



Manuale d'uso



Caratteristiche

Ingresso universale 90~305VAC (277VAC disponibile)

Funzione all-in-one con alimentatore, DC-UPS, caricabatterie e monitoraggio dello stato in un'unica

unità compatta.

e monitoraggio dello stato in un'unica unità compatta

Il design dei segnali e degli allarmi è conforme a UL2524, NFPA 1221, BS EN/EN54-4 · Sistema di allarme

e GB17945, con parametri regolabili e configurabili (•) (gruppo di continuità) (DC-UPS) (sistema,) tramite interfaccia di comunicazione

Contatti relè di forma C e indicatori LED per guasto CA, batteria scarica, guasto del caricabatterie e DC-OK

Carica della batteria ad alta velocità in funzione del carico

Protocollo MODBus o CANBus integrato

Protezioni: Cortocircuito / Sovraccarico / Sovraccarico di tensione /

Sovratemperatura (declassamento automatico) /

Inversione di polarità della batteria (nessun danno) / Interruzione della batteria

Protezione da batteria scarica / Protezione da inversione di polarità della batteria

Temperatura di funzionamento da 30 a +70 gradi

Raffreddamento per convezione dell'aria libera

Può essere installato su guida DIN TS-35/7,5 o 15

La curva di carica può essere impostata con SBP-001 (solo per il modello CANBus).

(Programmatore intelligente venduto separatamente, fare riferimento a: <https://www.meanwell.com/webapp/product/search.aspx?prod=SBP-001>)

·20~100% di corrente di carica regolabile da VR

2 o 3 stadi selezionabili tramite DIP S.W.

Adatto a batterie al piombo e agli ioni di litio

3 anni di garanzia

Descrizione del prodotto

DRS-240 è una serie di alimentatori di sicurezza da 240 W CA/CC su guida DIN. Oltre all'uscita primaria, c'è un circuito di carica aggiuntivo che regola automaticamente la corrente di carica in base alla corrente di uscita primaria. DRS-240 accetta un ingresso universale compreso tra 90VAC e 305VAC e supporta sistemi di uscita a 12VDC, 24VDC, 36VDC e 48VDC nominali. Con un'efficienza elevata, fino al 92%, è in grado di

con raffreddamento a convezione ad aria libera a temperature ambiente comprese tra -30°C e 70°C. In aggiunta al protezione, come la protezione da sovraccarico, la protezione da sovratensione, lo scollegamento della batteria e la protezione da inversione di polarità.

Il DRS-240 fornisce anche contatti Form-C e segnali di allarme con indicatore LED per guasto CA, batteria scarica, guasto del circuito di carica e DC-OK, per consentire una facile integrazione nei sistemi di sicurezza conformi ai codici di allarme locali.

Codifica del modello

DRS - 240 - 48

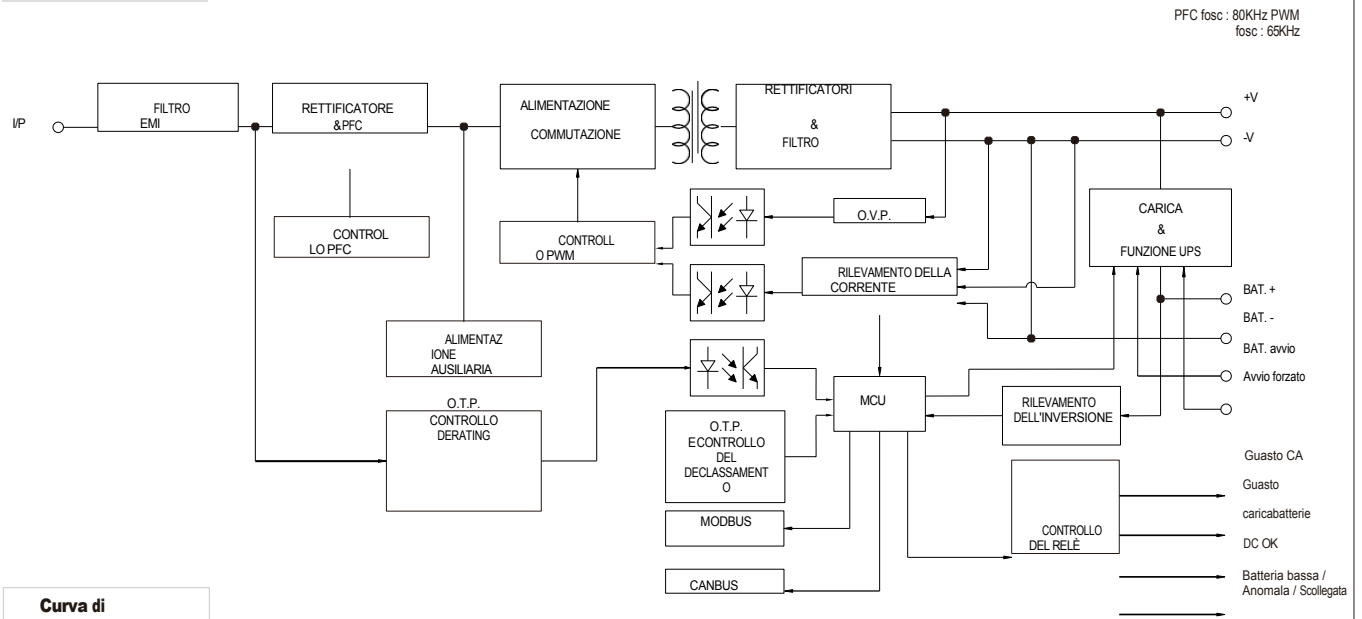

Funzione (Blank: MODBus integrato, CAN: CANBus integrato) Tensione di uscita (12V/24V/36V/48V)
Potenza nominale
Nome della serie

