



Manuale d'uso



Caratteristiche

Ingresso universale 90~305VAC (277VAC disponibile)

Funzione all-in-one con alimentazione, DC-UPS, caricabatterie e monitoraggio dello stato in un'unica unità compatta.

e monitoraggio dello stato in un'unica unità compatta
Il design dei segnali e degli allarmi è conforme a UL2524, NFPA 1221, BS EN/EN54-4. Sistema di allarme e GB17945, con parametri regolabili e configurabili (•) (gruppo di continuità) (DC-UPS) (sistema,) tramite interfaccia di comunicazione

Contatti relè di forma C e indicatori LED per guasto CA, batteria scarica, guasto del caricabatterie e DC-OK

Carica della batteria ad alta velocità in funzione del carico

Protocollo MODBUS integrato, CANBus opzionale

Protezioni: Cortocircuito / Sovraccarico / Sovraccarico di tensione /
Sovratemperatura (declassamento automatico) /
Inversione di polarità della batteria (nessun danno) / Interruzione della batteria

Protezione da batteria scarica / Protezione da inversione di polarità della batteria

-30~ +70°C ampia temperatura di funzionamento

Raffreddamento per convezione dell'aria libera

Installabile su guida DIN TS-35/7,5 o 15

Curva di carica impostabile con SBP-001

(Programmatore intelligente venduto separatamente, fare riferimento a: <https://www.meanwell.com/webapp/product/search.aspx?prod=SBP-001>)

20~100% di corrente di carica regolabile da VR

2 o 3 stadi selezionabili tramite DIP S.W.

Adatto a batterie al piombo e agli ioni di litio

3 anni di garanzia

Descrizione del prodotto

DRS-240 è una serie di alimentatori di sicurezza da 240 W CA/CC su guida DIN. Oltre all'uscita primaria, c'è un circuito di carica aggiuntivo che regola automaticamente la corrente di carica in base alla corrente di uscita primaria. DRS-240 accetta un ingresso universale compreso tra 90VAC e 305VAC e supporta sistemi di uscita a 12VDC, 24VDC, 36VDC e 48VDC nominali. Con un'efficienza elevata, fino al 92%, è in grado di

Con un'elevata efficienza fino al 92%, può funzionare con raffreddamento a convezione ad aria libera a temperature ambiente comprese tra -30°C e 70°C.

In aggiunta al

protezione, come la protezione da sovraccarico, la protezione da sovratensione, lo scollegamento della batteria e la protezione da inversione di polarità.

Il DRS-240 fornisce anche contatti Form-C e segnali di allarme con indicatore LED per guasto CA, batteria scarica, guasto del circuito di carica e DC-OK, per consentire una facile integrazione nei sistemi di sicurezza conformi ai codici di allarme locali.

Codifica del modello

DRS - 240 - 48



Opzione funzione (Blank: MODBUS integrato, CAN: CANBus opzionale) Tensione di uscita (12V/24V/36V/48V)

