



## Caractéristiques

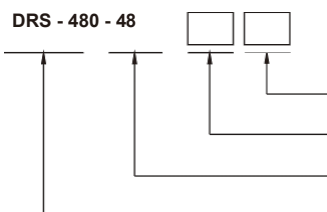
- Entrée universelle 90~305VAC (277VAC disponible)
- Fonction tout-en-un avec alimentation électrique, DC-UPS, chargeur de batterie et surveillance de l'état dans UNE unité compacte
- Signalisation et conception des alarmes conformes aux normes UL2524, NFPA 1221, BS EN/EN54-4 (Alarme) (système) et GB17945, avec des paramètres ajustables configurables ( • ) (Uninterruptible) (DC-UPS) (système), par interface de communication
- Contacts de relais de forme C et indicateurs LED pour AC Fail, Battery Low, Charger Fail, et DC-OK
- Charge de la batterie à grande vitesse en fonction de la charge
- Protocole MODBus intégré, CANBus en option
- **Protections** : Court-circuit / Surcharge / Surtension / Surchauffe (déclassement automatique) / Inversion de polarité de la batterie (sans dommage) / Coupure de la batterie
- Protection contre l'usure de la batterie / Protection contre l'inversion de polarité de la batterie
- 30~ +70°C large température de fonctionnement
- Refroidissement par convection d'air libre
- Capable d'être installé sur un rail DIN TS-35/7.5 ou 15
- La courbe de charge peut être réglée avec SBP-001 (Programmeur intelligent vendu séparément, veuillez vous référer à : <https://www.meanwell.com/webapp/product/search.aspx?prod=SBP-001>)
- 20~100% de courant de charge réglable par VR
- 2 ou 3 étages sélectionnables par DIP S.W
- Convient aux batteries plomb-acide et lithium-ion
- 3 ans de garantie

## Description de l'appareil

Le DRS-480 est une série d'alimentations de sécurité de 480W AC/DC de type rail DIN. En plus de la sortie primaire, Il existe un circuit de chargeur supplémentaire qui ajuste automatiquement le courant de charge en fonction du courant de sortie primaire. Le DRS-480 accepte l'entrée universelle entre 90VAC et 305VAC, et prend en charge les systèmes nominaux de sortie 24VDC, 36VDC et 48VDC. les systèmes nominaux de sortie 24VDC, 36VDC et 48VDC. Avec un rendement élevé de 93,5 %, il peut fonctionner avec un refroidissement par convection à l'air libre à une température ambiante comprise entre -30°C et 70°C . En plus des fonctions de protection clés telles que la protection contre les surcharges, la protection contre les surtensions, la déconnexion en cas de faible tension de la batterie, et la protection contre l'inversion de polarité de la batterie, le DRS-480 fournit également des contacts Form-C et des signaux d'alarme LED pour les pannes de courant alternatif, les batteries faibles, les pannes de chargeur et le DC-OK afin de permettre une intégration facile dans les systèmes de sécurité qui sont conformes aux codes d'alarme locaux.

## Codage du modèle

DRS - 480 - 48



Option de fonction (Blanc : MODBus intégré, CAN : CANBus en option) Tension de sortie (24V/36V/48V)

Puissance nominale

Nom de la série

Nom du fichier : DRS-480-SPEC 2022-05-05

## Applications

- Batterie de secours pour la sécurité publique (boîte rouge)
- Système de sécurité
- Système d'éclairage d'urgence
- système de détection de la batterie
- Système de surveillance central
- Industrial automation

## CODE GTIN

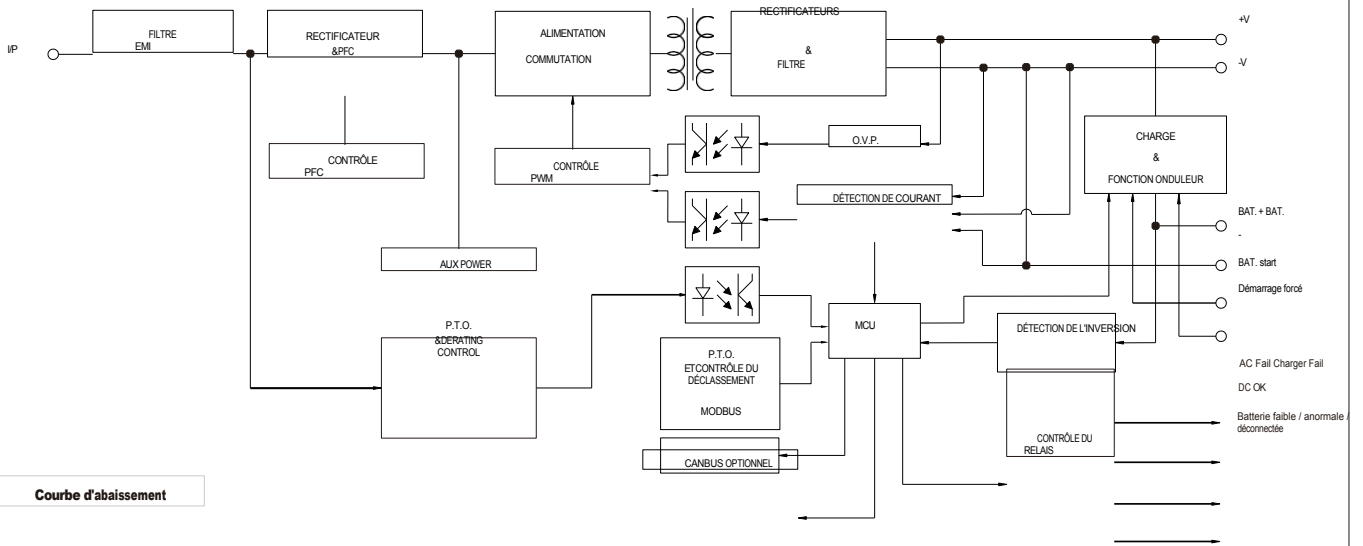
Recherche MW : <https://www.meanwell.com/service/GTIN.aspx>