SPECIFICA

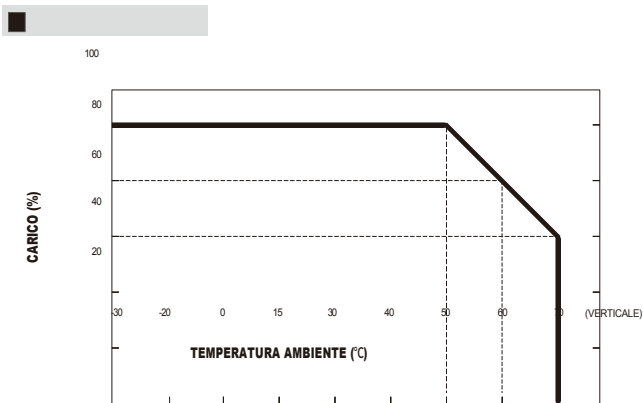
MODELLO		DRS-240-12		DRS-240-24		DRS-240-36		DRS-240-48	
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/> =Bianco, CAN							
USCITA	TENSIONE DI USCITA <div>Nota.2</div>	12V		24V		36V		48V	
	INTERVALLO DI CORRENTE	0 ~ 20A		0 ~ 10A		0 ~ 6.6A		0 ~ 5A	
	CORRENTE BATTERIA (CC) (max.)	15.4A		7.7A		5.1A		3.85A	
	CAPACITÀ DELLA BATTERIA CONSIGLIATA (AMP ORE) <div>Nota.3</div>	20 ~ 200AH		10 ~ 100AH		6,6 ~ 66AH		5 ~ 50AH	
	POTENZA TOTALE DI USCITA <div>Nota.4</div>	La potenza combinata di tutti i canali non deve superare i 240W, il carico ha la priorità. Capacità di picco di 275W entro 5s.							
	RIPPLE E RUMORE (max.) <div>Nota.5</div>	150mVpp		240mVpp		360mVpp		480mVpp	
	TOLLERANZA DI TENSIONE <div>Nota.6</div>	±1.0%		±1.0%		±1.0%		±1.0%	
	REGOLAZIONE DELLA LINEA	±0.5%		±0.5%		±0.5%		±0.5%	
	REGOLAZIONE DEL CARICO	±0.5%		±0.5%		±0.5%		±0.5%	
	IMPOSTAZIONE, TEMPO DI SALITA <div>Nota.7</div>	2400 ms, 1000 ms/230 VCA		2400 ms, 1000 ms/115 VCA a pieno carico					
TEMPO DI ATTESA (tipico)		16ms/230VAC		10ms/115VAC a pieno carico					
INGRESSO	GAMMA DI TENSIONI	90 ~ 305 VCA		127 ~ 431VDC					
	GAMMA DI FREQUENZA	47 ~ 63Hz							
	FATTORE DI POTENZA (tipico)	PF>0,95/230VAC		PF>0,98/115VAC a pieno carico					
	EFFICIENZA (tipica)	90%		92%		92%		92%	
	CORRENTE CA (tipica)	2,8A/115VAC		1,4A/230VAC					
	CORRENTE DI INGRESSO (tipica)	AVVIO A FREDDO 30A/115VAC		60A/230VAC					
PROTEZIONE	CORTOCIRCUITO	Tipo di protezione: Limitazione costante della corrente, l'alimentazione si spegne dopo 5 secondi e si riaccende per recuperare.							
	SOVRACCARICO	105 ~ 135% di potenza di uscita nominale Tipo di protezione: Limitazione costante della corrente, spegnimento della tensione di uscita dopo 5 secondi.							
	SOVRATEMPERATURA	Calo automatico del carico con la temperatura solo per il carico di bat. Tipo di protezione : Spegnimento della tensione o/p, ripristino automatico dopo la riduzione della temperatura.							
	SOVRATENSIONE	Uscita principale del carico: 16,2 ~ 18,6V		Uscita principale del carico: 32,4 ~ 37,3V		Uscita principale del carico: 48,6 ~ 55,9V		Uscita principale del carico: 64,8 ~ 74,5V	
	Tipo di protezione: Spegnimento di tensione o/p, riaccensione per recuperare								
	BATTERIA SPENTA	10.5±0.3V		20.9±0.5V		31.3±0.7V		41.8±1V	
	INVERSIONE DI POLARITÀ	Con MOSFET interno, nessun danno, recupero automatico dopo la rimozione della condizione di guasto.							
FUNZIONE	RELÈ FORM-C	GUASTO CA	Segnala un guasto CA e si attiva quando la tensione di ingresso scende al di sotto di : 79~89VAC di 120AC, 132~187VAC di 220VAC. Uscita a contatto relè, ON : AC OK ; OFF : AC Fail ; portata massima : 30Vdc/1A						
		GUASTO DEL CARICATORE	Uscita a contatto relè, ON: caricatore OK; OFF: caricatore non funzionante; portata massima: 30Vdc/1A						
		DC OK	Segnala l'uscita DC normale e si attiva quando la tensione di uscita è superiore al 90% del valore nominale. Uscita contatto relè, ON : DC OK ; OFF : DC Fail ; portata massima : 30Vdc/1A						
		BATTERIA BASSA/ANORMALE/ SCOLLEGATA	Uscita contatto relè, ON : Batteria OK ; OFF : Batteria scarica ; valore nominale massimo : 30Vdc/1A						
			Tensione batteria bassa: < 11±0,2V	Tensione batteria bassa: < 22±0,3V		Tensione batteria bassa: < 33±0,4V		Tensione della batteria bassa: < 44±0,5 V	
	AVVIO DELLA BATTERIA		Riavvia il sistema direttamente dalla batteria e non richiede alimentazione CA						
	DC-UPS		L'UPS passa all'alimentazione a batteria entro 10 ms dall'interruzione dell'alimentazione CA						
	CORRENTE DI CARICA REGOLABILE		20% ~ 100% di corrente di carica regolabile da VR						
	COMPENSAZIONE DELLA TEMPERATURA DELLA BATTERIA		Il sistema è in grado di modificare la tensione di carica della batteria rilevando la temperatura (per maggiori dettagli, consultare le pagine 9~10).						
	AMBIENTE	TEMPO DI LAVORO.	-30 ~ +70°C (fare riferimento alla "Curva di declassamento")						
UMIDITÀ DI LAVORO		20 ~ 90% RH senza condensa							
TEMPERATURA E UMIDITÀ DI STOCCAGGIO		-40 ~ +85°C, 10 ~ 95% RH senza condensa							
TEMP. COEFFICIENTE		±0,03%/°C (0 ~ 50°C) sull'uscita di carico							
VIBRAZIONE		10 ~ 500Hz, 5G 10min./1ciclo, 60min. ciascuno lungo gli assi X, Y, Z							
ALTITUDINE DI FUNZIONAMENTO <div>Nota.8</div>		2000 metri / OVCIII							
CATEGORIA DI SOVRATENSIONE		III; secondo Dekra BS EN/EN62368-1; altitudine fino a 2000 metri							
SICUREZZA E EMC <div>(Nota.9)</div>	STANDARD DI SICUREZZA	UL62368-1, Dekra BS EN/EN62368-1, RCM AS/NZS 62368.1, EAC TP TC 004 approvato							
	TENSIONE DI RESISTENZA	I/P-O/P: 4KVAC I/P-FG: 2KVAC O/P-FG: 1,5KVAC							
	RESISTENZA DI ISOLAMENTO	I/P-O/P, I/P-FG, O/P-FG: 100M Ohm/500VDC/25°C/ 70%RH							
	EMISSIONE EMC	Parametro	Standard			Livello di prova / Nota			
		Condotto	BS EN/EN55032 (CISPR32)			Classe B			
		Irradiato	BS EN/EN55032 (CISPR32)			Classe B			
		Corrente armonica	BS EN/EN61000-32			—			
		Sfarfallamento di tensione	BS EN/EN61000-32			—			
	IMMUNITÀ EMC	BS EN/EN55035 , BS EN/EN61204-3, BS EN/EN61000-6-2(BS EN/EN50082-2)							
		Parametro	Standard			Livello di prova / Nota			
		ESD	BS EN/EN61000-42			Livello 3, 8KV aria; Livello 2, 4KV contatto; criteri A			
		Irradiato	BS EN/EN61000-43			Livello 3, 10V/m; criteri A			
		EFT / Scoppio	BS EN/EN61000-44			Livello 3, 2KV; criteri A			
Sovratensione		BS EN/EN61000-45			Livello 3, 1KV/linea ;Livello 3, 2KV/linea/telaio ;criteri A				
Condotto		BS EN/EN61000-46			Livello 3, 10V ; criteri A				
Campo magnetico		BS EN/EN61000-48			Livello 4, 30A/m ; criteri A				
SISTEMA DI RIVELAZIONE E ALLARME ANTINCENDIO		Conformità alla norma BS EN/EN614							
ALTRO	MTBF	564,7K ore min. Telcordia SR-332 (Bellcore);		73,3K ore min.		MIL-HDBK-217F (25°C)			
	DIMENSIONE	85,5*125,2*129,2 mm (L*H*P)							
	IMBALLAGGIO	1.19Kg; 8pcs/ 12.5Kg / 1.08CUFT							