Potenza nominale

Nome della serie

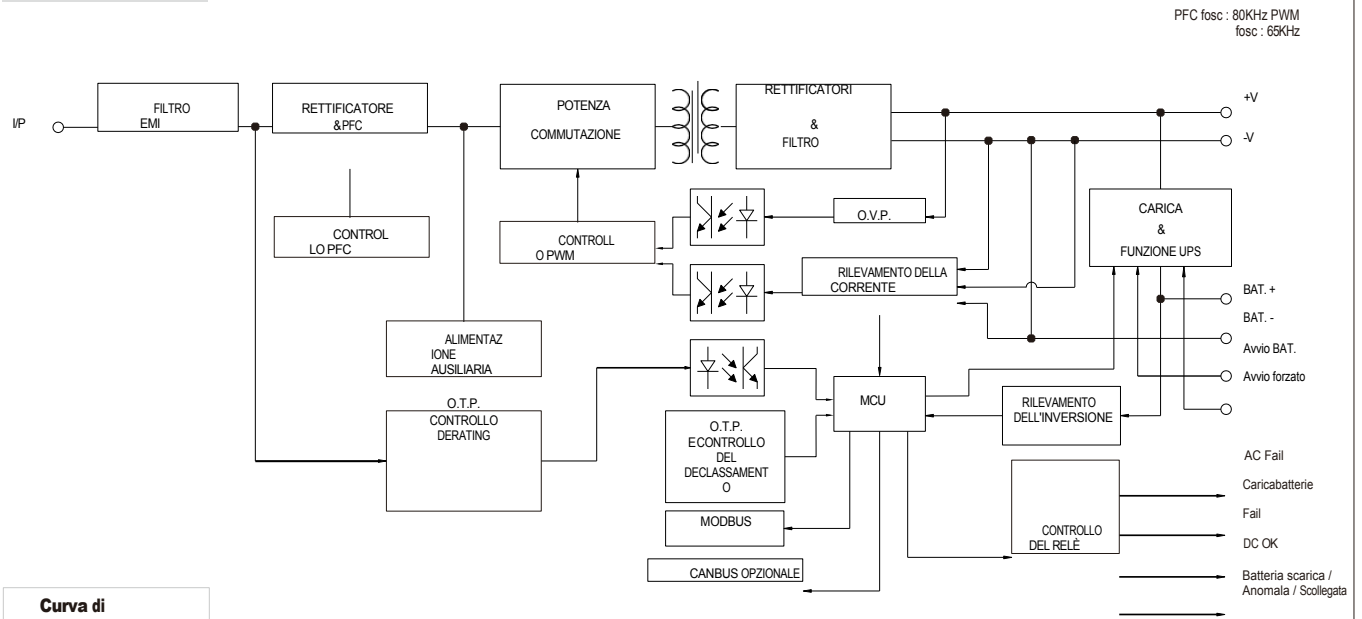
SPECIFICA

MODELLO		DRS-240-12	DRS-240-24	DRS-240-36	DRS-240-48			
USCITA	TENSIONE DI USCITA Nota.2	12V	24V	36V	48V			
	INTERVALLO DI CORRENTE	0- 20A	0- 10A	0~ 6,6A	0- 5A			
	CORRENTE DELLA BATTERIA (CC) (max.)	15.4A	7.7A	5.1A	3.85A			
	CAPACITÀ DELLA BATTERIA CONSIGLIATA (AMP ORE) Nota.3	20~ 200AH	10- 100AH	6,6~ 66AH	5- 50AH			
	POTENZA TOTALE DI USCITA Nota.4	La potenza combinata su tutti i canali non deve superare i 240W, il carico ha la priorità. Capacità di picco di 275W entro 5s.						
	RIPPLE E RUMORE (max.) Nota.5	150mVpp	240mVpp	360mVpp	480mVpp			
	TOLLERANZA DI TENSIONE Nota.6	± 1.0%	± 1.0%	± 1.0%	± 1.0%			
	REGOLAZIONE DELLA LINEA	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%			
	REGOLAZIONE DEL CARICO	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%	± 0.5%			
	IMPOSTAZIONE, TEMPO DI SALITA Nota.7	2400 ms, 1000 ms/230 VCA 2400ms, 1000ms/115VAC a pieno carico						
TEMPO DI ATTESA (tipico)	16ms/230VAC 10ms/115VAC a pieno carico							
INGRESSO	GAMMA DI TENSIONI D'INGRESSO	90~ 305VAC 127~ 431VDC						
	GAMMA DI FREQUENZA	47~ 63Hz						
	FATTORE DI POTENZA (tipico)	PF>0,95/230VAC PF>0,98/115VAC a pieno carico						
	EFFICIENZA (tipica)	90%	92%	92%	92%			
	CORRENTE CA (tipica)	2,8A/115VAC 1,4A/230VAC						
	CORRENTE DI INGRESSO (tipica)	AVVIO A FREDDO 30A/115VAC 60A/230VAC						
PROTEZIONE	CORTOCIRCUITO	Tipo di protezione: Limitazione costante della corrente, l'alimentazione si spegne dopo 5 secondi e si riaccende per recuperare.						
	SOVRACCARICO	105~ 135% potenza nominale di uscita						
		Tipo di protezione: Limitazione costante della corrente, spegnimento della tensione di uscita dopo 5 secondi.						
	SOVRATEMPERATURA	Calo automatico del carico con la temperatura solo per il carico di bat. Tipo di protezione : Spegnimento della tensione o/p, ripristino automatico dopo la riduzione della temperatura.						
	SOVRATENSIONE	Uscita principale del carico: 16,2~ 18,6V		Uscita principale del carico: 32,4~ 37,3V				
		Uscita principale del carico: 48,6~ 55,9V		Uscita principale del carico: 64,8~ 74,5 V				
	TAGLIO DELLA BATTERIA	10,5± 0,3V		20,9± 0,5 V 31,3± 0,7V 41,8 1V±				
	INVERSIONE DI POLARITÀ	Con MOSFET interno, nessun danno, recupero automatico dopo la rimozione della condizione di guasto.						
FUNZIONE	RELE' FORM-C	GUASTO CA	Segnala un guasto CA e si attiva quando la tensione di ingresso scende al di sotto di : 79~89VAC di 120AC, 132~187VAC di 220VAC. Uscita a contatto relè, ON : AC OK ; OFF : AC Fail ; portata massima : 30Vdc/1A					
		CARICABATTERIE FALLITO	Uscita contatto relè, ON : caricatore OK ; OFF : caricatore fallito ; portata massima : 30Vdc/1A					
		DC OK	Segnala l'uscita DC normale e si attiva quando la tensione di uscita> è pari al 90% del valore nominale. Uscita contatto relè, ON : DC OK ; OFF : DC Fail ; portata massima : 30Vdc/1A					