## SPECIFICATION

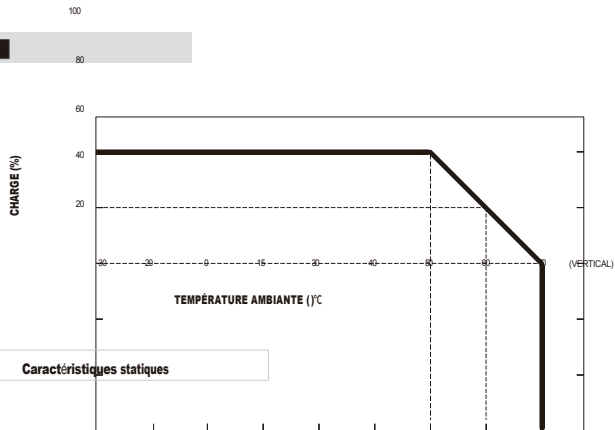
MODÈLE		DRS-480-24	DRS-480-36	DRS-480-48	
SORTIE	TENSION DE SORTIE <span>Remarque.2</span>	24V	36V	48V	
	PLAGE DE COURANT DE CHARGE	0~ 20A	0~ 13.3A	0~ 10A	
	COURANT DE BATTERIE (CC)(max.)	15.4A	10.2A	7.7A	
	CAPACITÉ RECOMMANDÉE DE LA BATTERIE (HEURES AMP) <span>Nota.3</span>	20~ 200AH	13~ 133AH	10~ 100AH	
	PUISSANCE TOTALE DE SORTIE <span>Nota.4</span>	La puissance combinée sur tous les canaux ne doit pas dépasser 480 W, la charge étant prioritaire. Capacité de crête de 550 W dans les 5 secondes.			
	RIPPLE & BRUIT (max.) <span>Nota.5</span>	240mVpp	300mVpp	400mVpp	
	TOLÉRANCE DE TENSION <span>Nota.6</span>	± 1.0%	± 1.0%	± 1.0%	
	RÉGULATION DE LIGNE	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	
	RÉGULATION DE LA CHARGE	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	
ENTRÉE	TEMPS DE RETOUR DE L'INSTALLATION <span>Nota 7 :</span>	2400ms, 1000ms/230VAC 2400ms, 1000ms/115VAC à pleine charge			
	TEMPS DE MAINTIEN (Typ.)	16ms/230VAC 10ms/115VAC à pleine charge			
	GAMME DE TENSION	90~ 305VAC 127~ 431VDC			
ENTRÉE	GAMME DE FRÉQUENCE	47~ 63Hz			
	FACTEUR DE PUISSANCE (Typ.)	PF>0,95/230VAC PF>0,98/115VAC à pleine charge			
	RENDEMENT (Typ.)	92.5%	93.5%	93.5%	
ENTRÉE	COURANT AC (Typ.)	5.4A/115VAC 2.7A/230VAC			
	COURANT D'INRUSH (Typ.)	DÉMARRAGE À FROID 30A/115VAC 60A/230VAC			
	COURT-CIRCUIT	Type de protection : Limitation constante du courant, l'alimentation s'arrête au bout de 5 secondes, il faut remettre l'alimentation en marche pour rétablir la situation.			
PROTECTION	SURCHARGE	105~ 135% de la puissance de sortie nominale			
	SURCHAUFFE	Diminution automatique de la charge en fonction de la température uniquement pour la charge bat.			
	SURTENSION	Type de protection : Arrêt de la tension o/p, rétablissement automatique après baisse de la température.			
PROTECTION	SURTENSION	Sortie principale de la charge : 32.4~ 37.3V			
	SURTENSION	Sortie principale de la charge : 48.6~ 55.9V			
	SURTENSION	Sortie principale de la charge : 64.8~ 74.5V			
PROTECTION	COUPURE DE LA BATTERIE	20.9± 0.5V 31.3± 0.7V 41.8 1V±			
	INVERSION DE POLARITÉ	Par MOSFET interne, pas de dommage, se rétablit automatiquement après l'élimination de la condition de défaut.			
	FONCTION	RELAIS FORM-C	AC FAIL	Signale une panne de courant alternatif et s'active lorsque la tension d'entrée tombe en dessous de : 79~89VAC de 120AC, 132~187VAC de 220VAC. Sortie de contact de relais, ON : AC OK ; OFF : AC Fail ; max. rating : 30Vdc/1A	
DÉFAUT CHARGEUR			Sortie de contact de relais, ON : Charger OK ; OFF : Charger Fail ; max. rating : 30Vdc/1A		
DC OK			Signale une sortie CC normale et s'active lorsque la tension de sortie> 90% de la valeur nominale. Sortie de contact de relais, ON : DC OK ; OFF : DC Fail ; max. rating : 30Vdc/1A		
BATTERIE FAIBLE/ ANORMALE/ DÉCONNECTÉE			Sortie de contact de relais, ON : Batterie OK ; OFF : Batterie Faible ; valeur nominale maximale : 30Vdc/1A		
DÉMARRAGE DE LA BATTERIE		Redémarre le système directement à partir de la batterie et ne nécessite pas de courant alternatif.			
		DC-UPS	L'ASI passe à l'alimentation par batterie dans les 10 ms qui suivent une panne de courant alternatif.		
COURANT DE CHARGE RÉGLABLE		20%~ 100% de courant de charge réglable par VR			
COMPENSATION DE LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE		Le système peut modifier la tension de charge de la batterie en détectant la température (veuillez vous référer aux pages 9~10 pour plus de détails).			
ENVIRONNEMENT		TEMPÉRATURE DE TRAVAIL	-30~ +70°C (voir la "courbe de déclassement")		
		HUMIDITÉ DE FONCTIONNEMENT	20~ 90% RH sans condensation		
	TEMPÉRATURE ET HUMIDITÉ DE STOCKAGE	-40~ +85°C, 10~ 95% RH sans condensation			
	TEMP. COEFFICIENT	±0.03%/°C (0~ 50°C) sur la sortie de charge			
	VIBRATION	10~ 500Hz, 5G 10min./cycle, 60min. chacun le long des axes X, Y, Z			
	ALTITUDE DE FONCTIONNEMENT <span>Nota.8</span>	2000 mètres / OVOIII			
	CATÉGORIE DE SURTENSION	III ; selon Dekra BS ENEN62368-1 ; altitude jusqu'à 2000 mètres			
SÉCURITÉ ET COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE <span>(Nota.10)</span>	NORMES DE SÉCURITÉ	UL62368-1, Dekra BS ENEN62368-1, RCM AS/NZS 62368.1 approuvé ; EAC TP TC 004 en attente			
	TENSION DE RÉSISTANCE	I/P-O/P : 4KVAC I/P-FG : 2KVAC O/P-FG : 1.5KVAC			
	RÉSISTANCE D'ISOLEMENT	I/P-O/P, I/P-FG, O/P-FG : 100M Ohms/500VDC/25°C / 70%RH			
	EMISSION CEM	Paramètres	Norme	Niveau d'essai / Note	
		Conduite	BS ENEN55032 (CISPR32)	Classe B	
		Rayonné	BS ENEN55032 (CISPR32)	Classe B	
		Courant harmonique	BS ENEN610032	—	
		Scintillement de la tension	BS ENEN610032	—	
	IMMUNITÉ CEM	BS ENEN55035, BS ENEN61204-3, BS ENEN61000-6-2(BS ENEN50082-2)			
		Paramètres	Norme	Niveau d'essai / Note	
		ESD	BS ENEN610042	Niveau 3, 8kV dans l'air ; Niveau 2, 4kV par contact ; critères A	
		Rayonnement	BS ENEN610043	Niveau 3, 10V/m ; critères A	
		EFT / Eclatement	BS ENEN610044	Niveau 3, 2kV ; critères A	
		Surtension	BS ENEN610045	Niveau 3, 1kV/Ligne ; Niveau 3, 2kV/Ligne-Ligne-Châssis ; critères A	
		Conduite	BS ENEN610046	Niveau 3, 10V ; critères A	
		Champ magnétique	BS ENEN610048	Niveau 4, 30A/m ; critère A	
		SYSTÈME DE DÉTECTION ET D'ALARME INCENDIE	Conformité à la norme BS ENEN644		
AUTRES		MTBF	556.6K hrs min. Telcordia SR-332 (Bellcore) ; 74.5K hrs min. MIL-HDBK-217F (25 °C)		
	DIMENSIONS	110*125.2*150.7mm (L*H*P)			
	EMBALLAGE	1.65Kg ; 6pcs/ 11Kg / 142CUFT			