1. Tutti i componenti NON specificati sono minimizzati con ingresso a 230VAC, carico nominale a temperatura ambiente di 25°C

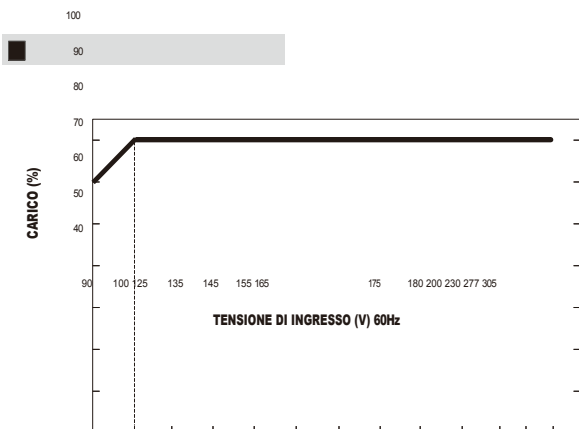
■ Diagramma a blocchi



■ Curva di declassamento



■ Caratteristiche statiche



Manuale di

funzionamento

1. Segnali di allarme

- (1) Il segnale di allarme viene inviato attraverso i pin " AC fail " & " Battery low " & " Charger fail " tramite un contatto di relè.
- (2) Per questa funzione è necessaria una sorgente di tensione esterna. La tensione massima applicata è di 30 Vdc e la corrente massima assorbita è di 1A. Fare riferimento alla Fig. 1.2.
- (3) La tabella 1.1 spiega la funzione di allarme integrata nell'alimentatore.

INGRESSO	AC fail		DC OK		Batteria bassa/Anormale /Scollegato		Guasto al caricabatterie	
	23	13	56	46	8-9	7-9	11-12	10-12
Solo AC	chiuso	aperto	chiuso	aperto	aperto	chiuso	—	—
AC + BAT.	chiuso	aperto	chiuso	aperto	chiuso	aperto	—	—
Solo BAT.	aperto	chiuso	chiuso	aperto	chiuso	aperto	—	—
Bassa BAT. (<30% di capacità)	—	—	—	—	aperto	chiuso	—	—
Guasto al caricabatterie	—	—	—	—	—	—	aperto	chiuso