		BATTERIA BASSA/ ANORMALE/ SCOLLEGATA	Uscita contatto relè, ON : Batteria OK ; OFF : Batteria scarica ; portata massima : 30Vdc/1A					
			Bassa tensione della batteria: < 11± 0,2V	Tensione batteria bassa:< 22± 0,3V		Tensione della batteria bassa:< 33± 0,4V		Tensione bassa della batteria:< 44± 0,5 V
	AVVIO A BATTERIA		Riavvia il sistema direttamente dalla batteria e non richiede alimentazione CA.					
	DC-UPS		L'UPS passa all'alimentazione a batteria entro 10 ms dalla mancanza di corrente alternata.					
	CORRENTE DI CARICA REGOLABILE		20%~ 100% di corrente di carica regolabile da VR					
	COMPENSAZIONE DELLA TEMPERATURA DELLA BATTERIA		Il sistema è in grado di modificare la tensione di carica della batteria rilevando la temperatura (per maggiori dettagli, consultare le pagine 9~10).					
AMBIENTE	TEMPO DI LAVORO.	-30~ +70°C (fare riferimento alla "Curva di declassamento")						
	UMIDITÀ DI LAVORO	20~ 90% RH senza condensa						
	TEMPERATURA E UMIDITÀ DI STOCCAGGIO	-40~ +85°C , 10~ 95% RH senza condensa						
	TEMP. COEFFICIENTE	±0,03%/°C (0~ 50°C) sull'uscita di carico						
	VIBRAZIONE	10~ 500Hz, 5G 10min./1ciclo, 60min. ciascuno lungo gli assi X, Y, Z						
	ALTITUDINE DI FUNZIONAMENTO Nota.8	2000 metri / OVC.III						
	CATEGORIA DI SOVRATENSIONE	III; secondo Dekra BS EN/EN62368-1; altitudine fino a 2000 metri						
SICUREZZA E EMC (Nota.9)	STANDARD DI SICUREZZA	UL62368-1, Dekra BS EN/EN62368-1, approvato RCM AS/INZS 62368.1; in attesa di EAC TP TC 004						
	TENSIONE DI RESISTENZA	I/P-O/P: 4KVAC I/P-FG: 2KVAC O/P-FG: 1,5KVAC						
	RESISTENZA DI ISOLAMENTO	I/P-O/P, I/P-FG, O/P-FG: 100M Ohm/500VDC/25°C / 70%RH						
	EMISSIONE EMC	Parametro	Standard		Livello di prova / Nota			
		Condotto	BS EN/EN55032 (CISPR32)		Classe B			
		Irradiato	BS EN/EN55032 (CISPR32)		Classe B			
		Corrente armonica	BS EN/EN61000-32		—			
		Sfarfallamento di tensione	BS EN/EN61000-32		—			
	IMMUNITÀ EMC	BS EN/EN55035 , BS EN/EN61204-3, BS EN/EN61000-6-2(BS EN/EN60082-2)						
		Parametro	Standard		Livello di prova / Nota			
		ESD	BS EN/EN61000-4-2		Livello 3, 8KV aria; Livello 2, 4KV contatto; criteri A			
		Irradiato	BS EN/EN61000-4-3		Livello 3, 10V/m; criteri A			
		EFT / Scoppio	BS EN/EN61000-4-4		Livello 3, 2KV; criteri A			
		Sovratensione	BS EN/EN61000-4-5		Livello 3, 1KV/linea ;Livello 3, 2KV/linea-telaio ;criteri A			
		Condotto	BS EN/EN61000-4-6		Livello 3, 10V ; criteri A			
Campo magnetico		BS EN/EN61000-4-8		Livello 4, 30A/m ; criteri A				
SISTEMA DI RIVELAZIONE E ALLARME ANTINCENDIO		Conformità alla norma BS EN/EN54-4						
ALTRO		MTBF	564,7K ore min. Telcordia SR-332 (Bellcore);		73,3K ore min. MIL-HDBK-217F (25 °C			
	DIMENSIONE	85,5*125,2*129,2 mm (L*H*P)						
	IMBALLAGGIO	1.19Kg; 8pcs/ 12.5Kg / 1.08CUFT						