**Schéma fonctionnel**

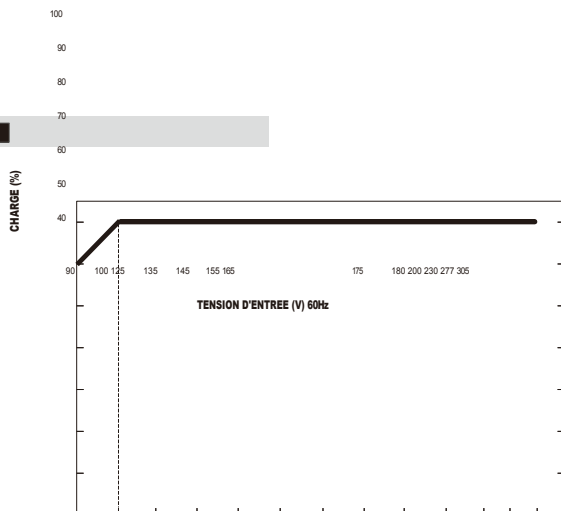
PFC fosc : 80KHz PWM fosc : 65KHz



**Courbe d'abaissement**



**Caractéristiques statiques**



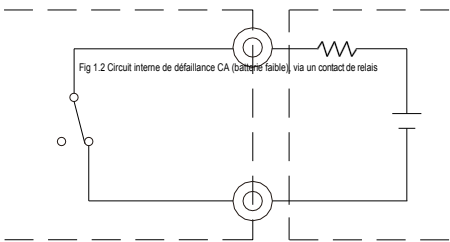
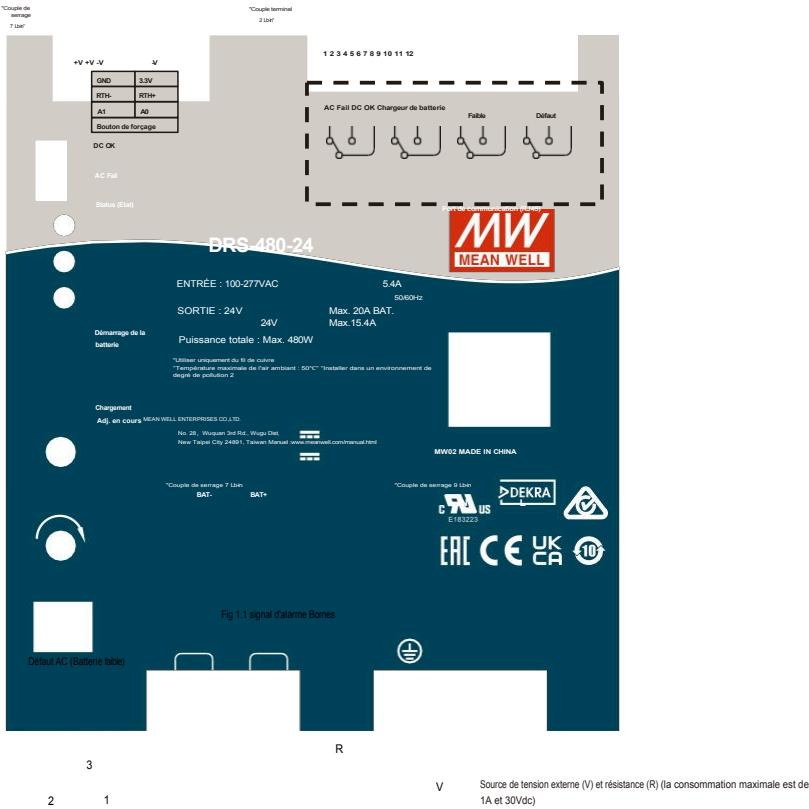
Manuel de fonctionnement