Tabella 1.1 Spiegazione del segnale di allarme

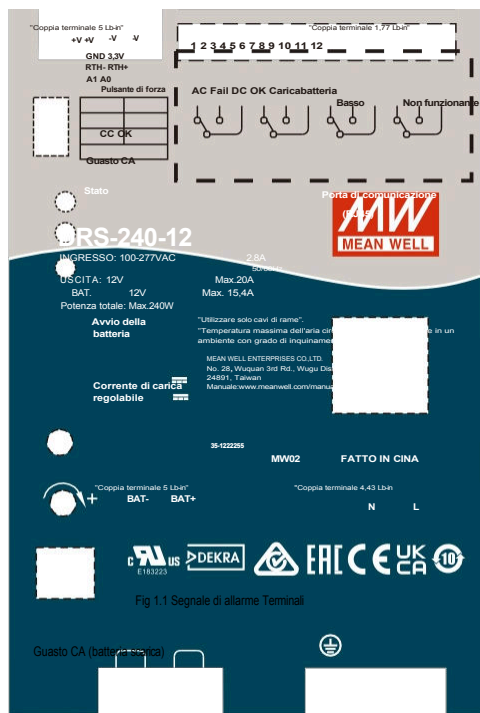
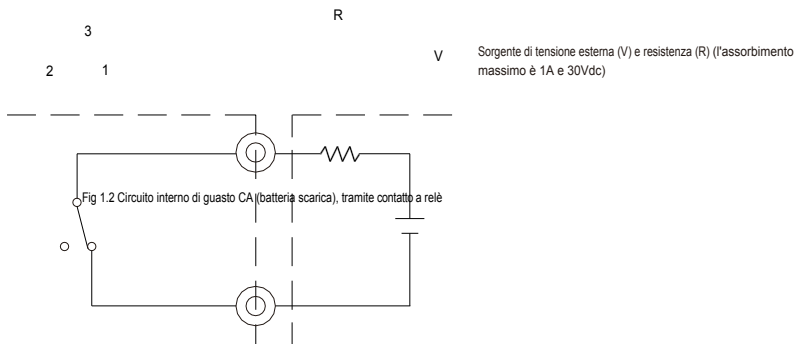
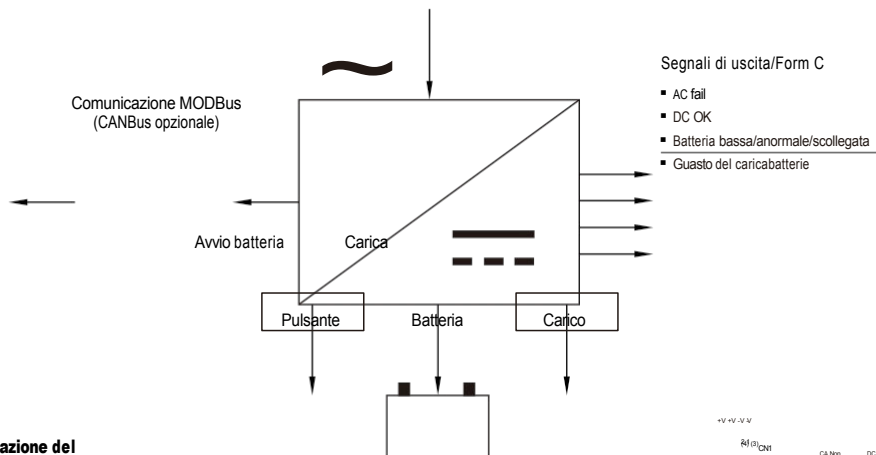


Fig. 1.1 Segnale di allarme Terminali



2. Funzione DC-UPS

Quando la rete CA scende al di sotto di: 79~89VAC di 120VAC, 132~187VAC di 220VAC, la funzione UPS si attiva e la fonte di alimentazione passa alla batteria di backup.
Rete CA



3. Impostazione del caricatore

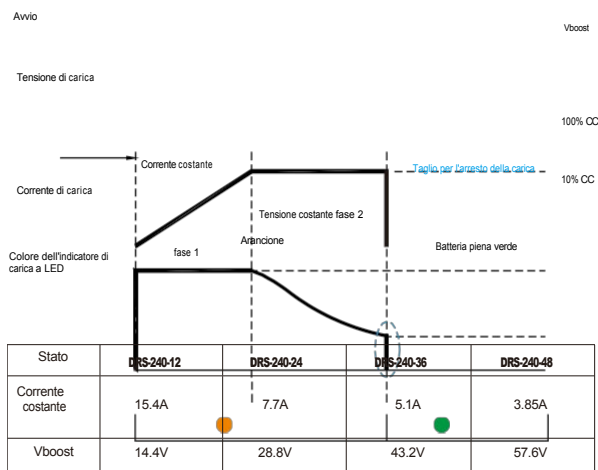
3.1.1 2 o 3 stadi selezionabili tramite DIP S.W.

※ Questa serie fornisce una curva di carica a 2 o 3 stadi.

1	OFF: 3 stadi (predefinito), ON: 2 stadi
2	Curva di carica regolabile: vedi sotto
3	

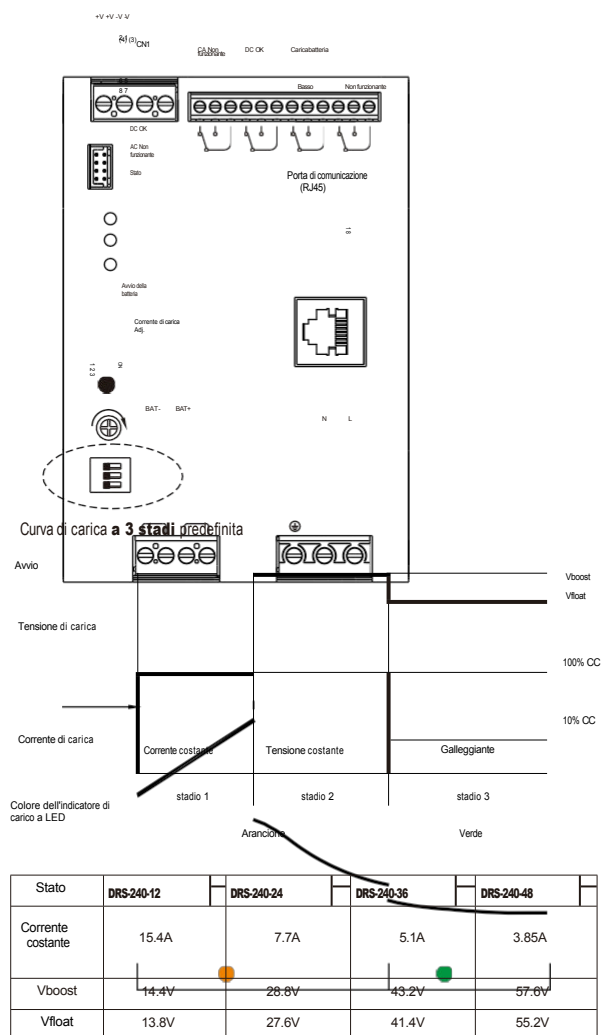
3.1.2 La curva di carica può essere regolata tramite DIP S.W.