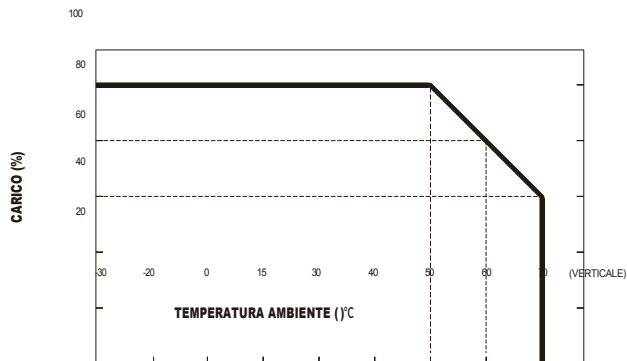
1. Tutti i parametri NON specificati sono misurati con ingresso a 230VAC, carico nominale e 25°C di temperatura ambiente.

2. Modifica costante tensione del bus della batteria quando l'uscita ha la tensione

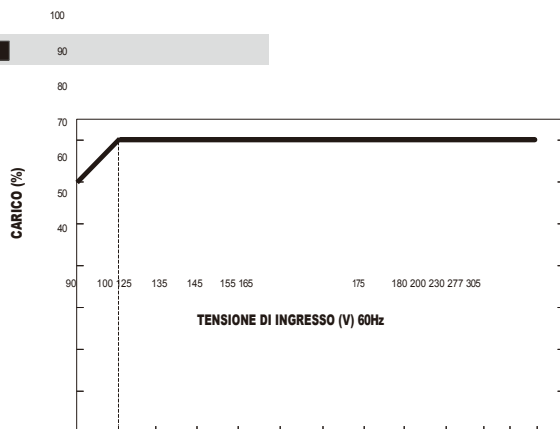
■ Diagramma a blocchi



■ Curva di declassamento



■ Caratteristiche statiche



Manuale di

funzionamento

1. Segnali di allarme

- (1) Il segnale di allarme viene inviato attraverso i pin " AC fail " & " Battery low " & " Charger fail " tramite un contatto di relè.
- (2) Per questa funzione è necessaria una sorgente di tensione esterna. La tensione massima applicata è di 30 Vdc e la corrente massima assorbita è di 1A. Fare riferimento alla Fig. 1.2.
- (3) La tabella 1.1 illustra la funzione di allarme integrata nell'alimentatore.

INGRESSO	AC fail		DC OK		Batteria bassa/Anormale /Scollegato		Guasto al caricabatterie	
	23	13	56	46	8-9	7-9	11-12	10-12
Solo AC	chiuso	aperto	chiuso	aperto	aperto	chiuso	—	—
AC+ BAT.	chiuso	aperto	chiuso	aperto	chiuso	aperto	—	—
Solo BAT.	aperto	chiuso	chiuso	aperto	chiuso	aperto	—	—
Bassa BAT. (<30% di capacità)	—	—	—	—	aperto	chiuso	—	—
Guasto al caricabatterie	—	—	—	—	—	—	aperto	chiuso

