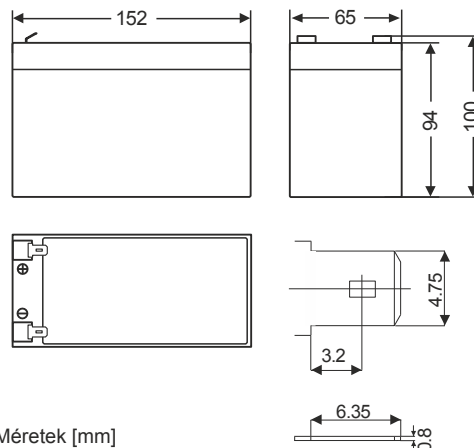


CODE: **HPB7-12 v.1.0/IV**
NÉV: **7Ah/12V HPB akkumulátor**

HU



Méretetek [mm]
Tolerancia: +/- 2mm;

ALKALMAZÁS:

A HPB akkumulátorok karbantartásmentes, szeleplevezérlésű ólomsavas akkumulátorok, önszabályozó egyoldali biztonsági szelepekkel és belső gázrekombinációval.

Az akkumulátorok AGM (Absorbent Glass Mat) technológiával készülnek; az elektrolitot az üvegszönyeg tartja. Az alkalmazott technológia lehetővé teszi az akkumulátorok természetes (gravitációs) szellőzéssel rendelkező helyekre történő telepítését, és minimalizálja a karbantartást.

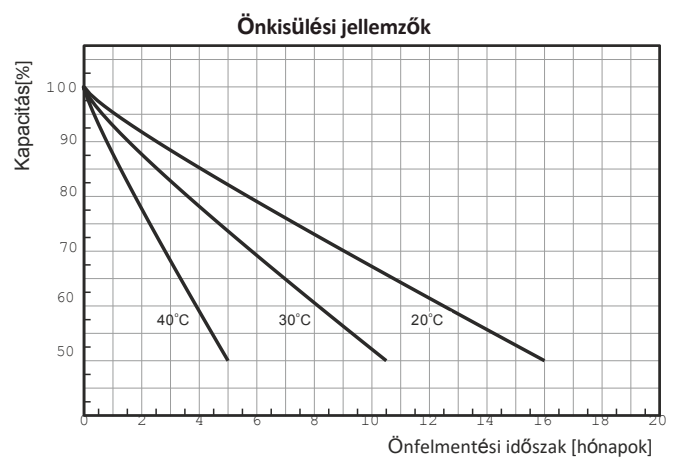
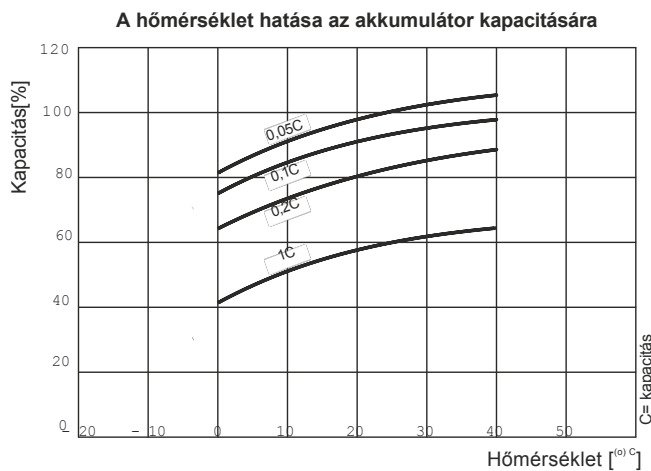
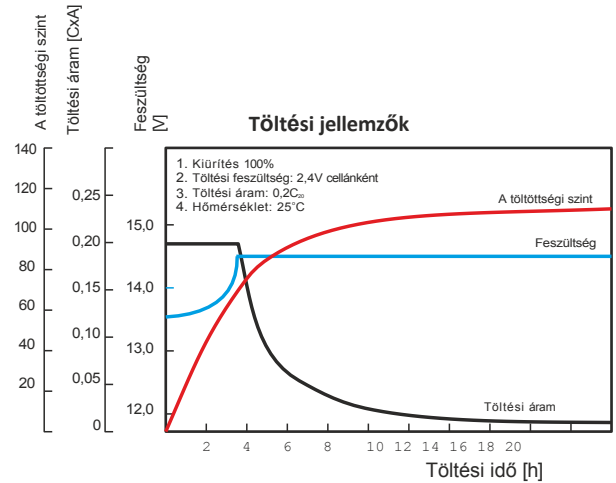
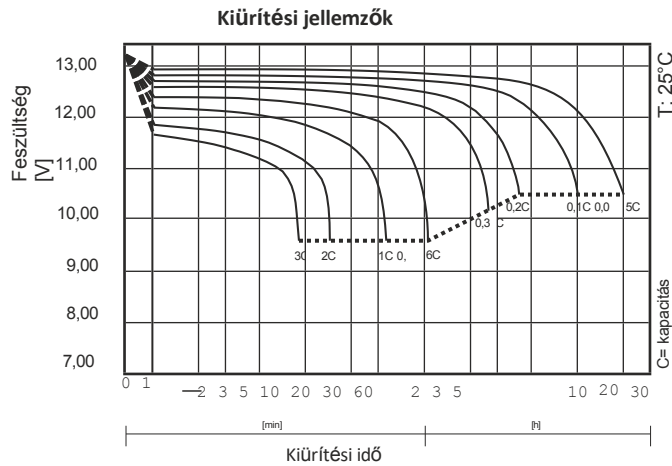
Olyan készülékek számára készültek, amelyek a bemeneti áramforrás vagy a hálózati áramellátás meghibásodása esetén vészhelyzeti áramellátást igényelnek egy terheléshez, mint például:

- Tápegység a tűzjelző rendszerekhez: EN54C sorozat
- Tápegység I&HAS: HPSG3 sorozat
- Biztonsági rendszerek (CCTV, I&HAS, ACC)
- UPS
- Automatizálási rendszerek

TECHNIKAI ADATOK

Névleges feszültség:	12V
Névleges kapacitás:	C ₂₀ *
Tervezett élettartam:	20°C-on: 5-8 év
Belső ellenállás:	≈ 26 mΩ
A megengedett üzemi hőmérséklet tartomány:	
- töltés közben	-10°C - 40°C
- a mentesítés során	-15°C - 50°C
- a tárolás során	-20°C - 40°C
A töltési feszültség 25°C-on:	
Pufferüzem	13,5 - 13,8 V (-18mV/°C)
Ciklikus működés	14,4 - 14,9 V (-30mV/°C)
Töltési áram:	
Javasolt maximális	0,7 A 2,1 A
Terminálok:	lásd a fenti műszaki rajzot
A maximális kisütési áram (5s):	(5 sec.)
Nettó/bruttó súly:	2.00 / 2.07 [kg]
Méretetek:	[mm, +/-2]
Garancia:	1 év
Megjegyzések:	AGM technológiával készült, karbantartásmentes akkumulátor ólmot tartalmaz.

* a tényleges kapacitás 20 órás kisütésnél



SZÁLLÍTÁSI INFORMÁCIÓK:

Az akkumulátor légi, tengeri vagy szárazföldi úton szállítható. Nem veszélyes árunak minősül a következők szerint: IATA/ICAO A67 különleges rendelkezés, IMDG 238 különleges rendelkezés, ADR (közúti), RID (vasúti), és 49 CFR Ch. 1 § 171-189.



Ez a dokumentum automatikusan lett lefordítva. A fordítás hibákat vagy pontatlanságokat tartalmazhat. Kérem, ha lehetséges, tekintse meg az eredeti verziót, vagy lépjen kapcsolatba velünk.