Curva di carica a 2 stadi



Adatto per batterie al piombo (allagate, al gel e AGM) e agli ioni di litio (litio ferro e litio manganese).

※ La curva predefinita è programmabile, mentre altre curve predefinite possono essere attivate per mezzo del DIP S.W.; fare riferimento alla tabella sottostante e alle specifiche meccaniche.



Adatto alle batterie al piombo (allagate, al gel e AGM) e alle batterie agli ioni di litio (litio ferro e litio manganese).

Curva di carica **a 2 stadi** incorporata

Posizione del DIP SW		Modello a 12 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	15.4A	14.4	
ACCES O	OFF	Predefinito, pastella di gel		14.0	
OFF	ON	Predefinito, batteria allagata		14.2	
ON	ON	Predefinito, batteria AGM, LiFe04		14.6	
Posizione del DIP SW		Modello a 24 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	7.7A	28.8	
ON	OFF	Predefinito, pastella di gel		28.0	
OFF	ON	Predefinita, batteria allagata		28.4	
ON	ON	Predefinito, batteria AGM, LiFe04		29.2	
Posizione del DIP SW		Modello da 36 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	5.1A	43.2	
ON	OFF	Predefinito, batteria al gel		42	
OFF	ON	Predefinito, batteria allagata		42.6	
ON	ON	Predefinita, batteria AGM, LiFe04		43.8	
Posizione del DIP SW		Modello da 48 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	3.85A	57.6	
ACCES O	OFF	Predefinito, batteria al gel		56.0	
OFF	ON	Predefinito, batteria allagata		56.8	
ON	ON	Predefinito, batteria AGM, LiFe04		58.4	

Curva di carica **a 3 stadi** incorporata

Posizione del DIP SW		Modello a 12 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	15.4A	14.4	13.8
ACCES O	SPENT O	Predefinito, pastella di gel		14.0	13.6
OFF	ACCES O	Predefinita, batteria allagata		14.2	13.4
ON	ON	Predefinito, batteria AGM, LiFe04		14.6	14.0
Posizione del DIP SW		Modello a 24 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	7.7A	28.8	27.6
ACCES O	SPENT O	Predefinito, pastella gel		28.0	27.2
OFF	ACCES O	Predefinita, batteria allagata		28.4	26.8
ON	ON	Predefinita, batteria AGM, LiFe04		29.2	28.0
Posizione del DIP SW		Modello 36V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	5.1A	43.2	41.4
ACCES O	SPENT O	Predefinito, batteria al gel		42	40.8
OFF	ACCES O	Predefinito, batteria allagata		42.6	40.2
ON	ON	Predefinita, batteria AGM, LiFe04		43.8	42.0
Posizione del DIP SW		Modello da 48 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	3.85A	57.6	55.2
ACCES O	SPENT O	Predefinito, batteria al gel		56.0	54.4
SPENT O	ACCES O	Predefinito, batteria allagata		56.8	53.6
ON	ON	Predefinita, batteria AGM, LiFe04		58.4	56.0

3.2 SBP-001 può regolare le curve di carica (solo modello CANBus)

Curva di carica **a 2 fasi** (programmabile)

Posizione del DIP SW		Modello a 12 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	15.4A	14.4	
Posizione del DIP SW		Modello a 24 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	7.7A	28.8	
Posizione del DIP SW		Modello a 36 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	5.1A	43.2	
Posizione del DIP SW		Modello a 48 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	3.85A	57.6	

© Curva di carica **a 3 stadi** (programmabile)

Posizione del DIP SW		Modello a 12 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	15.4A	14.4	13.8
Posizione del DIP SW		Modello a 24 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	7.7A	28.8	27.6
Posizione del DIP SW		Modello a 36 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	5.1A	43.2	41.4
Posizione del DIP SW		Modello a 48 V			
2	3	Descrizione	CC (predefinito)	Vboost	Vfloat
OFF	OFF	Predefinito, programmabile	3.85A	57.6	55.2

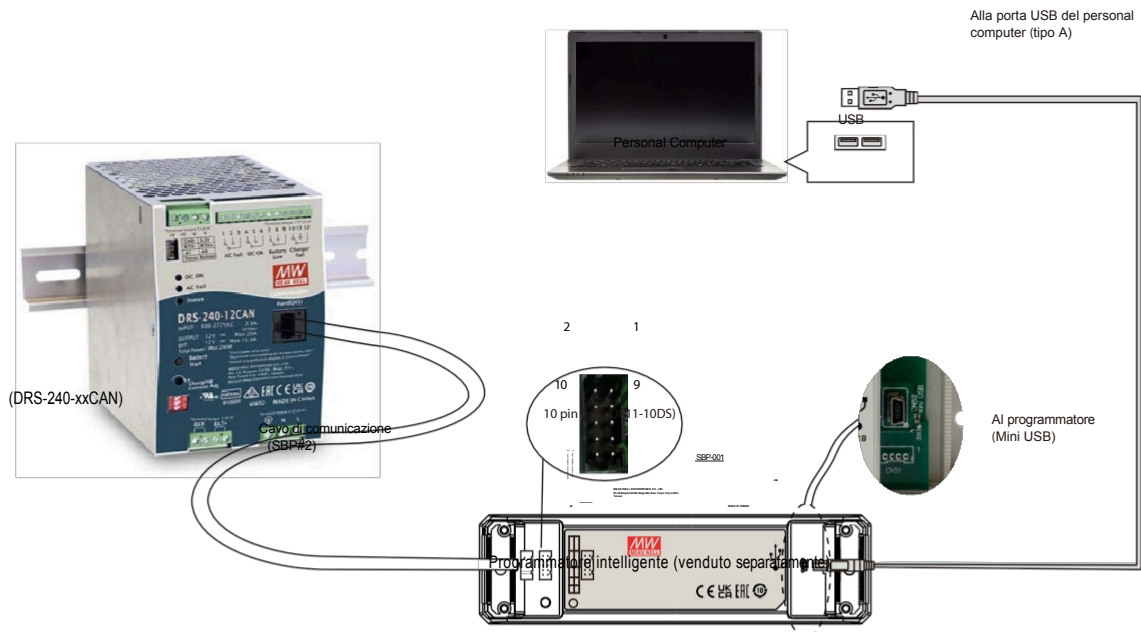
※ SBP-001 è un programmatore, in particolare per i vari modelli di caricabatterie programmabili MEAN WELL, per programmare i parametri delle curve di carica, come la corrente costante (CC), la corrente di spilloamento (TC), la tensione costante (CV), la tensione flottante (FV) e così via.

