S.W
- Convient aux batteries plomb-acide et lithium-ion
- 3 ans de garantie
- Batterie de secours pour la sécurité publique (boîte rouge)
- Système de sécurité
- Système d'éclairage de secours
- Système d'alarme
- système de détection de la batterie
- Système de surveillance central
- Industrial automation

CODE GTIN

Recherche MW : <https://www.meanwell.com/serviceGTIN.aspx>

Description

Le DRS-240 est une série d'alimentations de sécurité de 240W AC/DC de type rail DIN. En plus de la sortie primaire, Il existe un circuit de chargeur supplémentaire qui ajuste automatiquement le courant de charge en fonction du courant de sortie primaire. Le DRS-240 accepte l'entrée universelle entre 90VAC et 305VAC, et prend en charge les systèmes nominaux de sortie 12VDC, 24VDC, 36VDC et 48VDC. Avec un rendement élevé de 92 %, il peut fonctionner avec un refroidissement par convection à l'air libre à une température ambiante comprise entre -30°C et 70°C . En plus de la des fonctions de protection clés telles que la protection contre les surcharges, la protection contre les surtensions, la faible tension de la batterie

Le DRS-240 fournit également des contacts de forme C et des signaux d'alarme LED pour les pannes de courant alternatif, les batteries faibles, les pannes de circuit de chargeur et le DC-OK afin de permettre une intégration facile dans les systèmes de sécurité qui sont conformes aux codes d'alarme locaux.

Codage du modèle

DRS - 240 - 48



Option de fonction (Blanc : MODBus intégré, CAN : CANBus en option) Tension de sortie (12V/24V/36V/48V)

