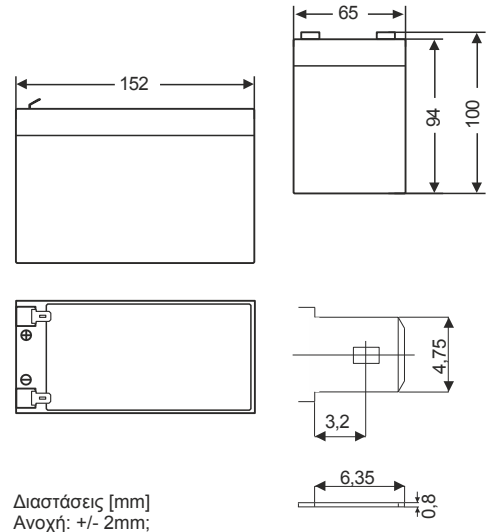


ΚΩΔΙΚΟΣ: **HPB9-12-4,8** v.1.0/III  
 ΟΣ: **Μπαταρία HPB 9Ah/12V**  
 ΟΝΟΜΑ:  
 Α:

EN



## ΕΦΑΡΜΟΓΗ:

Οι μπαταρίες HPB είναι μπαταρίες μολύβδου-οξέος με βαλβίδα ρύθμισης (VRLA) που δεν χρειάζονται συντήρηση, με αυτορυθμιζόμενες μονόπλευρες βαλβίδες ασφαλείας και εσωτερική ανασύνθεση αερίων.

Οι μπαταρίες κατασκευάζονται με τεχνολογία AGM (Absorbent Glass Mat) και ο ηλεκτρολύτης συγκρατείται στο γυάλινο πλέγμα.

Η χρησιμοποιούμενη τεχνολογία επιτρέπει την εγκατάσταση μπαταριών σε χώρους με φυσικό (βαρυτικό) αερισμό και ελαχιστοποιεί τη συντήρηση.

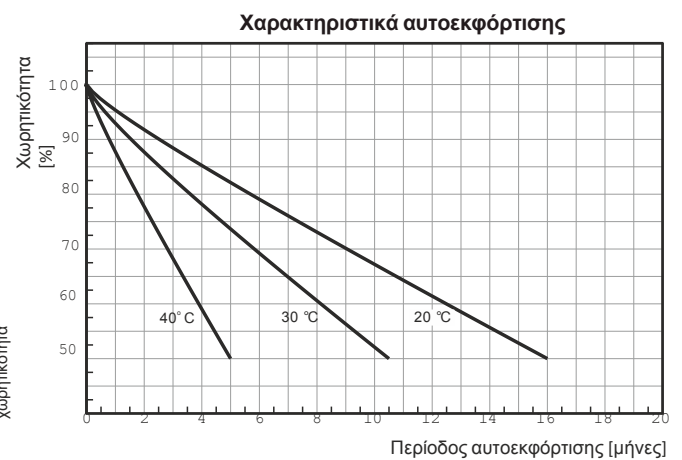
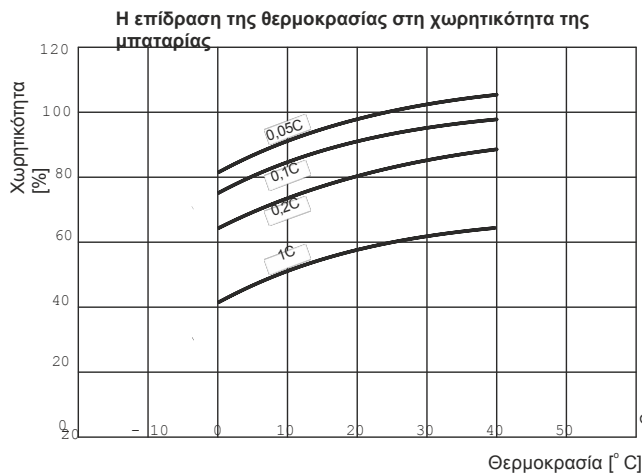
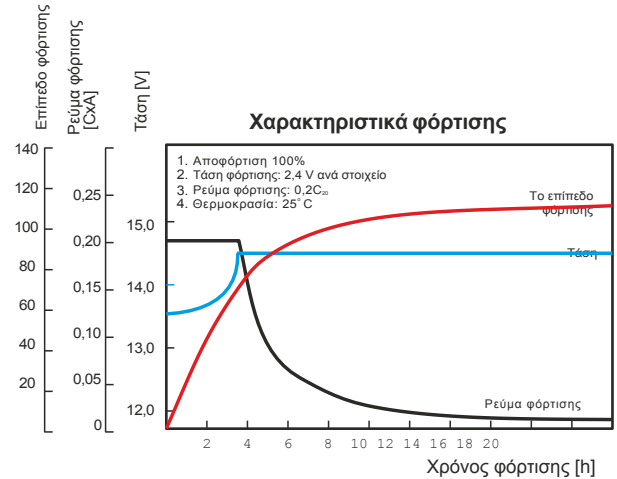
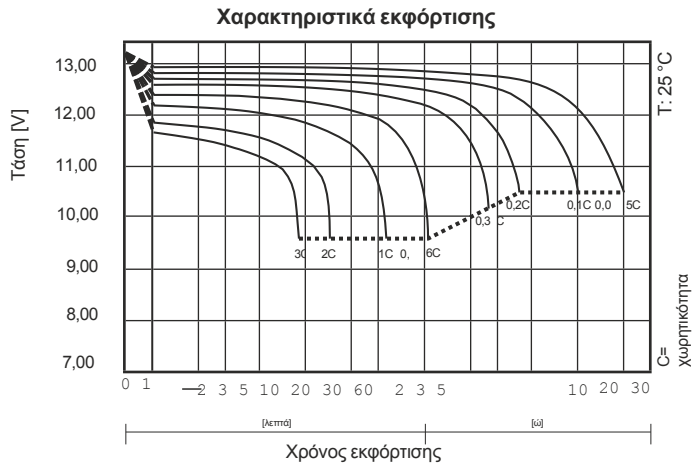
Προορίζονται για συσκευές που απαιτούν τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης σε ένα φορτίο όταν η πηγή τροφοδοσίας εισόδου ή το δίκτυο ρεύματος παρουσιάζουν βλάβη, όπως:

- Τροφοδοσία για συστήματα πυρανίχνευσης: σειρά EN54C
- Τροφοδοσία I&HAS: σειρά HPSG3
- Συστήματα ασφαλείας (CCTV, I&HAS, ACC)
- UPS
- Συστήματα αυτοματισμού

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Όνομαστική τάση:	12V
Όνομαστική χωρητικότητα:	9Ah / C <sub>20</sub> *
Προβλεπόμενη διάρκεια ζωής:	5 – 8 έτη στους 20°C
Εσωτερική αντίσταση:	≈ 20 mΩ
Επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας:	
- κατά τη φόρτιση	-10 °C – 40 °C
- κατά την εκφόρτιση	-15 °C – 50 °C
- κατά την αποθήκευση	-20 °C – 40 °C
Η τάση φόρτισης στους 25°C:	
Λειτουργία ρυθμιστικού διαλύματος	13,5 – 13,8 V (-18 mV/°C)
Κυκλική λειτουργία	14,4 – 14,9 V (-30 mV/°C)
Ρεύμα φόρτισης:	0,9 A
Συνιστώμενο μέγιστο	2,7 A
Ακροδέκτες:	βλ. τεχνικό σχέδιο παραπάνω
Μέγιστο ρεύμα εκφόρτισης (5 δευτερόλεπτα):	135 A (5 δευτ.)
Καθαρό/μεικτό βάρος:	2,35 / 2,42 [kg]
Διαστάσεις:	Π=152, Υ=100, Β=65 [mm, +/-2]
Εγγύηση:	1 έτος
Σημειώσεις:	μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση, κατασκευασμένη με τεχνολογία AGM, περιέχει μολυβδό

\* η πραγματική χωρητικότητα σε 20 ώρες εκφόρτισης



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ:

Η μπαταρία μπορεί να μεταφερθεί αεροπορικώς, θαλασσίως ή χερσαίως. Κατατάσσεται ως μη επικίνδυνο εμπόρευμα σύμφωνα με: Ειδική διάταξη A67 της IATA/ICAO, Ειδική διάταξη 238 του IMDG, ADR (οδική μεταφορά), RID (σιδηροδρομική μεταφορά) και 49 CFR Ch. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.