per soddisfare le diverse specifiche delle batterie nell'industria. Grazie a un design che tiene conto della semplicità e della convenienza, gli utenti possono configurare facilmente i caricabatterie programmabili MEAN WELL con il programmatore SBP-001 e il computer; tutte le impostazioni possono essere completate facilmente tramite il software specifico.

Nota: (1) La corrente di spunto (TC) predefinita è del 10%, può essere regolata con precisione dal 2% al 30% tramite SBP-001 con computer o interfaccia CANBus.

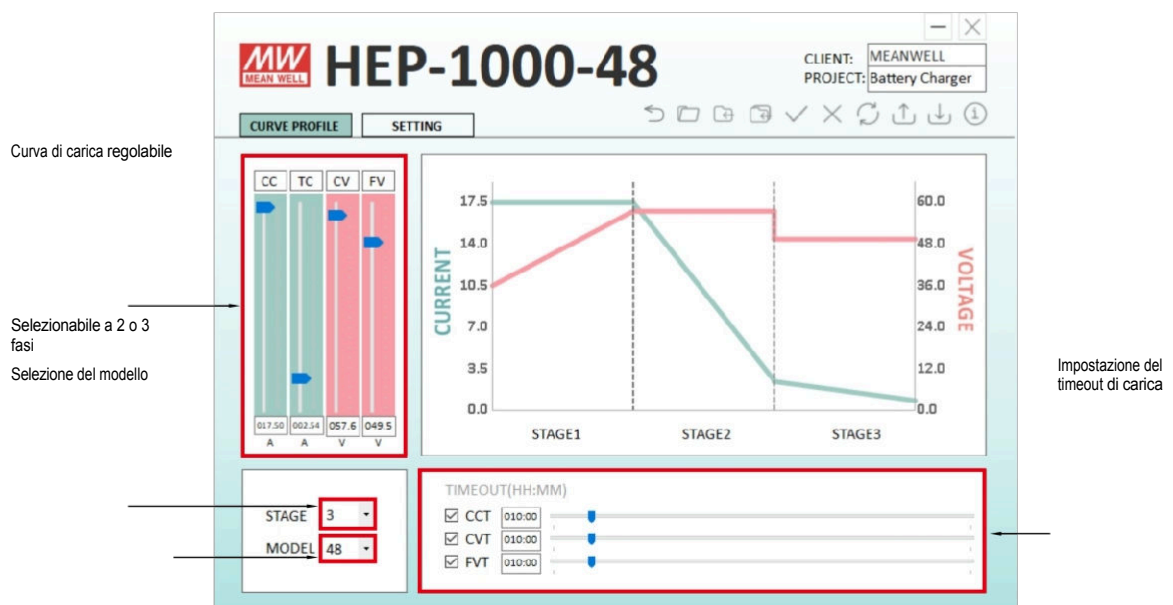
(2) L'SBP-001 supporta solo la versione CANBus (DRS-240-xxCAN).

(3) Per maggiori dettagli, contattare MEAN WELL.

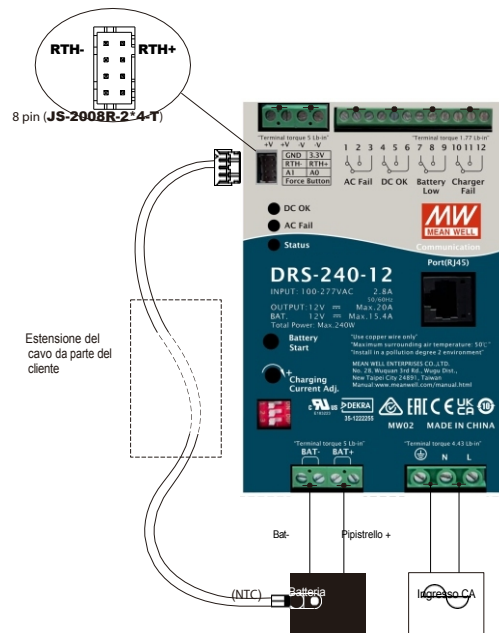


Interfaccia utente:

DRS-240



5. Compensazione della temperatura della batteria



Per sfruttare la funzione di compensazione della temperatura, collegare il sensore di temperatura (NTC), fornito con DRS-240, alla batteria o alle sue vicinanze.

Il DRS-240 può funzionare normalmente senza il sensore di temperatura (NTC).

- 5.1 I parametri di compensazione comprendono Disabilita, -3, -4 e -5mV/°C/Cella e possono essere modificati tramite il comando di comunicazione CANBus e MODBus. Il valore predefinito in fabbrica è -3mV/°C/Cella.
- 5.2 La temperatura sarà considerata normale e non sarà compensata quando la resistenza di compensazione della temperatura non è collegata; inoltre la compensazione della temperatura compenserà solo la batteria al piombo, non la batteria al litio e ferro.
- 5.3 L'intervallo di compensazione della temperatura è 0-40°C, la temperatura normale di 25°C è il valore centrale, senza compensazione; quando la temperatura è < 0 °C o > 40 °C, il valore di compensazione della temperatura corrente sarà limitato a 0 °C o 40°C.