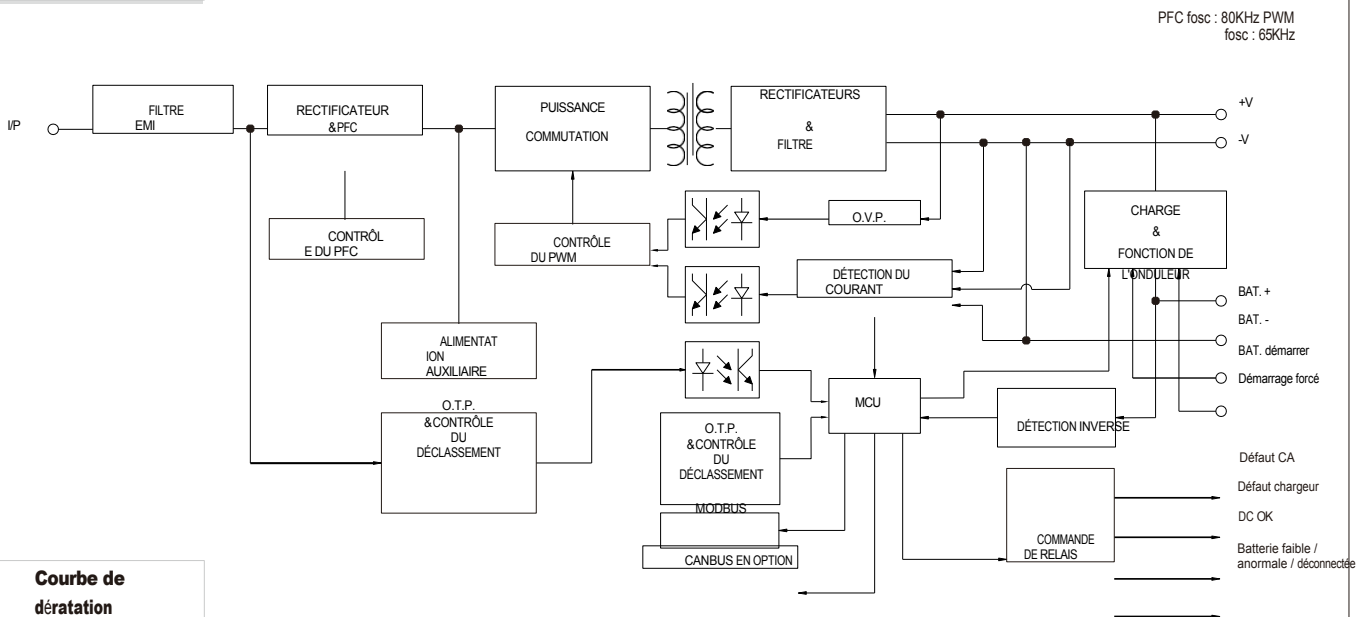
Puissance nominale

Nom de la série

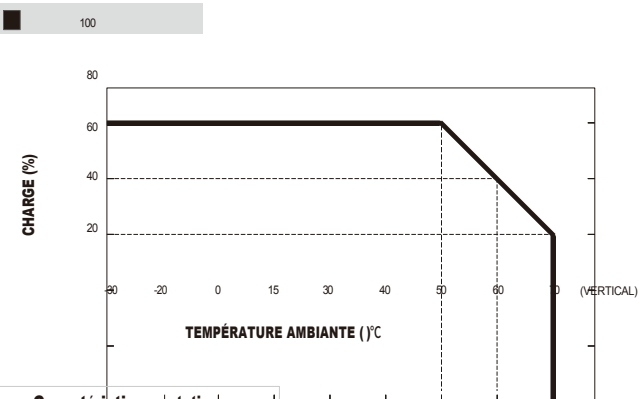
SPECIFICATION

MODÈLE		DRS-240-12	DRS-240-24	DRS-240-36	DRS-240-48	
SORTIE	TENSION DE SORTIE Note.2	12V	24V	36V	48V	
	GAMME DE COURANTS	0~ 20A	0~ 10A	0~ 6.6A	0~ 5A	
	COURANT DE LA BATTERIE (CC)(max.)	15.4A	7.7A	5.1A	3.85A	
	CAPACITÉ RECOMMANDÉE DE LA BATTERIE (HEURES AMP) Note.3	20~ 200AH	10~ 100AH	6.6~ 66AH	5~ 50AH	
	PUISANCE TOTALE DE SORTIE Note.4	La puissance combinée de toutes les voies ne doit pas dépasser 240 W, la charge étant prioritaire. Capacité de pointe de 275 W dans les 5 secondes.				
	RIPPLE & BRUIT (max.) Note.5	150mVp-p	240mVp-p	360 mVp-p	480mVp-p	
	TOLÉRANCE DE TENSION Note.6	± 1.0%	± 1.0%	± 1.0%	± 1.0%	
	RÈGLEMENT DE LIGNE	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	
	RÉGULATION DE LA CHARGE	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	
	SETUP, RISE TIME Note.7	2400ms, 1000ms/230VAC 2400ms, 1000ms/115VAC à pleine charge				
ENTRÉE	TEMPS DE MAINTIEN (Typ.)	16ms/230VAC 10ms/115VAC à pleine charge				
	PLAGE DE TENSION	90~ 305VAC 127~ 431VDC				
	GAMME DE FRÉQUENCES	47~ 63Hz				
	FACTEUR DE PUISSANCE (Typ.)	PF>0,95/230VAC PF>0,98/115VAC à pleine charge				
	EFFICACITÉ (Typ.)	90%	92%	92%	92%	
	COURANT AC (Typ.)	2,8A/115VAC 1,4A/230VAC				
	COURANT D'INRUSH (Typ.)	DÉMARRAGE À FROID 30A/115VAC 60A/230VAC				
PROTECTION	COURT-CIRCUIT	Type de protection : Limitation constante du courant, l'alimentation s'arrête après 5 secondes, la remise sous tension est nécessaire pour rétablir la situation.				
	SURCHARGE	105~ 135% de la puissance de sortie nominale				
		Type de protection : Limitation du courant constant, arrêt de la tension de sortie après 5 secondes.				
	SUR LA TEMPÉRATURE	Diminution automatique de la charge en fonction de la température uniquement pour la charge de bat. Type de protection : Arrêt o/p de la tension, rétablissement automatique après baisse de la température.				
	SURTENSION	Sortie principale de la charge : 16,2~ 18,6V		Sortie principale de la charge : 32,4~ 37,3V		
		Sortie principale de la charge : 48,6~ 55,9V		Sortie principale de la charge : 64,8~ 74,5V		
	COUPURE DE LA BATTERIE	10,5± 0,3V		20,9± 0,5V 31,3± 0,7V 41,8 1V±		
	INVERSION DE POLARITÉ	Grâce à un MOSFET interne, il n'y a pas de dommages et le système se rétablit automatiquement après l'élimination de la condition de défaillance.				
FONCTION	FORM-C RELAIS	AC FAIL	Signale une panne de courant alternatif et s'active lorsque la tension d'entrée tombe en dessous de : 79~89VAC pour 120AC, 132~187VAC pour 220VAC. Sortie de contact de relais, ON : AC OK ; OFF : AC Fail ; max. rating : 30Vdc/1A			
		DÉFAILLANCE DU CHARGEUR	Sortie de contact de relais, ON : chargeur OK ; OFF : chargeur en panne ; puissance maximale : 30Vdc/1A			
		DC OK	Signale une sortie CC normale et s'active lorsque la tension de sortie> 90% de la valeur nominale. Sortie de contact de relais, ON : DC OK ; OFF : DC Fail ; max. rating : 30Vdc/1A			
		BATTERIE FAIBLE/ ANORMALE/ DÉCONNECTÉE	Sortie de contact de relais, ON : Batterie OK ; OFF : Batterie faible ; puissance maximale : 30Vdc/1A			
	Tension faible de la batterie : < 11± 0,2V		Tension faible de la batterie : < 22± 0,3V	Tension faible de la batterie : < 33± 0,4V	Tension faible de la batterie : < 44± 0,5V	
	DÉMARRAGE DE LA BATTERIE	Redémarrage du système directement à partir de la batterie, sans nécessiter d'alimentation en courant alternatif				
	DC-UPS	L'onduleur bascule sur la batterie dans les 10 ms suivant une panne de courant.				
	COURANT DE CHARGE RÉGLABLE	20 %~ 100 % courant de charge réglable par VR				
	COMPENSATION DE LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE	Le système peut modifier la tension de charge de la batterie en détectant la température (voir page 9~10 pour plus de détails).				
ENVIRONNEMENT	TEMP. DE TRAVAIL	-30~ +70°C (voir "Courbe de déclassement")				
	HUMIDITÉ DE FONCTIONNEMENT	20~ 90% RH sans condensation				
	TEMPÉRATURE DE STOCKAGE, HUMIDITÉ	-40~ +85°C , 10~ 95% RH sans condensation				
	TEMP. COEFFICIENT	±0.03%/°C (0~ 50°C) sur la sortie de charge				
	VIBRATION	10~ 500Hz, 5G 10min./1cycle, 60min. chacun le long des axes X, Y, Z				
	ALTITUDE OPÉRATIONNELLE Note.8	2000 mètres / OVC III				
	CATÉGORIE DE SURTENSION	III ; selon Dekra BS EN/EN62368-1 ; altitude jusqu'à 2000 mètres				
SÉCURITÉ ET COMPATIBILITÉ ÉLECTROMA GNÉTIQUE (Note.9)	NORMES DE SÉCURITÉ	UL62368-1, Dekra BS EN/EN62368-1, RCM AS/NZS 62368.1 approuvé ; EAC TP TC 004 en attente				
	TENSION DE RÉSISTANCE	I/P-O/P : 4KVAC I/P-FG : 2KVAC O/P-FG : 1.5KVAC				
	RÉSISTANCE À L'ISOLEMENT	I/P-O/P, I/P-FG, O/P-FG : 100M Ohms/500VDC/25°C / 70%RH				
	CEM EMISSION	Paramètres	Standard		Niveau de test / Note	
		Conduite	BS EN/EN55032 (CISPR32)		Classe B	
		Rayonné	BS EN/EN55032 (CISPR32)		Classe B	
		Courant harmonique	BS EN/EN61000-32		—	
		Scintillement de la tension	BS EN/EN61000-32		—	
	EMC IMMUNITÉ	BS EN/EN55035 , BS EN/EN61204-3, BS EN/EN61000-6-2(BS EN/EN50082-2)				
		Paramètres	Standard		Niveau de test / Note	
		ESD	BS EN/EN61000-42		Niveau 3, 8kV air ; Niveau 2, 4kV contact ; critères A	
		Rayonné	BS EN/EN61000-43		Niveau 3, 10V/m ; critères A	
		EFT / Burst	BS EN/EN61000-44		Niveau 3, 2kV ; critères A	
		Surtension	BS EN/EN61000-45		Niveau 3, 1kV/Ligne ; Niveau 3, 2kV/Ligne-Ligne-Châssis ; critères A	
		Conduite	BS EN/EN61000-46		Niveau 3, 10V ; critères A	
Champ magnétique		BS EN/EN61000-48		Niveau 4, 30A/m ; critères A		
SYSTÈME DE DÉTECTION ET D'ALARME INCENDIE		Conformité à la norme BS EN/EN544				
AUTRES		MTBF	564.7K hrs min. Telcordia SR-332 (Bellcore) ; 73.3K hrs min.		MIL-HDBK-217F (25 °C	
	DIMENSION	85,5*125,2*129,2mm (L*H*P)				
	EMBALLAGE	1.19Kg ; 8pcs/ 12.5Kg / 1.08CUFT				

