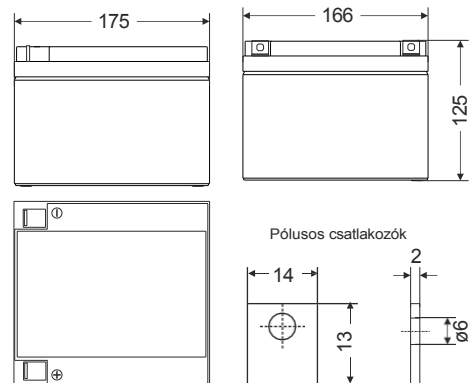


KÓD: **HPB28-12** v.1.0/IV
NÉV: **28 Ah/12 V HPB akkumulátor**

HU



Méretetek [mm]
Tolerancia: +/- 2 mm;

ALKALMAZÁS:

A HPB akkumulátorok karbantartásmentes, szelepes ólom-savas akkumulátorok, önszabályozó egyoldalas biztonsági szelepekkel és belső gázrekombinációval.

Az akkumulátorok AGM (Absorbent Glass Mat) technológiával készülnek; az elektrolitot üvegszőnyeg tartja. A használt technológia lehetővé teszi az akkumulátorok természetes (gravitációs) szellőzésű helyeken történő felszerelését és minimalizálja a karbantartási igényt.

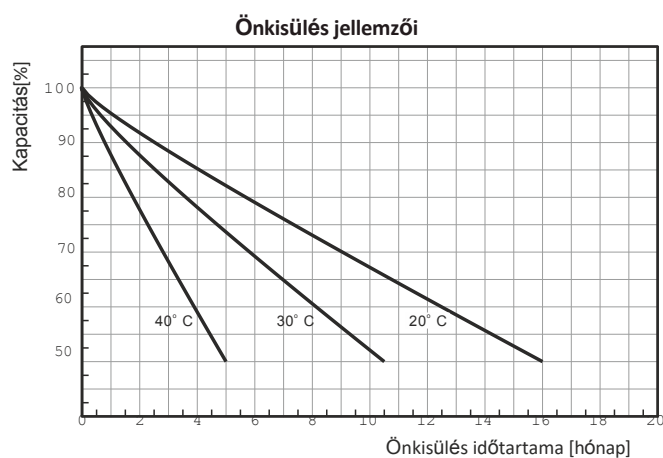
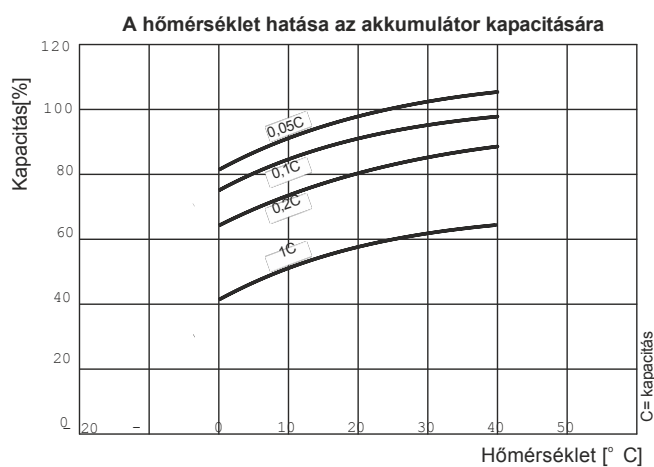
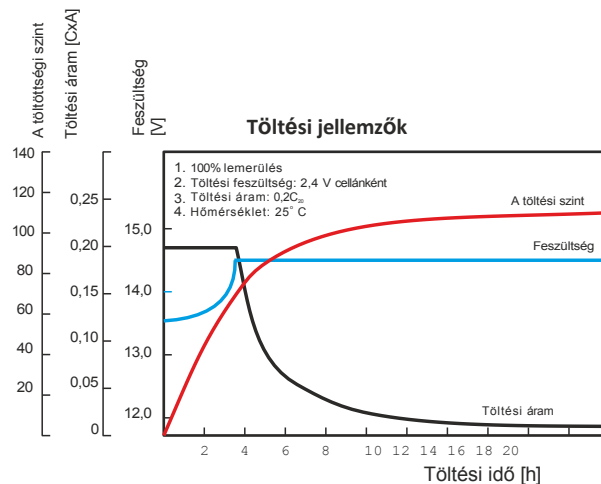
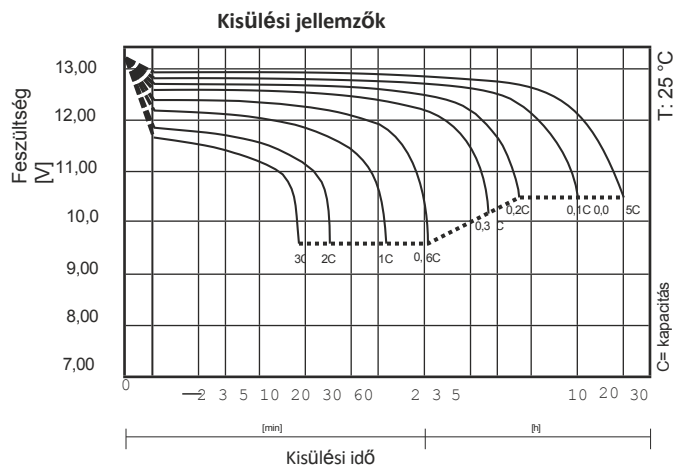
Ezek olyan eszközökhöz készültek, amelyek vészhelyzeti áramellátást igényelnek, ha a bemeneti áramforrás vagy a hálózati áramellátás megszakad, például:

- Tűzjelző rendszerek tápellátása: EN54C sorozat
- I&HAS tápegység: HPSG3 sorozat
- Biztonsági rendszerek (CCTV, I&HAS, ACC)
- UPS
- Automatizálási rendszerek

MŰSZAKI ADATOK

Névleges feszültség:	12V
Névleges kapacitás:	28Ah / C ₂₀ *
Becsült élettartam:	5 – 8 év 20 °C-on
Belső ellenállás:	≈ 12 mΩ
Megengedett üzemi hőmérséklet-tartomány:	
- töltés közben	-10 °C – 40 °C
- kisülés közben	-15 °C – 50 °C
- tárolás közben	-20 °C – 40 °C
A töltési feszültség 25 °C-on:	
Pufferműködés	13,5 – 13,8 V (-18 mV/°C)
Ciklikus működés	14,4 – 14,9 V (-30 mV/°C)
Töltési áram:	
Ajánlott maximum	2,8 A 8,4 A
Csatlakozók:	lásd a fenti műszaki rajzot
Maximális kisülési áram (5 másodperc):	360 A (5 másodperc)
Nettó/bruttó tömeg:	7,80 / 7,90 [kg]
Méretetek:	Szélesség=175, Magasság=125, Mélység=166 [mm, +/-2]
Garancia:	1 év
Megjegyzések:	karbantartásmentes akkumulátor, AGM technológiával gyártva, ólmot tartalmaz

* a tényleges kapacitás 20 órás kisülés mellett



SZÁLLÍTÁSI INFORMÁCIÓK:

Az akkumulátor légi, tengeri vagy szárazföldi úton szállítható. Nem veszélyes áruként osztályozva: IATA/ICAO különleges rendelkezés A67, IMDG különleges rendelkezés 238, ADR (közúti), RID (vasúti) és 49 CFR Ch. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.