Modello a 24 V come esempio

Supponendo che $V_{\text{batt}}=28,8\text{V}$, la compensazione della temperatura è impostata su -5mV/°C/Cella tramite comunicazione, TEMP_{bat} è il rilevamento della temperatura NTC. La tensione di compensazione può essere calcolata con la seguente equazione:


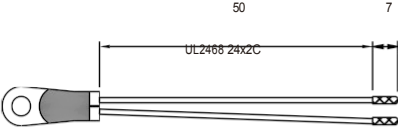

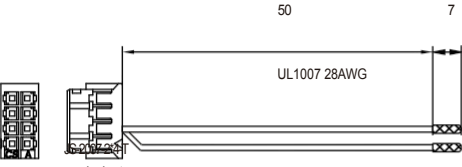
$V_{\text{batt_comp}}=28,8\text{V}-5\text{mV}^{\circ}\text{C}(\text{TEMP}_{\text{bat}}-25^{\circ}\text{C})\cdot 12\text{Cella}$ Tensione di compensazione massima:

$V_{\text{batt_max}}=28,8\text{V}-5\text{mV}^{\circ}\text{C}(0^{\circ}\text{C}-25^{\circ}\text{C})\cdot 12\text{Cella}=30,3\text{V}$ Tensione minima di compensazione:

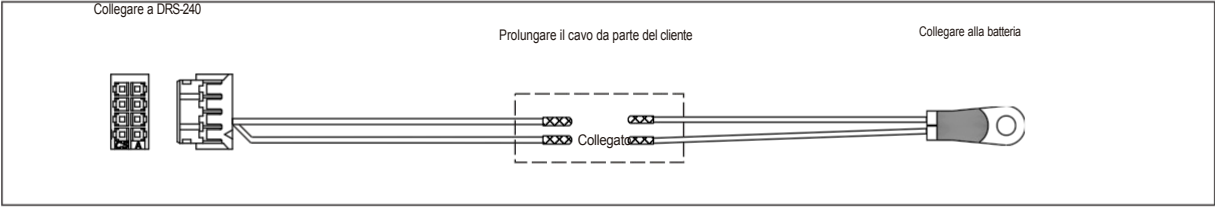
$V_{\text{batt_min}}=28,8\text{V}-5\text{mV}^{\circ}\text{C}(40^{\circ}\text{C}-25^{\circ}\text{C})\cdot 12\text{Cella}=27,9\text{V}$

5.4 Elenco accessori















Sensore NTC ※ e filo di accoppiamento con DRS-240 (accessorio standard)

Articolo		Quantità
1	<p>Cavo del sensore NTC</p> <p>Codice: NSG05C250J5</p>   <p>NTC(RTH+) NTC(RTH-)</p>	1
2	<p>Filo di accoppiamento</p>   <p>o equivalente</p>	1

Schema di collegamento



6. Allarme LED

Funzione		Descrizione	Uscita dell'allarme
DC OK		Guasto CC	SPENTO 
		DC OK	V e r d e 
Guasto AC		Guasto AC	Rosso 
		AC OK	SPENTO 
Stato di carica	Stato di carica	Galleggiante	V e r d e 
		Carica: CC/CV	Arancione 
	Diagnosi del sistema	Scarico	Arancione: 1 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Guasto al caricabatterie	Rosso: 1 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Sovratensione della batteria / Inversione di polarità della batteria	Rosso: 2 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Batteria scarica / Assenza di batteria	Rosso: 3 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Timeout del picco di potenza di scarica della batteria.	Rosso: 4 L a m p e g g i o / P a u s a 
		Sovraccarico / cortocircuito	Rosso: 5 L a m p e g g i o / P a u s a 
		Sovratemperatura	Rosso: 6 L a m p e g g i o / P a u s a 
		Timeout	Rosso: 7 L a m p e g g i o / P a u s a 

Applicazione suggerita

1. Collegamento di backup per l'interruzione della corrente alternata

(1) Fare riferimento alla Fig.2.1 per il collegamento suggerito.

L'alimentatore carica la batteria e fornisce energia al carico allo stesso tempo quando la rete CA è OK. La batteria inizia a fornire energia al carico quando la rete CA viene a mancare.

Esempio di applicazione della serie DRS

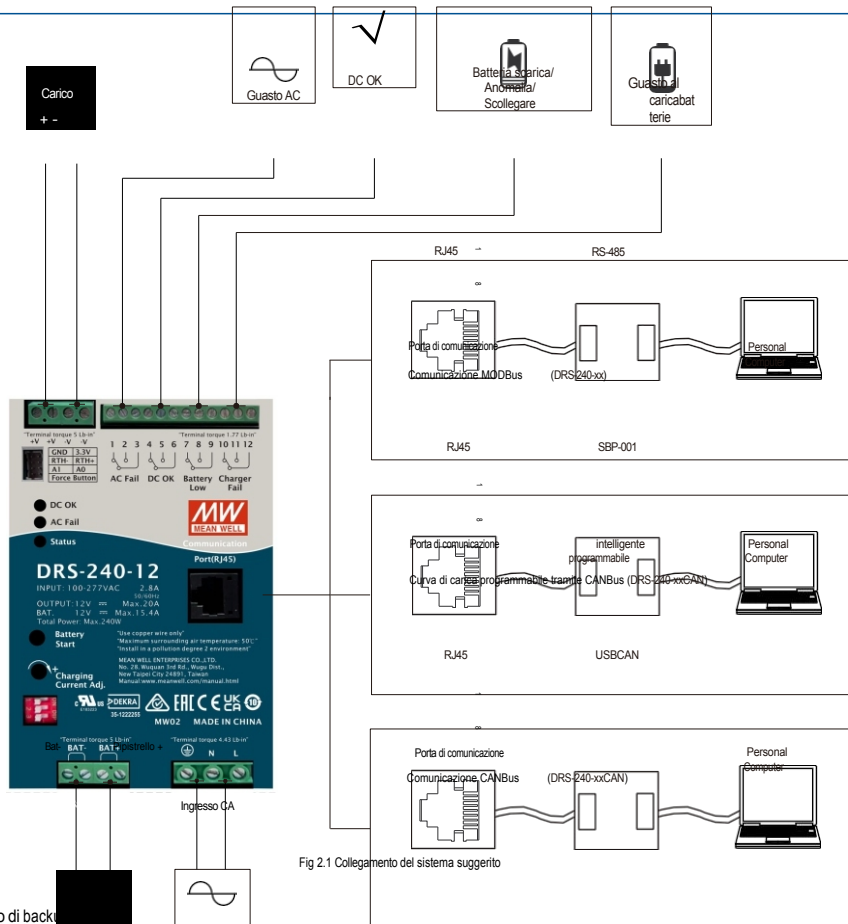


Fig. 2.1 Collegamento del sistema suggerito

(2) Tempo di backup

Il tempo di backup dipende da:

※ dalla corrente di carico

※ dalle dimensioni delle batterie.