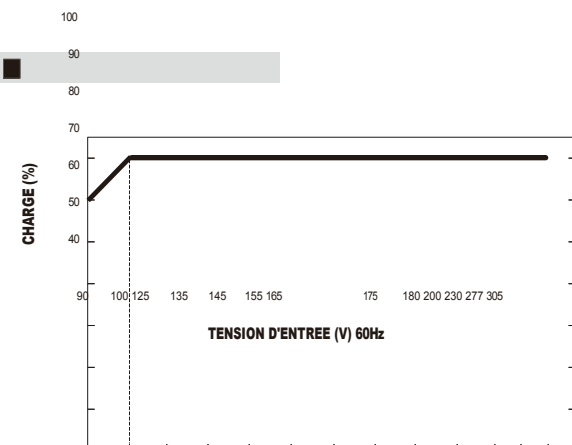
Schéma fonctionnel



Courbe de dératisation



Caractéristiques statiques



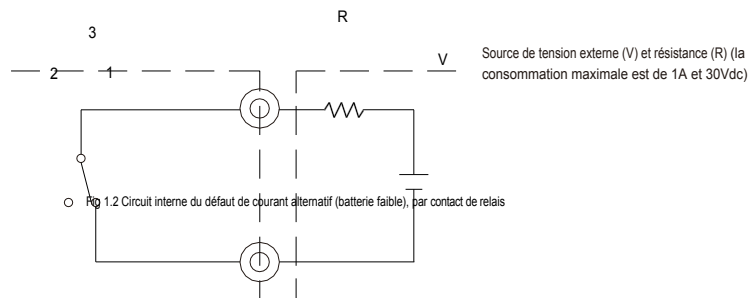
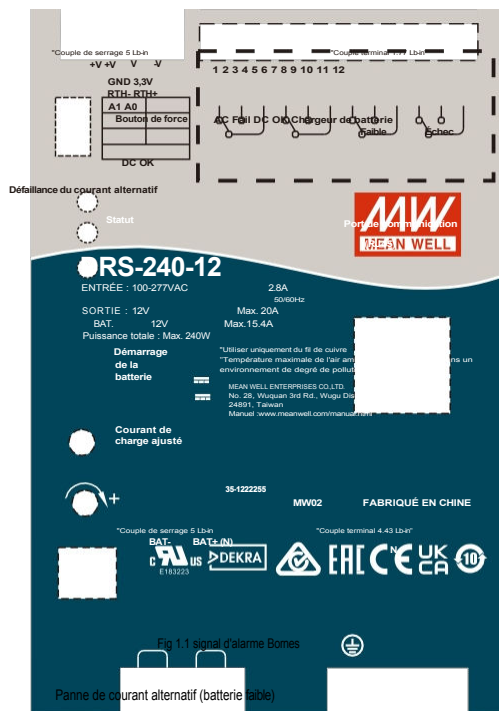
Manuel de fonctionnement

1. Signaux d'alarme

- (1) Le signal d'alarme est envoyé par les broches "AC fail " & " Battery low " & " Charger fail " via un contact de relais.
- (2) Une source de tension externe est nécessaire pour cette fonction. La tension maximale appliquée est de 30Vdc et le courant de descente maximal est de 1A. Veuillez vous référer à la figure 1.2.
- (3) Le tableau 1.1 explique la fonction d'alarme intégrée à l'alimentation électrique.

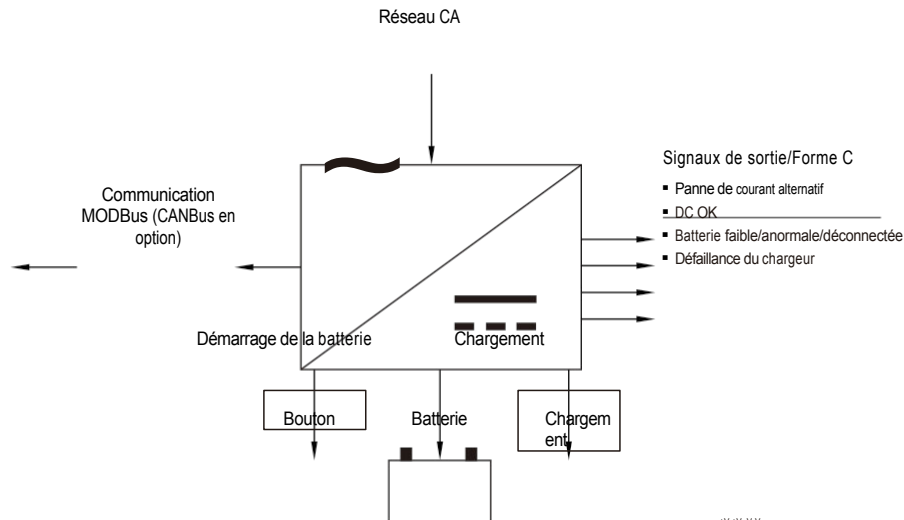
ENTRÉE	Panne de courant alternatif		DC OK		Batterie faible/anormale /Disconnected		Défaillance du chargeur	
	2-3	1-3	5-6	4-6	8-9	7-9	11-12	10-12
AC uniquement	fermé	ouvert	fermé	ouvert	ouvert	fermé	—	—
AC+ BAT.	fermé	ouvert	fermé	ouvert	fermé	ouvert	—	—
BAT. seulement	ouvert	fermé	fermé	ouvert	fermé	ouvert	—	—
Faible BAT. (<30% de capacité)	—	—	—	—	ouvert	fermé	—	—
Défaillance du chargeur	—	—	—	—	—	—	ouvert	fermé

Tableau 1.1 Explication du signal d'alarme



2. Fonction DC-UPS

Lorsque l'alimentation secteur descend en dessous de 79~89VAC de 120VAC, 132~187VAC de 220VAC, la fonction UPS s'active et la source d'alimentation bascule sur la batterie de secours.