Tabella 1.1 Spiegazione del segnale di allarme

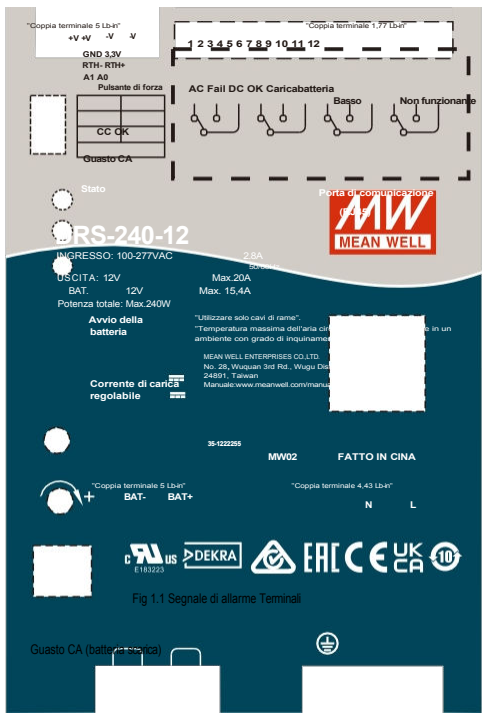
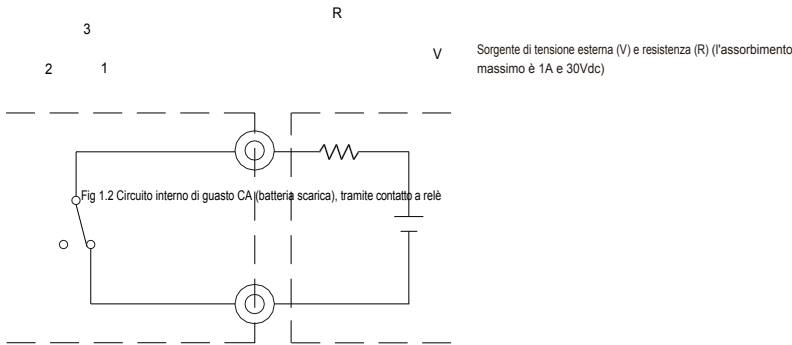
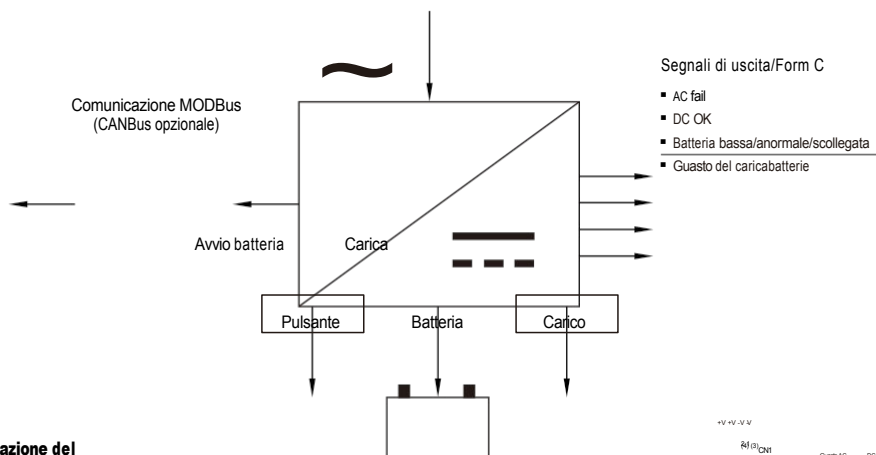


Fig. 1.1 Segnale di allarme Terminali



2. Funzione DC-UPS

Quando la rete CA scende al di sotto di: 79~89VAC di 120VAC, 132~187VAC di 220VAC, la funzione UPS si attiva e la fonte di alimentazione passa alla batteria di backup.
Rete CA



3. Impostazione del caricatore

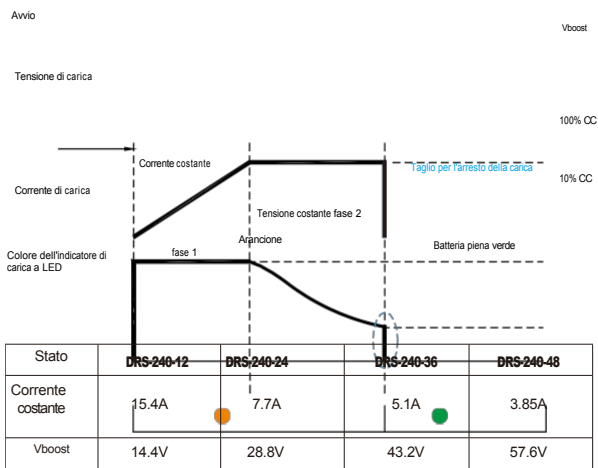
3.1.1 2 o 3 stadi selezionabili tramite DIP S.W.

※ Questa serie fornisce una curva di carica a 2 o 3 stadi.