La tabella seguente è un esempio (capacità delle batterie alla velocità di scarica C10).

Batteria	10AH	20AH	50AH	100AH	200AH
Carico					
1.5A	350min	13h	33h	67h	133h
3A	125min	350min	17h	33h	67h
5A	60min	180min	600min	20h	40h
7.5A	35min	90min	350min	13h	27h
10A	23min	60min	240min	10h	20h
15A	13min	35min	125min	350min	13h

Specifiche meccaniche

(Unità: mm, tolleranza ± 1 mm)

Caso n. 984G

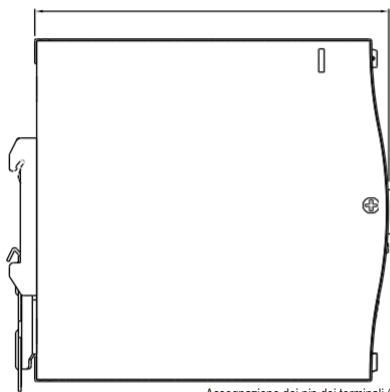
Assegnazione dei pin dei terminali (TB3)

N. pin	Assegnazione
1,2	+V
3,4	-V

Assegnazione del numero di pin del terminale (TB4)

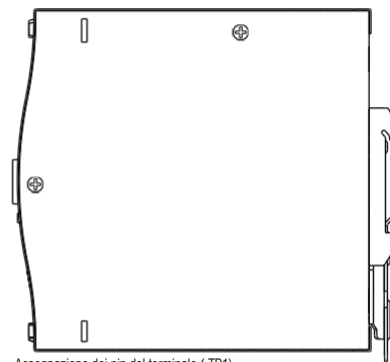
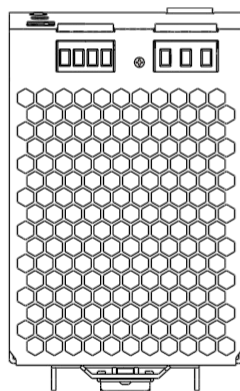
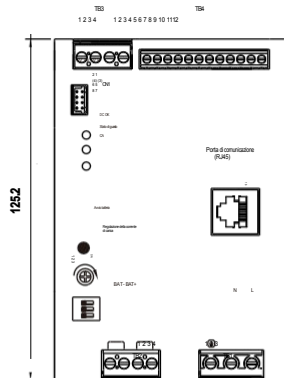
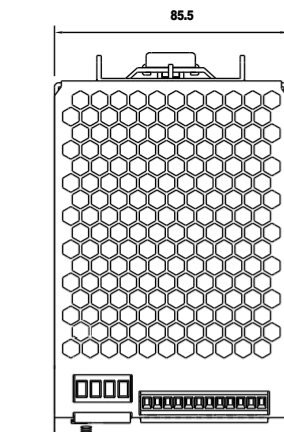
N. pin	Assegnazione
1,2,3	Guasto CA
4,5,6	DC OK
7,8,9	Batteria bassa/ Anomalia/ Scollegata
10,11,12	Guasto del caricabatterie

129.2



Assegnazione dei pin dei terminali (TB2)

N. pin	Assegnazione
1,2	BAT. -
3,4	BAT. +



Assegnazione dei pin del terminale (TB1)

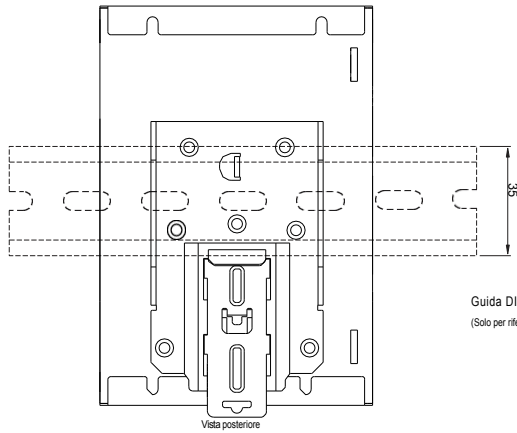
Pin No.	Assegnazione
1	FG
2	CAN
3	ACL

Pulsante di forza Connettore (CN1): JS-2008R-4*2-T o equivalente

Numero di pin	Assegnazione
1	3.3V
2	GND
3	RTH+
4	RTH-
5	A0
6	A1
7,8	Aperto: Normale Corto: avvio forzato

Assegnazione del numero di pin del terminale (RJ45)

Numero di pin	Funzione	Descrizione
1,2,3,4,5	NC	Conservare per uso futuro.
6	D+DB	Per il modello MODBus: Data seriale utilizzata nell'interfaccia MODBus.
	CANH	Per il modello CANBus: linea di data utilizzata nell'interfaccia CANBus.
7	D+DA	Per il modello MODBus: orologio seriale utilizzato nell'interfaccia MODBus.
	CANL	Per il modello CANBus: linea della data utilizzata nell'interfaccia CANBus.
8	GND-AUX	Uscita di tensione ausiliaria GND. Il ritorno del segnale è isolato dai terminali di uscita (+V e -V).

Istruzioni per l'installazione

Questa serie si adatta alla guida DIN TS35/7,5 o TS35/15.
Per i dettagli sull'installazione, consultare il manuale di istruzioni.

Guida DIN AMMISSIBILE: TS35/7,5 O TS35/15
(Solo per riferimento. Non incluso nell'unità).

Manuale di installazione

Fare riferimento a: <http://www.meanwell.com/manual.html>

This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.