3. Réglage du chargeur

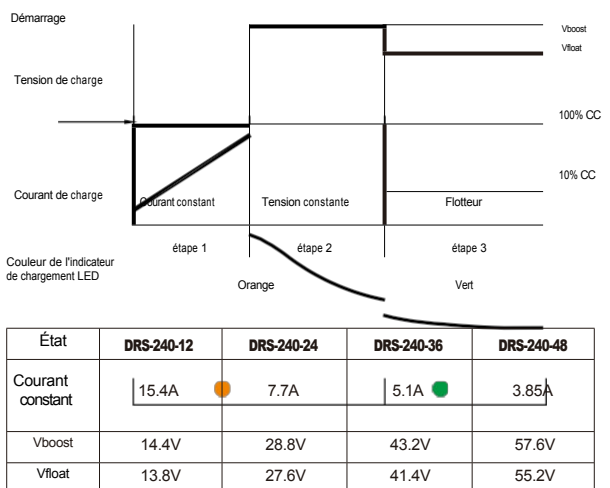
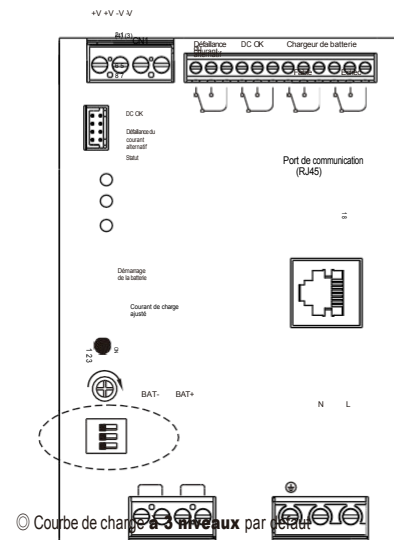
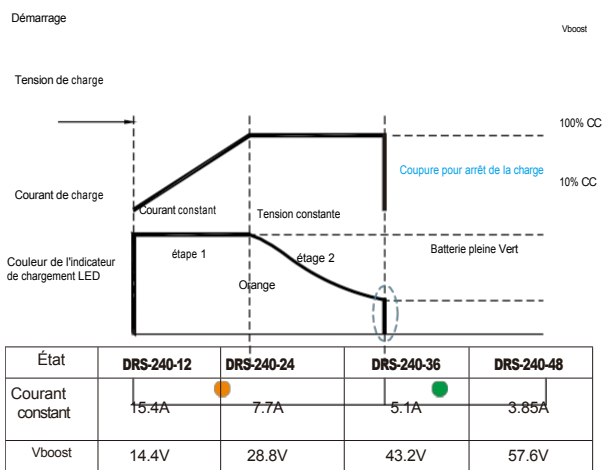
3.1.1 2 ou 3 étages sélectionnables par DIP S.W

※ Cette série offre une courbe de charge à 2 ou 3 niveaux.

1	OFF : 3 étages (par défaut), ON : 2 étages
2	Courbe de charge réglable : voir ci-dessous
3	

3.1.2 La courbe de charge peut être réglée par DIP S.W.

◎ Courbe de charge à 2 niveaux



◎ Convient aux batteries au plomb (inondées, au gel et AGM) et aux batteries Li-ion (lithium-fer et lithium-manganèse).
(noyées, Gel et AGM) et aux batteries Li-ion (lithium fer et lithium manganèse).

◎ Convient aux batteries plomb-acide
Batteries Li-ion (lithium fer et lithium manganèse).

※ La courbe par défaut est programmable, tandis que d'autres courbes prédéfinies peuvent être activées à l'aide du DIP S.W. ; veuillez vous référer au tableau ci-dessous et à la spécification mécanique.

© Courbe de charge à 2 niveaux intégrée

Position du DIP SW		Modèle 12V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Par défaut, programmable	15.4A	14.4	
ON	OFF	Pâte à gel prédéfinie		14.0	
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		14.2	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		14.6	
Position du DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Par défaut, programmable	7.7A	28.8	
ON	OFF	Pâte à gel prédéfinie		28.0	
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		28.4	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		29.2	
Position du DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Par défaut, programmable	5.1A	43.2	
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		42	
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		42.6	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		43.8	
Position du DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	
OFF	OFF	Par défaut, programmable	3.85A	57.6	
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		56.0	
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		56.8	
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		58.4	

© Courbe de charge à 3 niveaux intégrée

Position du DIP SW		Modèle 12V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	15.4A	14.4	13.8
ON	OFF	Pâte à gel prédéfinie		14.0	13.6
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		14.2	13.4
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		14.6	14.0
Position du DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	7.7A	28.8	27.6
ON	OFF	Pâte à gel prédéfinie		28.0	27.2
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		28.4	26.8
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		29.2	28.0
Position du DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	5.1A	43.2	41.4
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		42	40.8
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		42.6	40.2
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		43.8	42.0
Position du DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	3.85A	57.6	55.2
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		56.0	54.4
OFF	ON	Prédéfini, batterie inondée		56.8	53.6
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		58.4	56.0

3.2 SBP-001 peut ajuster les courbes de charge (Modèle CANBus uniquement)

© Courbe de charge à 2 niveaux (programmable)

Position du DIP SW		Modèle 12V		
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Par défaut, programmable	15.4A	14.4
Position du DIP SW		Modèle 24V		
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Par défaut, programmable	7.7A	28.8
Position du DIP SW		Modèle 36V		
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Par défaut, programmable	5.1A	43.2
Position du DIP SW		Modèle 48V		
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Par défaut, programmable	3.85A	57.6

© Courbe de charge à 3 niveaux (programmable)