1	OFF: 3 stadi (predefinito), ON: 2 stadi
2	Curva di carica regolabile: vedi sotto
3	

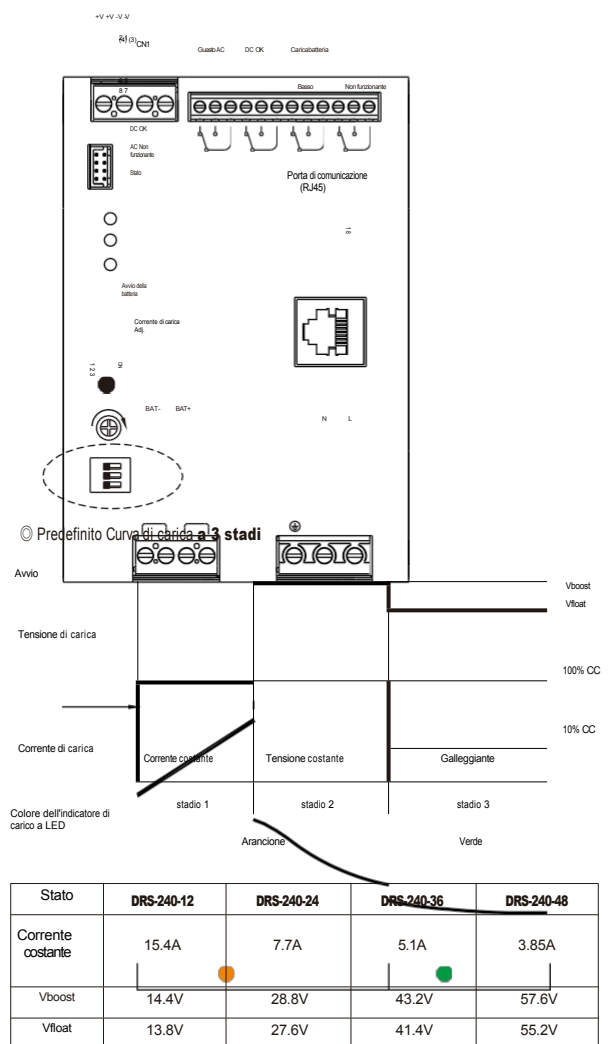
3.1.2 La curva di carica può essere regolata tramite DIP S.W.

© Curva di carica a 2 stadi



© Adatto per batterie al piombo (allagate, al gel e AGM) e per batterie agli ioni di litio (ferro e manganese).
litio (litio-ferro e litio-manganese).

※ La curva predefinita è programmabile, mentre altre curve predefinite possono essere attivate tramite i DIP S.W.; fare riferimento alla tabella seguente e alle specifiche meccaniche.



© Adatto per batterie al piombo (allagate, al gel e AGM) e batterie agli ioni di litio (litio-ferro e litio-manganese).
Batterie agli ioni di litio (litio ferro e litio manganese).

© Curva di carica **a 2 stadi** incorporata

Modello a 12 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	14.4
ACCES O	OFF		Predefinito, pastella di gel	14.0
OFF	ON		Predefinita, batteria allagata	14.2
ON	ON		Predefinito, batteria AGM, LiFe04	14.6
Modello a 24 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	28.8
ON	OFF		Predefinito, pastella di gel	28.0
OFF	ON		Predefinita, batteria allagata	28.4
ON	ON		Predefinito, batteria AGM, LiFe04	29.2
Modello da 36 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	43.2
ON	OFF		Predefinito, batteria al gel	42
OFF	ON		Predefinito, batteria allagata	42.6
ON	ON		Predefinita, batteria AGM, LiFe04	43.8
Modello da 48 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	57.6
ACCES O	OFF		Predefinito, batteria al gel	56.0
OFF	ON		Predefinito, batteria allagata	56.8
ON	ON		Predefinito, batteria AGM, LiFe04	58.4

© Curva di carica **a 3 stadi** incorporata

Modello a 12 V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	14.4	13.8
ACCES O	SPENT O		Predefinito, pastella di gel	14.0	13.6
OFF	ACCES O		Predefinita, batteria allagata	14.2	13.4
ON	ON		Predefinito, batteria AGM, LiFe04	14.6	14.0
Modello a 24 V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	28.8	27.6
ACCES O	SPENT O		Predefinito, pastella di gel	28.0	27.2
OFF	ACCES O		Predefinita, batteria allagata	28.4	26.8
ON	ON		Predefinita, batteria AGM, LiFe04	29.2	28.0
Modello 36V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	43.2	41.4
ACCES O	SPENT O		Predefinito, batteria al gel	42	40.8
OFF	ACCES O		Predefinito, batteria allagata	42.6	40.2
ON	ON		Predefinita, batteria AGM, LiFe04	43.8	42.0
Modello da 48 V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	57.6	55.2
ACCES O	SPENT O		Predefinito, batteria al gel	56.0	54.4
SPENT O	ACCES O		Predefinito, batteria allagata	56.8	53.6
ON	ON		Predefinita, batteria AGM, LiFe04	58.4	56.0

3.2 SBP-001 può regolare le curve di carica (solo modello CANBus)

© Curva di carica **a 2 stadi** (programmabile)

Modello a 12 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	15.4A 14.4
Modello a 24 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	7.7A 28.8
Modello a 36 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	5.1A 43.2
Modello a 48 V				
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	3.85A 57.6

© Curva di carica **a 3 stadi** (programmabile)