1. Signaux d'alarme

- (1) Le signal d'alarme est envoyé par les broches " AC fail " & " Battery low " & " Charger fail " via un contact de relais.
- (2) Une source de tension externe est nécessaire pour cette fonction. La tension maximale appliquée est de 30Vdc et le courant de descente maximal est de 1A. Veuillez vous référer à la figure 1.2.
- (3) Le tableau 1.1 explique la fonction d'alarme intégrée à l'alimentation électrique.

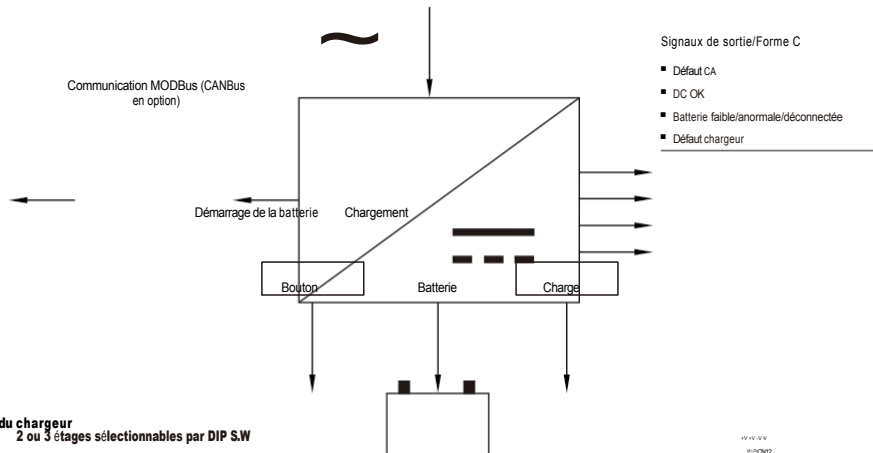
ENTRÉE	AC fail		DC OK		Batterie faible/anormale /Déconnectée		Défaut chargeur	
	23	13	56	46	89	79	11-12	10-12
AC uniquement	fermé	ouvert	fermé	ouvert	ouvert	fermé	—	—
AC+ BAT.	fermé	ouvert	fermé	ouvert	fermé	ouvert	—	—
BAT. seulement	ouvert	fermé	fermé	ouvert	fermé	ouvert	—	—
Faible BAT. (<30% de capacité)	—	—	—	—	ouvert	fermé	—	—
Défaillance du chargeur	—	—	—	—	—	—	ouvert	fermé

Tableau 1.1 Explication du signal d'alarme



## 2. Fonction DC-UPS

Lorsque le courant alternatif descend en dessous de 79~89VAC de 120VAC, 132~187VAC de 220VAC, la fonction UPS s'active et la source d'alimentation bascule sur la batterie de secours.  
Secteur CA



## 3. Réglage du chargeur

### 3.1.1 2 ou 3 étages sélectionnables par DIP S.W

※ Cette série offre une courbe de charge à 2 ou 3 niveaux.

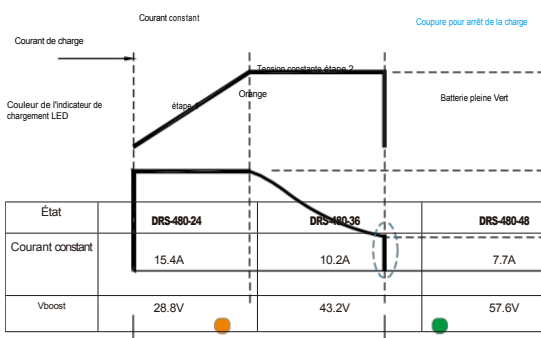
1	OFF : 3 étages (par défaut), ON : 2 étages
2	Courbe de charge réglable : voir ci-dessous
3	