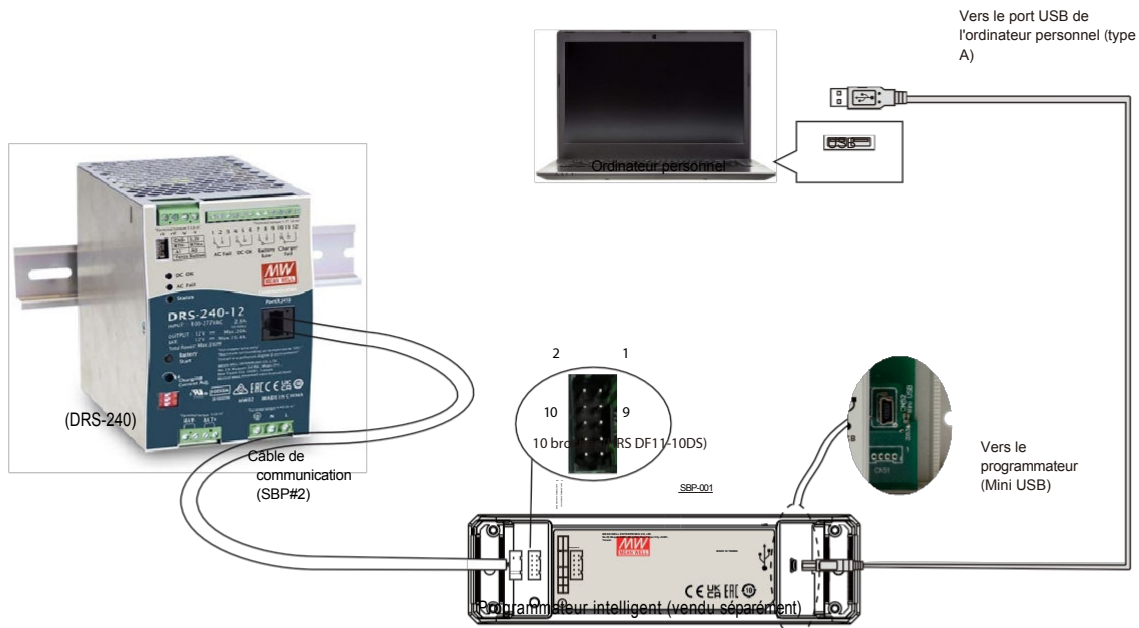
Position du DIP SW		Modèle 12V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	15.4A	14.4	13.8
Position du DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	7.7A	28.8	27.6
Position du DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	5.1A	43.2	41.4
Position du DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description	CC(par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Par défaut, programmable	3.85A	57.6	55.2

※ SBP-001 est un programmeur, en particulier pour les différents modèles de chargeurs de batterie programmables MEAN WELL pour programmer les paramètres des courbes de charge, tels que le courant constant (CC), le courant de claquage (TC), la tension constante (CV), la tension de flottement (FV), etc.

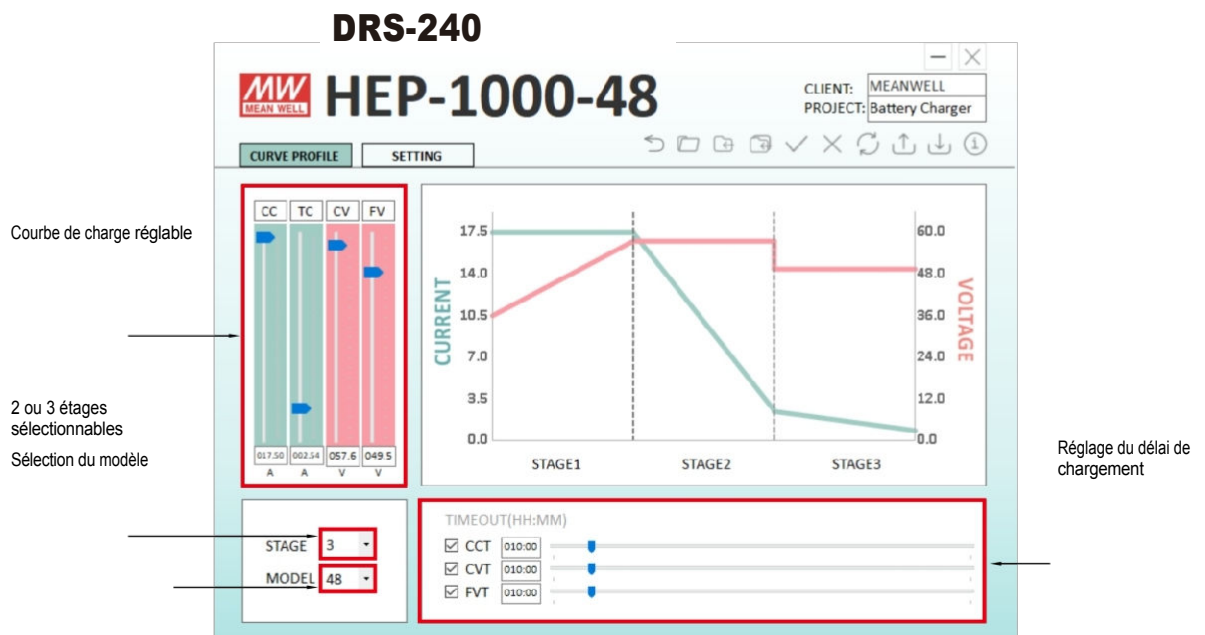
Les chargeurs de batterie programmables MEAN WELL sont conçus pour s'adapter aux diverses spécifications des batteries dans l'industrie. Grâce à une conception axée sur la simplicité et la commodité, les utilisateurs peuvent facilement configurer les chargeurs de batterie programmables MEAN WELL à l'aide du programmeur SBP-001 et de l'ordinateur ; toutes les configurations peuvent être terminées facilement à l'aide d'un logiciel spécifique.

Note : (1) Le courant de tapotement (TC) par défaut est de 10%, il peut être réglé finement de 2% à 30% par SBP-001 avec un ordinateur ou une interface CANBus.