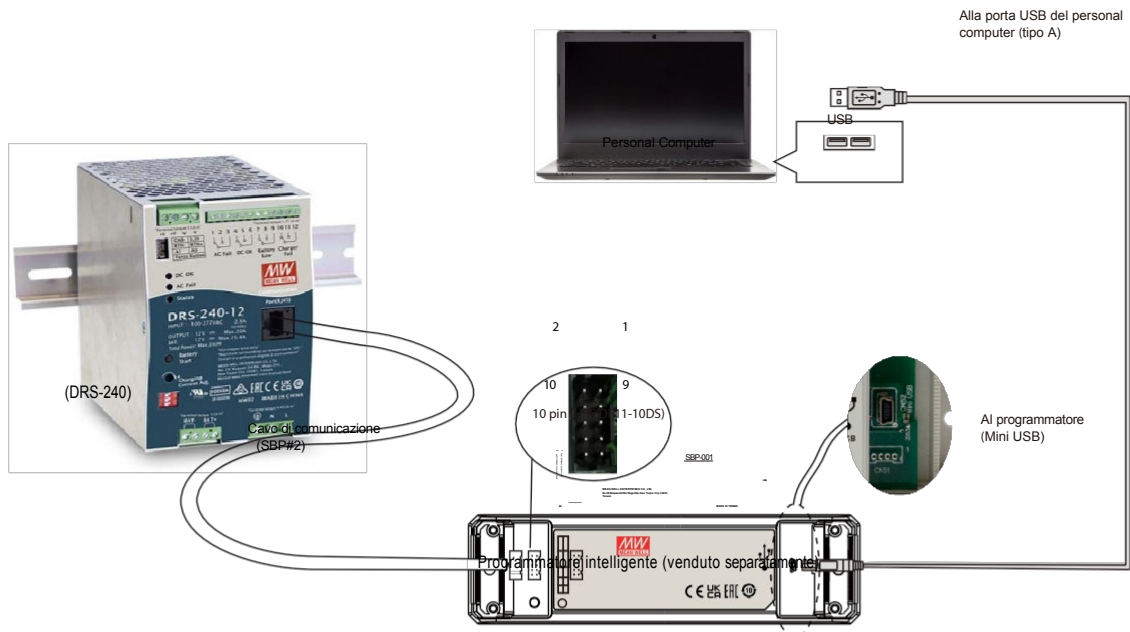
Modello a 12 V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	15.4A 14.4	13.8
Modello a 24 V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	7.7A 28.8	27.6
Modello a 36 V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	5.1A 43.2	41.4
Modello a 48 V					
Posizione DIP SW	2	3	Descrizione	CC (predefinito) Vboost	Vfloat
OFF	OFF		Predefinito, programmabile	3.85A 57.6	55.2

※ SBP-001 è un programmatore, in particolare per i vari modelli di caricabatterie programmabili MEAN WELL, per programmare i parametri delle curve di carica, come la corrente costante (CC), la corrente di spillamento (TC), la tensione costante (CV), la tensione flottante (FV) e così via.

per soddisfare le diverse specifiche delle batterie nell'industria. Grazie a un design che tiene conto della semplicità e della convenienza, gli utenti possono configurare facilmente i caricabatterie programmabili MEAN WELL con il programmatore SBP-001 e il computer; tutte le impostazioni possono essere completate facilmente tramite il software specifico.

Nota: (1) La corrente di spunto (TC) predefinita è del 10%, può essere regolata con precisione dal 2% al 30% tramite SBP-001 con computer o interfaccia CANBus.

(2) Per maggiori dettagli, contattare MEAN WELL.