### 3.1.2 La courbe de charge peut être réglée par DIP S.W

① Courbe de charge à 2 niveaux

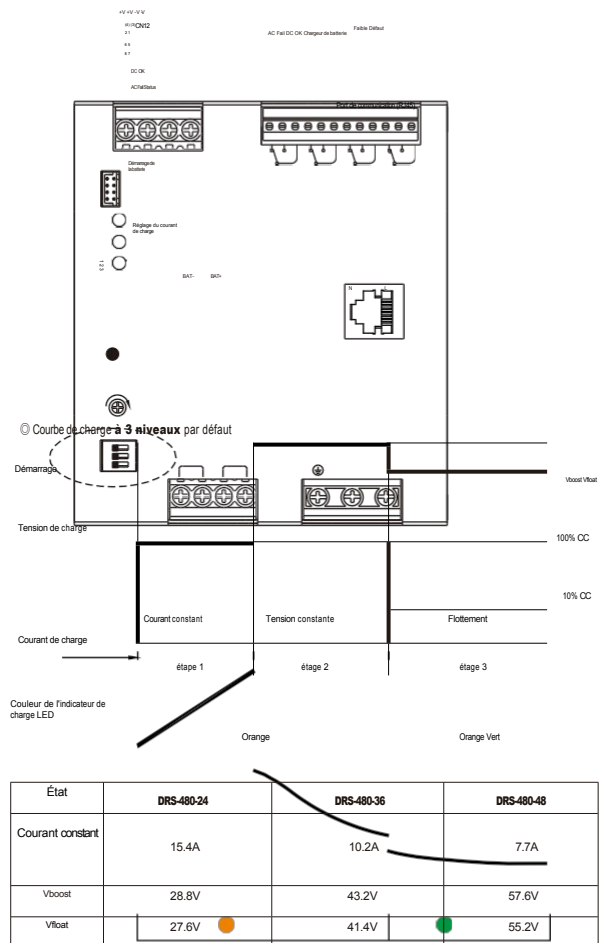
Début

Tension de charge



① Convient aux batteries plomb-acide (inondées, Gel et AGM) et aux batteries Li-ion (lithium-fer et lithium-manganèse).

※ La courbe par défaut est programmable, tandis que d'autres courbes prédéfinies peuvent être activées à l'aide du DIP S.W. ; veuillez vous référer au tableau ci-dessous et aux spécifications mécaniques.



① Convient aux batteries plomb-acide (noyées, Gel et AGM) et aux batteries Li-ion (lithium fer et lithium manganèse). Batteries Li-ion (lithium fer et lithium manganèse).

© Courbe de charge intégrée à **2 niveaux**

Position du DIP SW		Modèle 24V		
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Par défaut, programmable	15.4A	28.8
ON	OFF	Prédéfini, pâte à gel		28.0
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		28.4
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		29.2
Position DIP SW		Modèle 36V		
2	3	Description de l'appareil	CC(par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Défaut, programmable	10.2A	43.2
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		42
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		42.6
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		43.8
Position DIP SW		Modèle 48V		
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Défaut, programmable	7.7A	57.6
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		56.0
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		56.8
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LiFe04		58.4

© Courbe de charge à **3 niveaux** intégrée

Position DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	15.4A	28.8	27.6
ON	OFF	Prédéfini, pâte à gel		28.0	27.2
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		28.4	26.8
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfFe04		29.2	28.0
Position DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	10.2A	43.2	41.4
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		42	40.8
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		42.6	40.2
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfFe04		43.8	42.0
Position DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	7.7A	57.6	55.2
ON	OFF	Prédéfini, batterie au gel		56.0	54.4
OFF	ON	Prédéfini, batterie à électrolyte liquide		56.8	53.6
ON	ON	Prédéfini, batterie AGM, LfFe04		58.4	56.0

## 3.2 SBP-001 peut ajuster les courbes de charge (Modèle CANBus uniquement)

© Courbe de charge à **2 niveaux** (programmable)

Position DIP SW		Modèle 24V		
2	3	Description de la courbe de charge	CC (par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Défaut, programmable	15.4A	28.8
Position DIP SW		Modèle 36V		
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Défaut, programmable	10.2A	43.2
Position DIP SW		Modèle 48V		
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost
OFF	OFF	Défaut, programmable	7.7A	57.6

© Courbe de charge à **3 niveaux** (programmable)

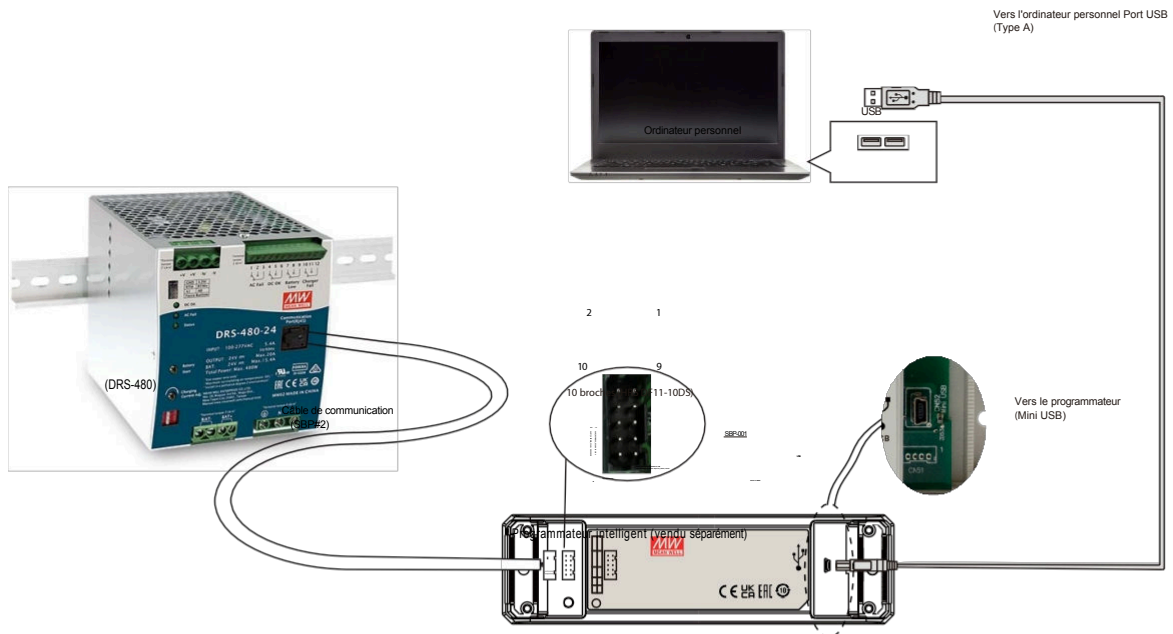
Position DIP SW		Modèle 24V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	15.4A	28.8	27.6
Position DIP SW		Modèle 36V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	10.2A	43.2	41.4
Position DIP SW		Modèle 48V			
2	3	Description de l'appareil	CC (par défaut)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF (PAR DÉFAUT)	Défaut, programmable	7.7A	57.6	55.2

※ SBP-001 est un programmeur, en particulier pour les différents modèles de chargeurs de batterie programmables MEAN WELL pour programmer les paramètres des courbes de charge, tels que le courant constant (CC), le courant de tapotement (TC), la tension constante (CV), la tension de flottement (FV) et ainsi de suite.