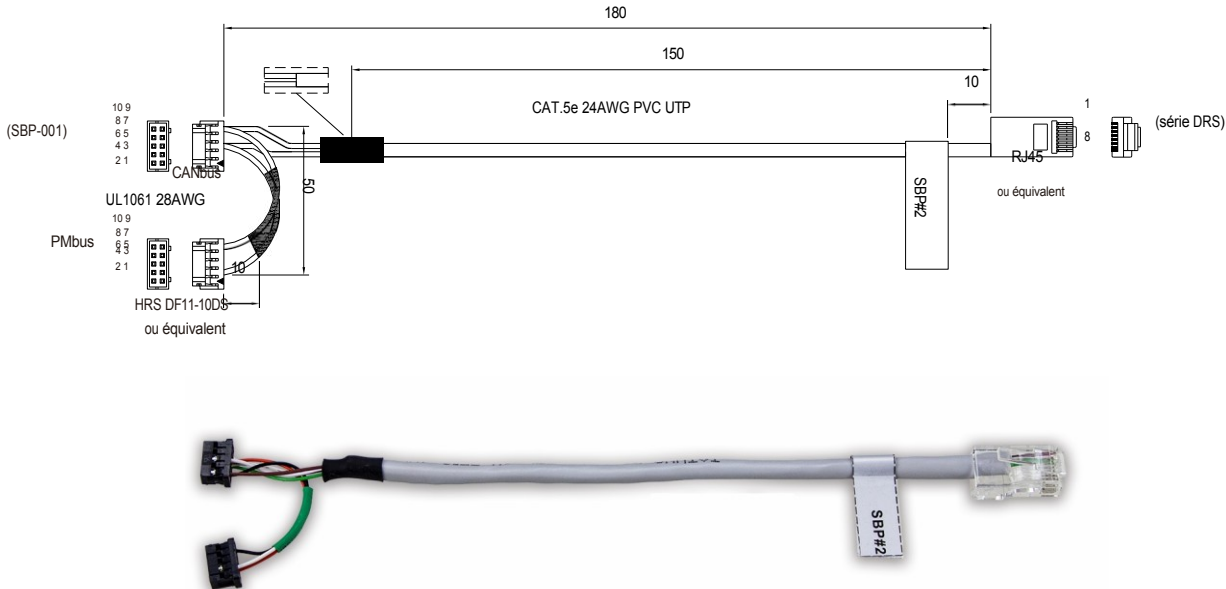
(2) Veuillez contacter MEAN WELL pour plus de détails.



※ Interface utilisateur :



※ Câble de communication pour la série DRS



Assignation des broches de la série DRS :

Connecteur	Affectation des broches									
SBP-001 Connecteur à 10 broches (Référence du connecteur : HRS DF11-10DS)	1	2	3	4	5 (CANH)	6 (CANL)	7	8	9	10 (GND)
DRS-240 RJ45 Port de communication	—	—	—	—	6	7	—	—	—	8
Couleur du fil	—	—	—	—	Vert	Blanc/Marron	—	—	—	Marron

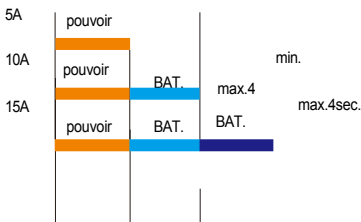
3.3 Interface de communication

Les paramètres de charge peuvent être modifiés par des commandes de communication MODBus (intégrées) ou CANBus (en option). Pour plus de détails, veuillez consulter : <http://www.meanwell.com/manual.html>

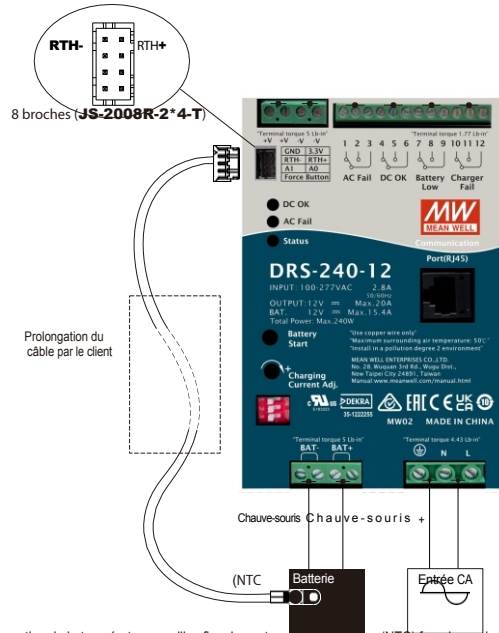
4. Mode Power Boost

Le courant maximum sur la sortie de charge est de 2 fois le courant nominal pendant 4 minutes maximum et de 3 fois le courant nominal pendant 4 secondes maximum.
Par exemple (modèle 48V) : Charge de

sortie



5. Compensation de la température de la batterie



© Pour exploiter la fonction de compensation de la température, veuillez fixer le capteur de température (NTC) fourni avec le DRS-240 sur la batterie ou à proximité de celle-ci.

© Le DRS-240 peut fonctionner normalement sans le capteur de température (NTC).

5.1 Les paramètres de compensation comprennent Disable, -3, -4 et -5mV/°C. Ils peuvent être modifiés par une commande de communication CANBus, MODBUS. La valeur d'usine par défaut est -3mV/°C /Cell.

5.2 Elle sera considérée comme une température normale et ne sera pas compensée si la résistance de compensation de température n'est pas connectée ; et la compensation de température ne compensera que la batterie plomb-acide, pas la batterie lithium-fer.

