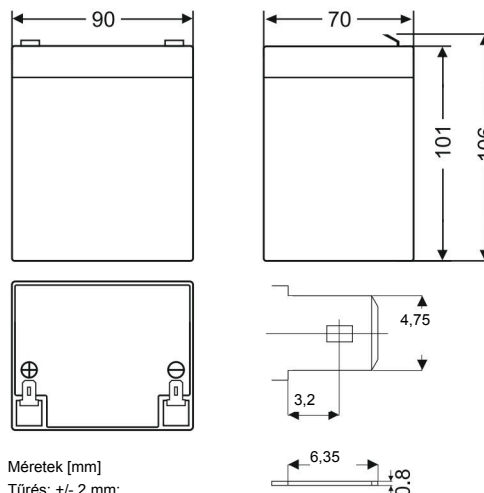


KÓD:	HPB5-12N v.1.0/I
NÉV:	5 Ah/12 V HPB akkumulátor



Méretetek [mm]
Tűrés: +/- 2 mm;

ALKALMAZÁS:

A HPB akkumulátorok karbantartásmentes, szelepezérelt ólom-savas akkumulátorok, önszabályozó, egyoldalas biztonsági szelepekkel és belső gázrekombinációval.

Az akkumulátorok AGM (Absorbent Glass Mat) technológiával készülnek; az elektrolitot az üvegszönyeg tartja. Az alkalmazott technológia lehetővé teszi az akkumulátorok természetes (gravitációs) szellőzésű helyekre történő felszerelését, és minimálisra csökkenti a karbantartási igényt.

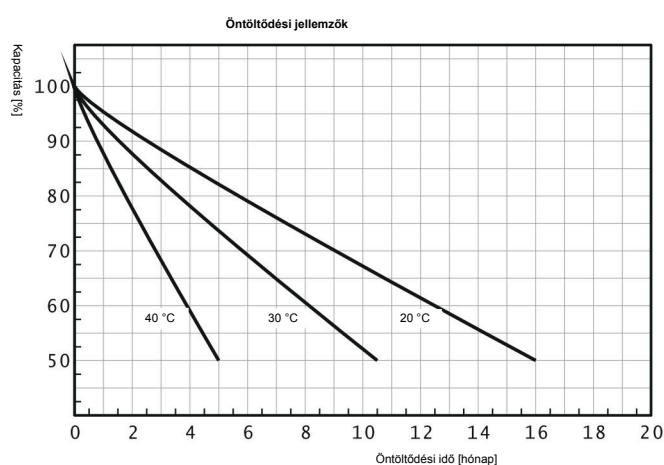
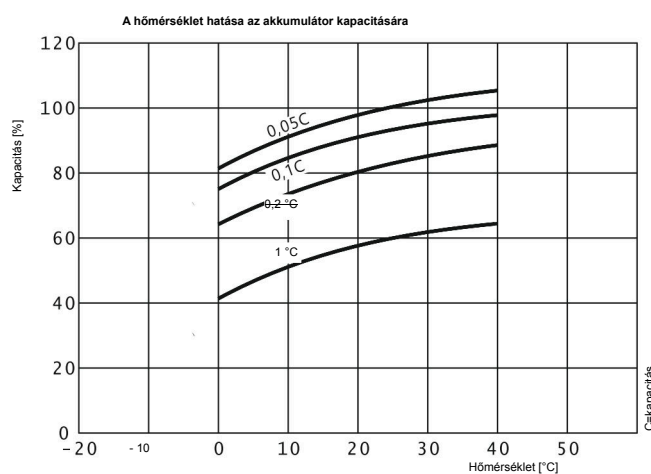
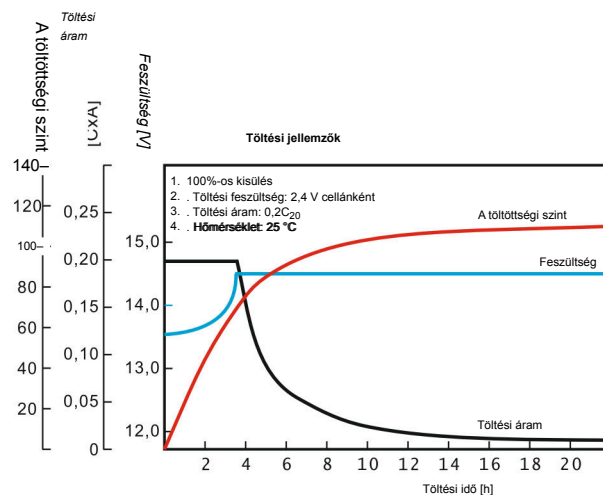
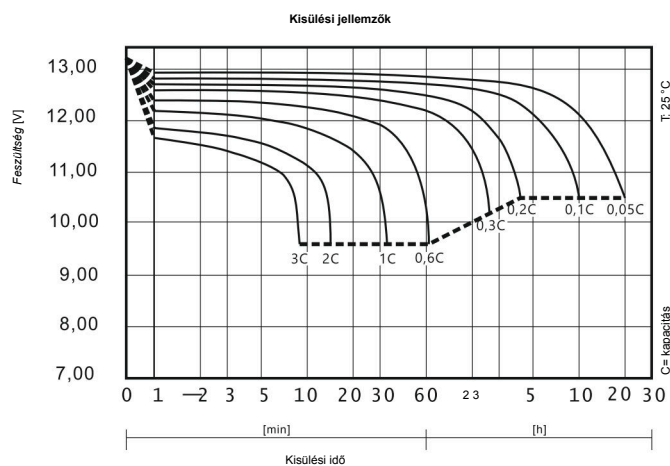
Olyan eszközökhöz készültek, amelyek vészhelyzeti áramellátást igényelnek a fogyasztó számára, ha a bemeneti áramforrás vagy a hálózati áramellátás megszakad, például:

- Biztonsági rendszerek (CCTV, I&HAS, ACC)
- UPS
- Automatizálási rendszerek

MŰSZAKI ADATOK

Névleges feszültség:	12 V
Névleges kapacitás:	5 Ah / C ₂₀ *
Becsült élettartam:	5–8 év 20 °C-on
Belső ellenállás:	≈ 27 mΩ
Megengedett üzemi hőmérséklet-tartomány: – töltés közben – kisülés közben – tárolás közben	-10 °C – 40 °C -15 °C – 50 °C -20 °C – 40 °C
A töltési feszültség 25 °C-on: Puffer üzemmód Ciklikus üzem	13,5 – 13,8 V (-18 mV/°C) 14,4 – 14,9 V (-30 mV/°C)
Töltési áram: Ajánlott Maximális	0,5 A 1,5 A
Csatlakozók:	lásd a fenti műszaki rajzot
Maximális kisülési áram (5 s):	75 A (5 másodperc)
Nettó/bruttó tömeg:	1,58 / 1,65 [kg]
Méretetek:	Szélesség = 90, Magasság = 106, Mélység = 70 [mm, +/-2]
Garancia:	1 év
Megjegyzések:	karbantartásmentes akkumulátor, AGM technológiával gyártva ólmot tartalmaz

* a tényleges kapacitás 20 órás kisülés esetén



SZÁLLÍTÁSI INFORMÁCIÓK:

Az akkumulátor légi, tengeri vagy szárazföldi úton szállítható. Nem veszélyes áruként van besorolva az alábbiak szerint: IATA/ICAO A67. külön rendelkezés, IMDG 238. külön rendelkezés, ADR (közúti), RID (vasúti) és 49 CFR Ch. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.