Les chargeurs de batterie programmables MEAN WELL sont conçus pour s'adapter aux diverses spécifications des batteries dans l'industrie. Grâce à une conception qui tient compte de la simplicité et de la commodité, les utilisateurs peuvent facilement configurer les chargeurs de batterie programmables MEAN WELL avec le programmeur SBP-001 et l'ordinateur ; toutes les configurations peuvent être terminées facilement à l'aide du logiciel spécifique.

Note : (1) Le courant de tapotement (TC) par défaut est de 10%, il peut être réglé finement de 2% à 30% par le SBP-001 avec l'ordinateur ou l'interface CANBus.

(2) Veuillez contacter MEAN WELL pour plus de détails.

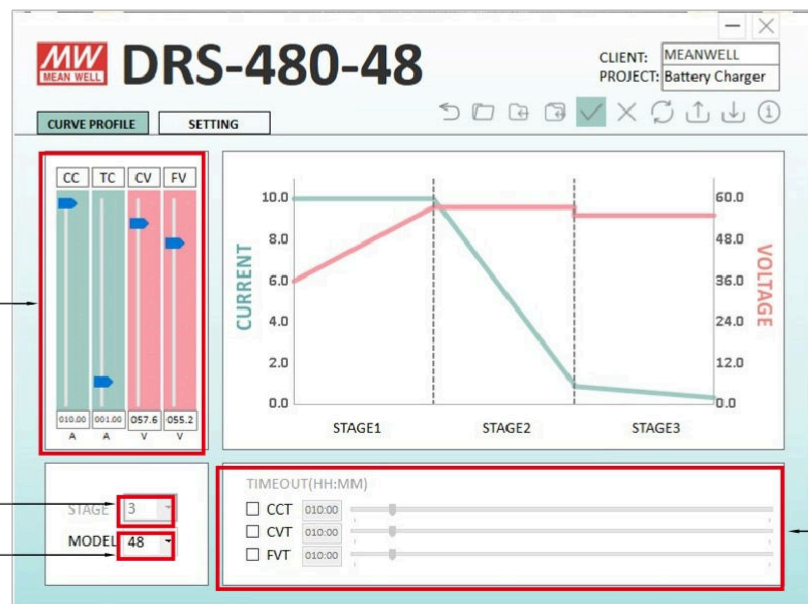


※ Interface utilisateur :

Courbe de charge réglable

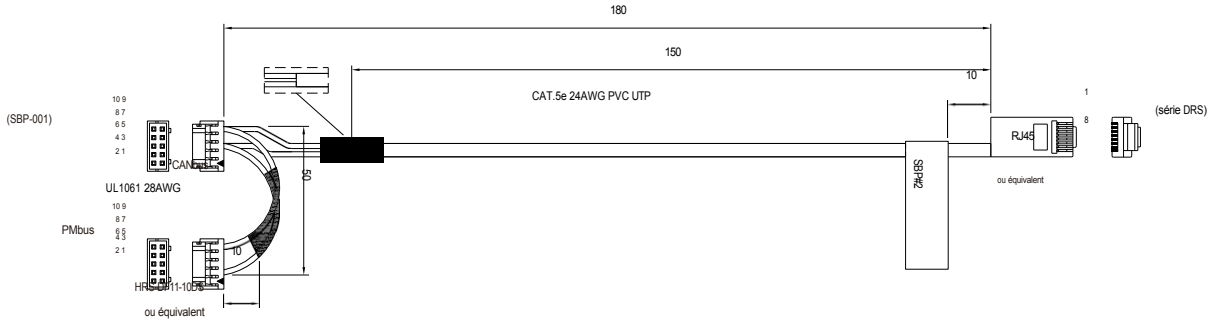
2 ou 3 étapes sélectionnables  
Sélection du modèle

STAGE 3  
MODEL 48





Réglage du temps de charge

※ Câble de communication pour la série DRS



Brochage de la série DRS :

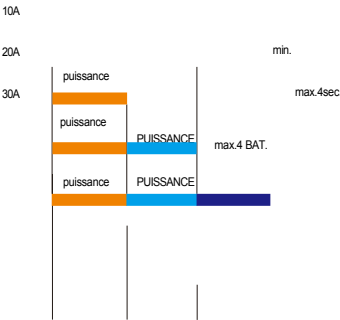
Connecteur	Affectation des broches									
SBP-001 Connecteur à 10 broches (Référence du connecteur : HRS DF11-10DS) 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	1	2	3	4	5(CANH)	6(CANL)	7	8	9	10 (GND)
DRS-480 RJ45 Port de communication 	—	—	—	—	6	7	—	—	—	8
Couleur du fil 	—	—	—	—	Vert	Blanc/Marron	—	—	—	Marron

### 3.3 Interface de communication

Les paramètres de charge peuvent être modifiés par des commandes de communication MODBus (intégrées) ou CANBus (en option). Pour plus de détails, veuillez consulter : <http://www.meanwell.com/manual.html>

### 4. Mode Power Boost

Le courant maximum sur la sortie de charge est de 2 fois le courant nominal pendant 4 minutes maximum et de 3 fois le courant nominal pendant 4 secondes maximum.  
Par exemple (modèle 48V) : Charge de sortie