5.3 La plage de compensation de la température est de 0-40°C , la température normale 25°C est la valeur centrale, pas de compensation ; Lorsque la température est < 0°C ou > 40°C , la valeur de compensation de la température actuelle sera limitée à 0°C ou 40 .°C

Modèle 24V à titre d'exemple

En supposant que $V_{\text{batt}} = 28.8\text{V}$, la compensation de température est réglée sur -5mV/ °C /Cell par communication, TEMP_bat est une détection de température NTC. La tension de compensation peut être calculée par l'équation suivante :

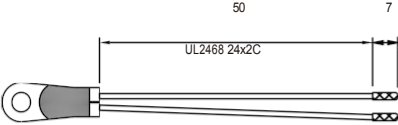
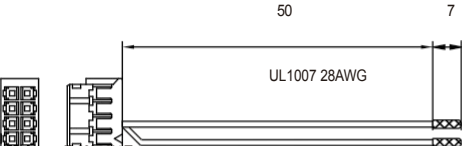
$V_{\text{batt_comp}} = 28.8\text{V} - 5\text{mV} \times (\text{TEMP_bat} - 25^\circ\text{C}) \times 12\text{Cell}$ Tension de compensation maximale :

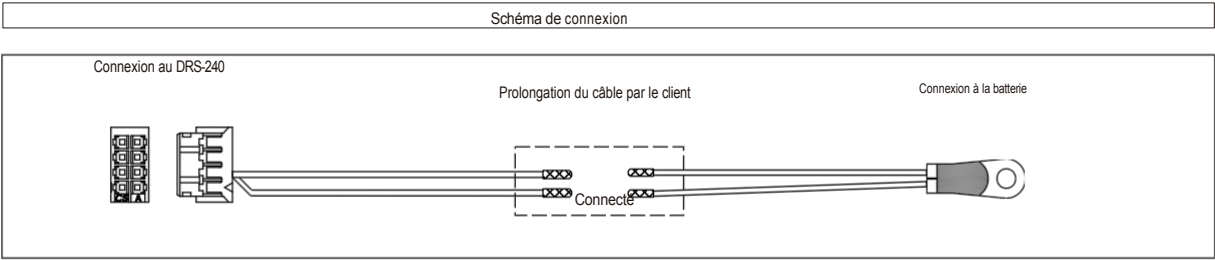
$V_{\text{batt_H}} = 28.8\text{V} - 5\text{mV} \times (0 - 25^\circ\text{C}) \times 12\text{Cell} = 30.3\text{V}$ Tension de compensation minimale :

$V_{\text{batt_L}} = 28.8\text{V} - 5\text{mV} \times (40^\circ\text{C} - 25^\circ\text{C}) \times 12\text{Cell} = 27.9\text{V}$

5.4 Liste des accessoires

※ Capteur NTC et fil de raccordement avec DRS-240 (accessoire standard)

Objet		Quantité
1	Fil du capteur NTC N° de la pièce : NGS05C250J5   NTC(RTH+) NTC(RTH-)	1
2	Fil d'accouplement   UL1007 28AWG JS2007-2-NT ou équivalent	1



6. Alarme LED

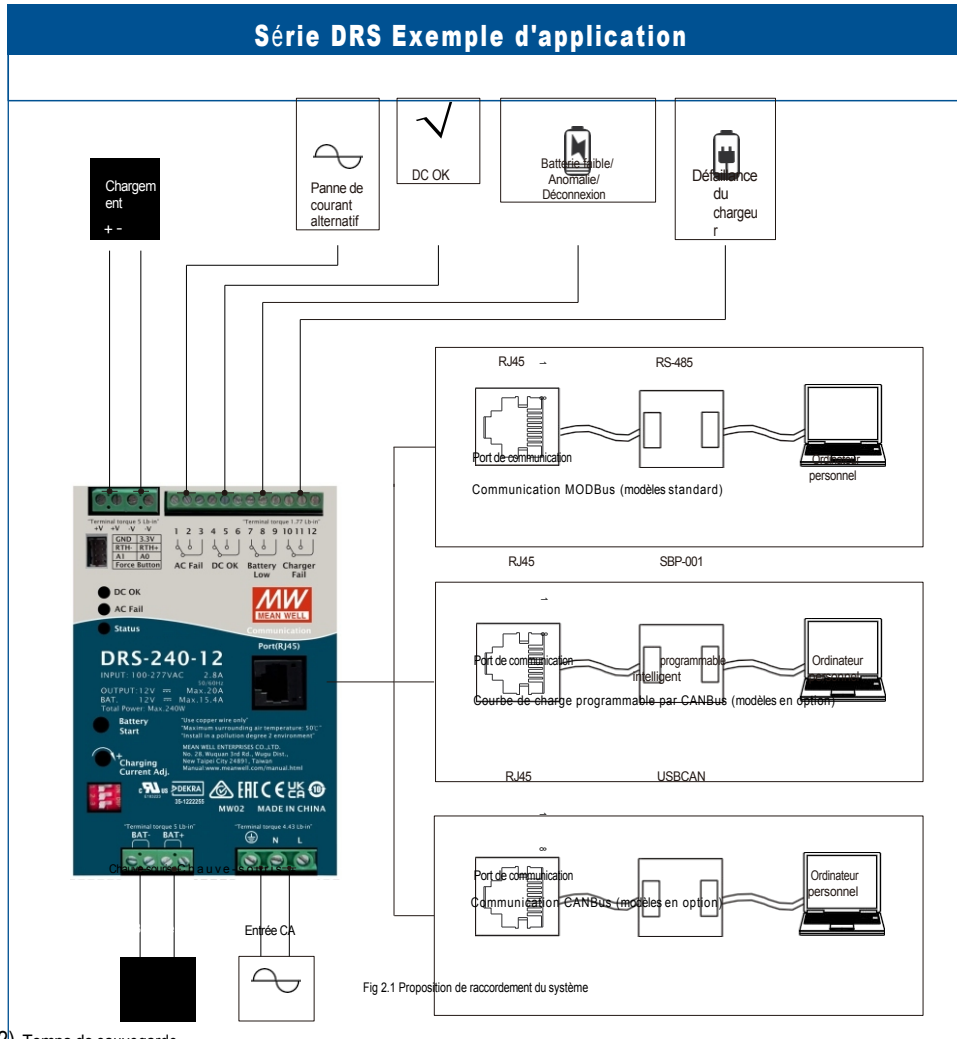
Fonction		Description	Sortie d'alarme
DC OK		Défaut de courant continu	OFF 
		DC OK	Vert 
Panne de courant alternatif		Panne de courant alternatif	Rouge 
		AC OK	OFF 
Statut	État de charge	Flotteur	Vert 
		Chargement : CC/CV	Orange 
	Diagnostic du système	Décharge	Orange : 1 clignotement / pause 
		Défaillance du chargeur	Rouge : 1 clignotement / pause 
		Sur tension de la batterie / Inversion de polarité de la batterie	Rouge : 2 clignotements / pause 
		Batterie faible / Pas de batterie	Rouge : 3 clignotements / pause 
		Délai d'attente de la puissance de crête de la décharge de la batterie.	Rouge : 4 clignotements / pause 
		Surcharge / court-circuit	Rouge : 5 clignotements / pause 
		Surchauffe	Rouge : 6 clignotements / pause 
		Délai d'attente	Rouge : 7 Clignotement / Pause 

■ Application suggérée

1. Connexion de secours en cas d'interruption du courant alternatif

(1) Veuillez vous référer à la figure 2.1 pour une suggestion de connexion.

