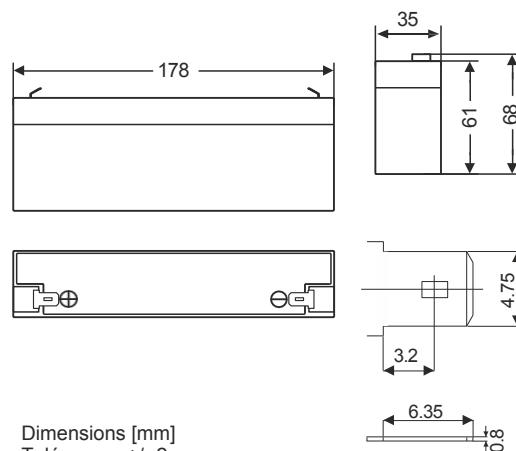


CODE
: NOM
:

HPB2,3-12 v.1.0/IV
Batterie HPB 2,3Ah/12V

FR



APPLICATION :

Les batteries HPB sont des batteries plomb-acide à régulation par soupape sans entretien, dotées de soupapes de sécurité unilatérales autorégulatrices et d'une recombinaison interne des gaz.

Les batteries sont fabriquées selon la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) ; l'électrolyte est retenu dans le mat de verre.

La technologie utilisée permet d'installer les batteries dans des endroits où la ventilation est naturelle (par gravité) et de minimiser l'entretien.

Ils sont destinés aux dispositifs nécessitant une alimentation de secours d'une charge lorsque la source d'alimentation d'entrée ou l'alimentation secteur tombe en panne, tels que :

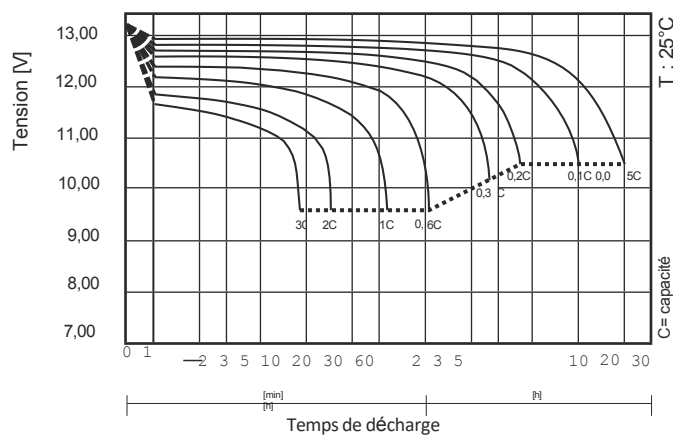
- les systèmes de sécurité (CCTV, I&HAS, ACC)
- ASI
- Systèmes d'automatisation

DONNÉES TECHNIQUES

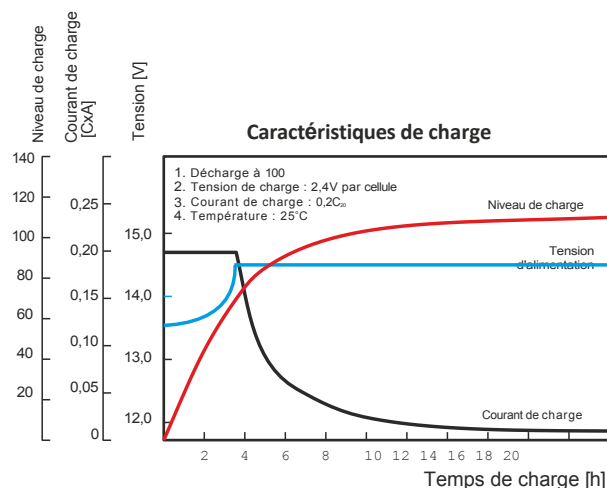
Tension nominale :	12V
Capacité nominale :	2,3Ah / C ₂₀ *
Durée de vie prévue :	5 - 8 ans à 20°C
Résistance interne :	≈ 60 mΩ
Plage de température de fonctionnement autorisée :	
- pendant la charge	-10°C - 40°C
- pendant la décharge	-15°C - 50°C
- pendant le stockage	-20°C - 40°C
La tension de charge à 25°C :	
Fonctionnement en tampon	13,5 - 13,8 V (-18mV/°C)
Fonctionnement cyclique	14,4 - 14,9 V (-30mV/°C)
Courant de charge	
: Maximum	0,23 A
recommandé	0,69 A
Bornes :	voir dessin technique ci-dessus
Le courant de décharge maximum (5s) :	34,5 A (5 sec.)
Poids net/brut :	0,90 / 0,92 [kg]
Dimensions :	L=178, H=68, P=35 [mm, +/-2]
Garantie :	1 an
Notes :	la batterie sans entretien, fabriquée avec la technologie AGM, contient du plomb

* la capacité réelle à 20 heures de décharge

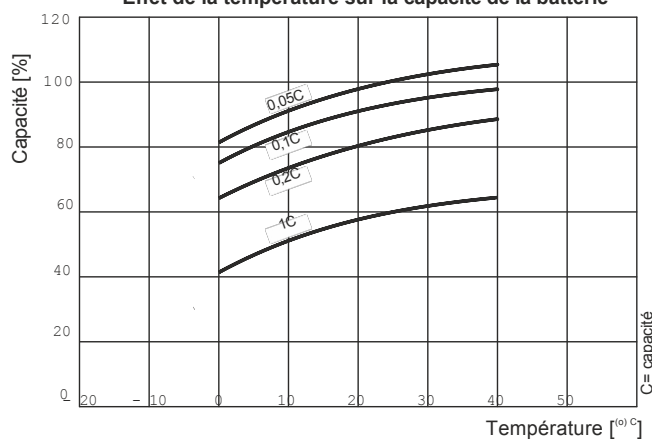
Caractéristiques de la décharge



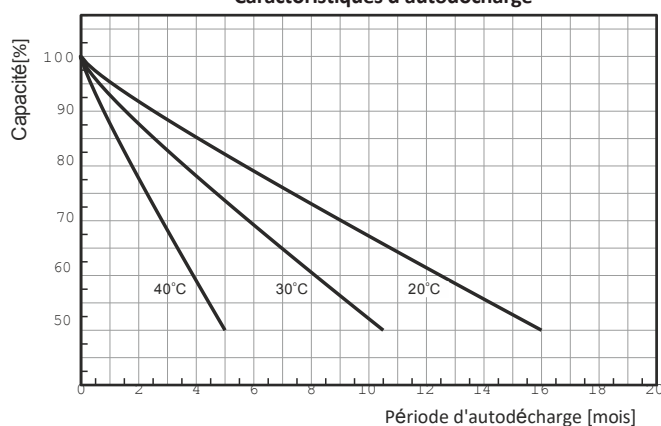
Caractéristiques de charge



Effet de la température sur la capacité de la batterie



Caractéristiques d'autodécharge



INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT :

La batterie peut être expédiée par voie aérienne, maritime ou terrestre. Classée comme marchandise non dangereuse selon : IATA/ICAO disposition spéciale A67, IMDG disposition spéciale 238, ADR (route), RID (rail), et 49 CFR Ch. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.