5.4 Liste des accessoires

※ Capteur NTC et fil de raccordement avec DRS-480 (accessoire standard)


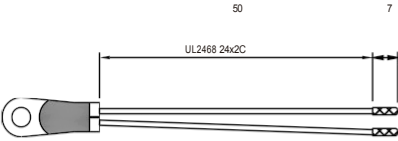

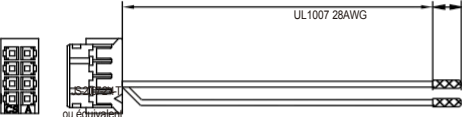
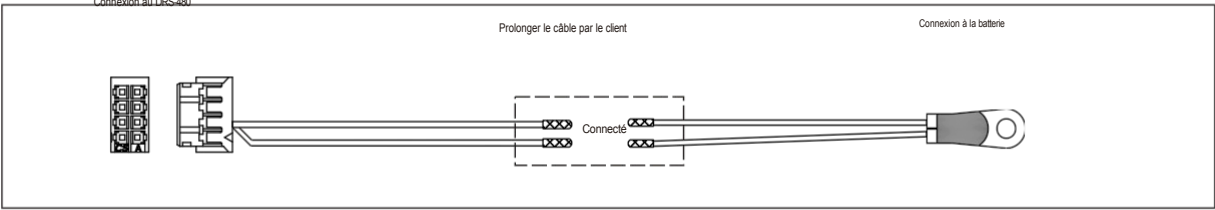














Article		Quantité
1	<p>Fil du capteur NTC</p> <p>N° de pièce : NGS05C250J5</p>   <p>NTC(RTH) NTC(RTH)</p>	1
2	<p>Fil de raccordement</p>   <p>ou équivalent</p>	1

Schéma de connexion



## 6. Alarme LED

Fonction		Description de l'alarme	Sortie de l'alarme
DC OK		DC fail	OFF 
		DC OK	Vert 
Défaut AC		Défaut AC	Rouge 
		AC OK	OFF 
État de charge	État de charge	Flottant	Vert 
		Chargement : CC/CV	Orange 
	Diagnostic du système	Décharge	Orange:1clignotement / pause 
		Défaillance du chargeur	Rouge:1clignotement / pause 
		Sur tension de la batterie / Inversion de polarité de la batterie	Rouge:2clignotements / pause 
		Batterie faible / Pas de batterie	Rouge:3Clignotement / Pause 
		Délai d'attente de la puissance de crête de décharge de la batterie.	Rouge:4Clignotement / Pause 
		Surcharge / court-circuit	Rouge:5Clignotement / Pause 
		Surchauffe	Rouge:6clignotements / pause 
		Délai d'attente	Rouge:7Clignotement / Pause 

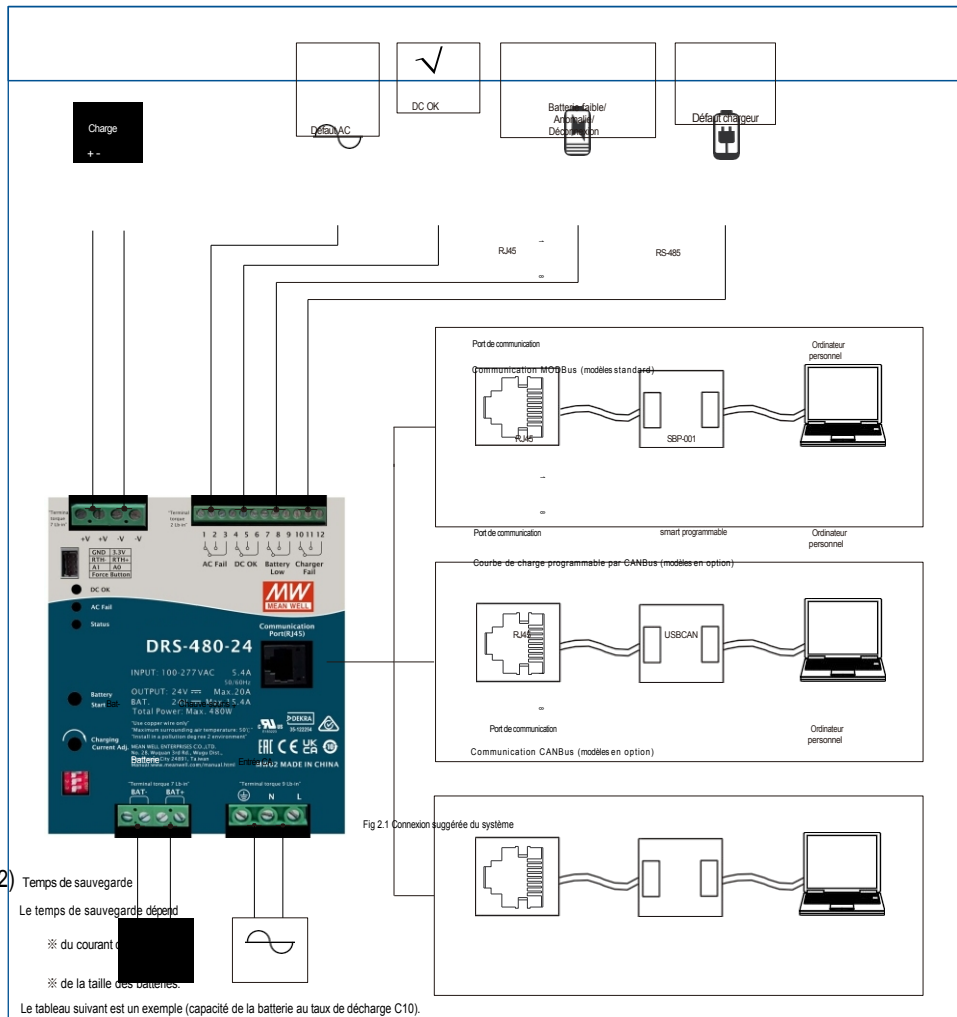
**Application suggérée**

**1. Connexion de secours en cas d'interruption du courant alternatif**

(1) Veuillez vous référer à la figure 2.1 pour une suggestion de connexion.