L'alimentation électrique charge la batterie et fournit de l'énergie à la charge en même temps lorsque le réseau CA est OK. La batterie commence à fournir de l'énergie à la charge lorsque le réseau CA est défaillant.



(2) Temps de sauvegarde

Le temps de sauvegarde dépend de :

- ※ du courant de charge
- ※ de la taille des piles.

Le tableau suivant est un exemple (capacité de la batterie au taux de décharge C10).

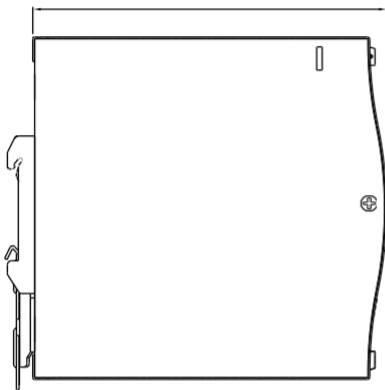
Batterie Chargement	10AH	20AH	50AH	100AH	200AH
1.5A	350 minutes	13h	33h	67h	133h
3A	125 minutes	350 minutes	17h	33h	67h
5A	60 minutes	180 minutes	600 minutes	20h	40h
7.5A	35 minutes	90 minutes	350 minutes	13h	27h
10A	23 minutes	60 minutes	240 minutes	10h	20h
15A	13 minutes	35 minutes	125 minutes	350 minutes	13h

■ Spécifications mécaniques

Affectation des broches du terminal (TB3)

N° de broche	Affectation
1,2	+V
3,4	-V

129.2



Affectation du numéro de broche du terminal (TB2)

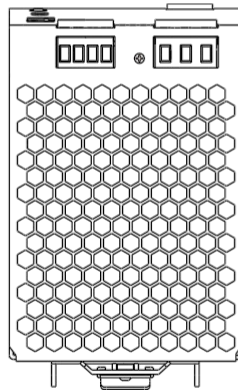
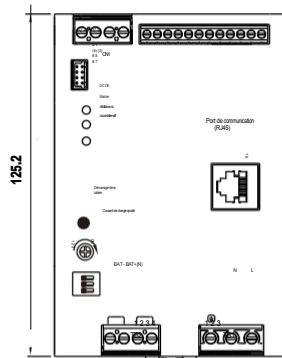
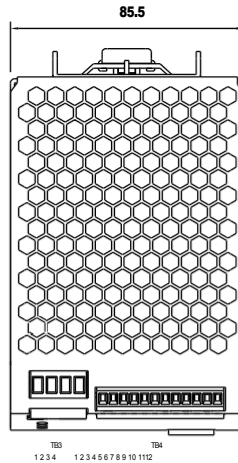
N° de broche	Affectation
1,2	BAT. -
3,4	BAT. +

Bouton de force Connecteur (CN1) : JS-2008R-4*2-T ou équivalent

N° de broche	Affectation
1	3.3V
2	GND
3	RTH+
4	RTH-
5	A0
6	A1
7,8	Ouvert : Normal Court-circuit : Forcer le démarrage

Affectation du numéro de broche du terminal (RJ45)

N° de broche	Fonction	Description
1,2,3,4,5	NC	À conserver pour une utilisation ultérieure.
6	Données +	Pour le modèle MODBus : date de série utilisée dans l'interface MODBus.
	CANH	Pour le modèle CANBus : ligne de date utilisée dans l'interface CANBus.
7	Données	Pour le modèle MODBus : Horloge série utilisée dans l'interface MODBus.
	CANL	Pour le modèle CANBus : ligne de date utilisée dans l'interface CANBus.
8	GND-AUX	Sortie de tension auxiliaire GND. Le retour du signal est isolé des bornes de sortie (+V & -V).

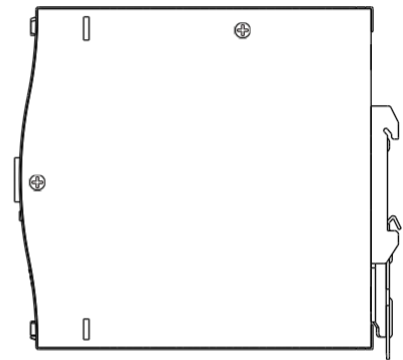


Cas No. 984G

Unité:mm

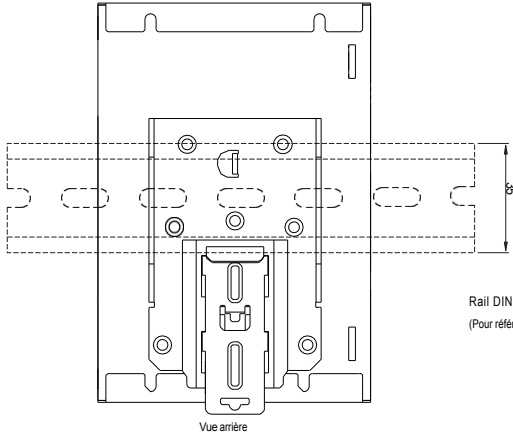
Affectation du numéro de broche du terminal (TB4)

N° de broche	Affectation
1,2,3	Panne de courant alternatif
4,5,6	DC OK
7,8,9	Batterie faible/ anormale/ déconnectée
10,11,12	Défaillance du chargeur



Affectation du numéro de la broche du terminal (TB1)

N° de broche	Affectation
1	FG
2	ACIN
3	ACL

Instructions d'installation

Cette série s'adapte au rail DIN TS35/7.5 ou TS35/15.

Pour les détails de l'installation, veuillez vous référer au manuel d'instructions.

Rail DIN ADMISSIBLE : TS35/7.5 OU TS35/15
(Pour référence uniquement. Non inclus dans l'unité.)

Manuel d'installation

Veuillez vous référer à : <http://www.meanwell.com/manual.html>