L'alimentation électrique charge la batterie et fournit de l'énergie à la charge en même temps lorsque le secteur est OK. La batterie commence à fournir de l'énergie à la charge lorsque le réseau CA est défaillant.

**Série DRS Exemple d'application**



(2) Temps de sauvegarde  
Le temps de sauvegarde dépend  
\* du courant de charge  
\* de la taille des batteries.

Le tableau suivant est un exemple (capacité de la batterie au taux de décharge C10).

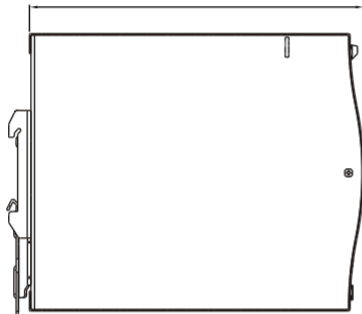
Charge	Batterie	10AH	20AH	50AH	100AH	200AH
1.5A		350min	13h	33h	67h	133h
3A		125min	350min	17h	33h	67h
5A		60 minutes	180 minutes	600min	20h	40h
7.5A		35 minutes	90 minutes	350 minutes	13h	27h
10A		23 minutes	60 minutes	240 minutes	10h	20h
15A		13 minutes	35 minutes	125 minutes	350 minutes	13h

## Spécifications mécaniques

Affectation des numéros de broches du terminal (TB3)

N° de broche	Affectation
1,2	+V
3,4	-V

150.7



Affectation des numéros de broches du terminal (TB2)

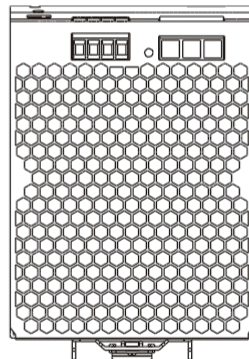
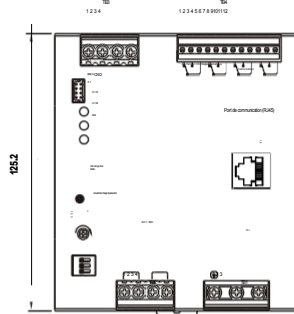
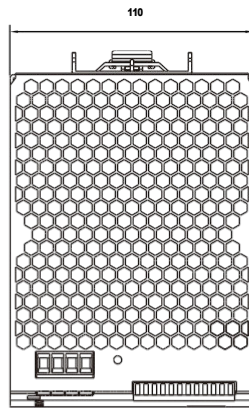
N° de broche	Affectation
1,2	BAT.-
3,4	BAT. +

Bouton de force Connecteur (CN12) : JS-2008R-4\*2-T ou équivalent

N° de broche	Affectation
1	3.3V
2	GND
3	RTH+
4	RTH-
5	A0
6	A1
7,8	Ouvert : Normal Court-circuit : Démarrage forcé

Affectation du numéro de broche du terminal (RJ45)

N° de la broche	Fonction	Description
1,2,3,4,5	NC	Conserver pour une utilisation ultérieure.
6	Data+ (données)	Pour le modèle MODBus : Data série utilisée dans l'interface MODBus.
	CANH	Pour le modèle CANBus : ligne de data utilisée dans l'interface CANBus.
7	Data-	Pour le modèle MODBus : Horloge série utilisée dans l'interface MODBus.
	CANL	Pour le modèle CANBus Ligne de data utilisée dans l'interface CANBus.
8	GND-AUX	Sortie de tension auxiliaire GND. Le signal de retour est isolé des bornes de sortie (+V & -V).

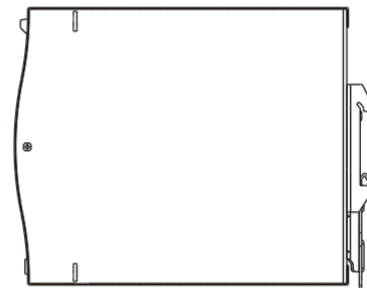


Boîtier n° 214C

Unité:mm

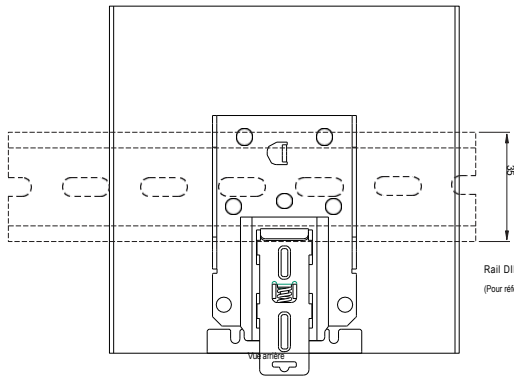
Affectation des numéros de broches du terminal (TB4)

N° de broche	Affectation
1,2,3	Défaut AC
4,5,6	DC OK
7,8,9	Batterie faible/ Anomalie/ Déconnecté
10,11,12	Défaillance du chargeur



Affectation du numéro de broche du terminal (TB1)

N° de broche	Affectation
1	FG
2	ACN
3	ACL

**Instructions d'installation**

Cette série est compatible avec le rail DIN TS35/7.5 ou TS35/15.  
Pour plus de détails sur l'installation, veuillez vous référer au manuel d'instructions.

Rail DIN ADMISSIBLE: TS35/7.5 OU TS35/15  
(Pour référence uniquement. Non inclus avec l'unité.)

**Manuel d'installation**

Veuillez vous référer à : <http://www.meanwell.com/manual.html>

This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.