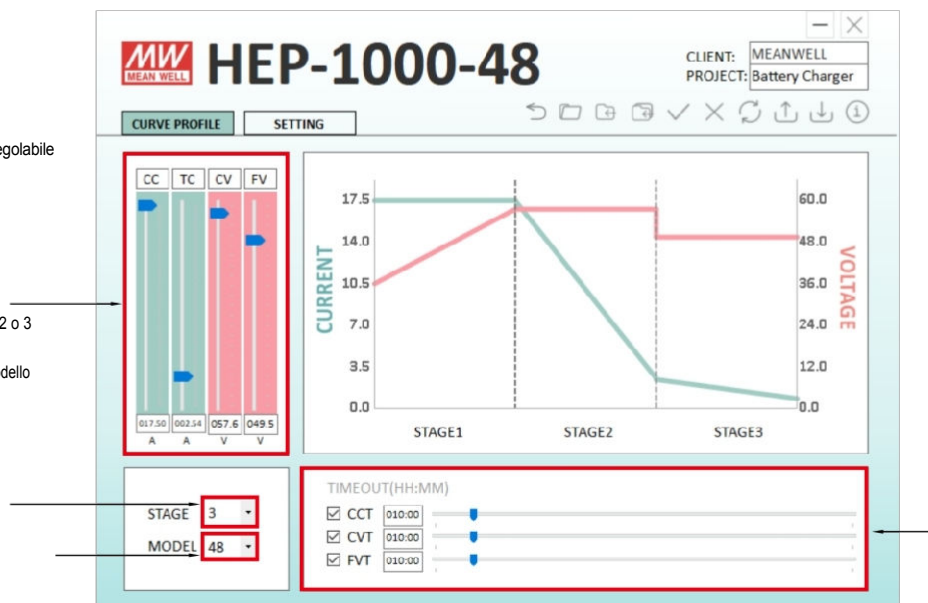


Interfaccia utente:

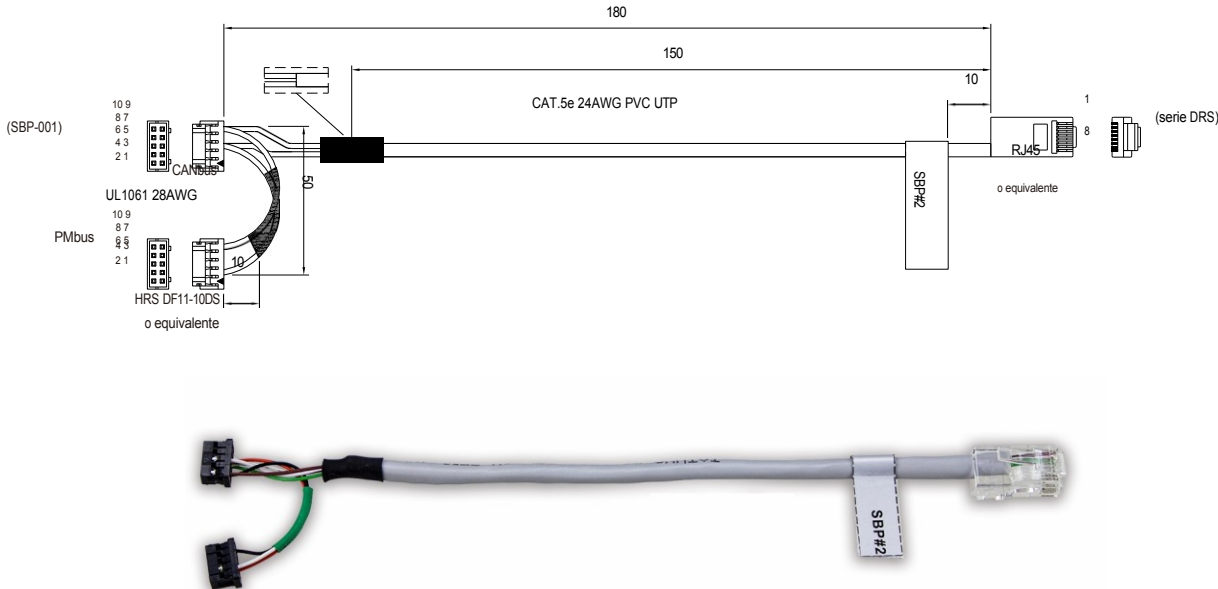
DRS-240

Curva di carica regolabile

Selezionabile a 2 o 3 fasi
Selezione del modello



※ Cavo di comunicazione per la serie DRS



Assegnazione dei pin della serie DRS :

Connettore	Assegnazione dei pin									
SBP-001 Connettore a 10 pin (Codice del connettore: HRS DF11-10DS) 10 9 2 1	1	2	3	4	5 (CANH)	6 (CANL)	7	8	9	10 (GND)
DRS-240 RJ45 Porta di comunicazione 	—	—	—	—	6	7	—	—	—	8
Colore del filo	—	—	—	—	Verde	Bianco/marrone	—	—	—	Marrone

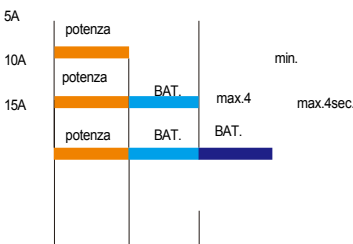
3.3 Interfaccia di comunicazione

I parametri di carica possono essere modificati mediante comandi di comunicazione MODBus (integrato) o CANBus (opzionale). Per i dettagli, consultare:
<http://www.meanwell.com/manual.html>

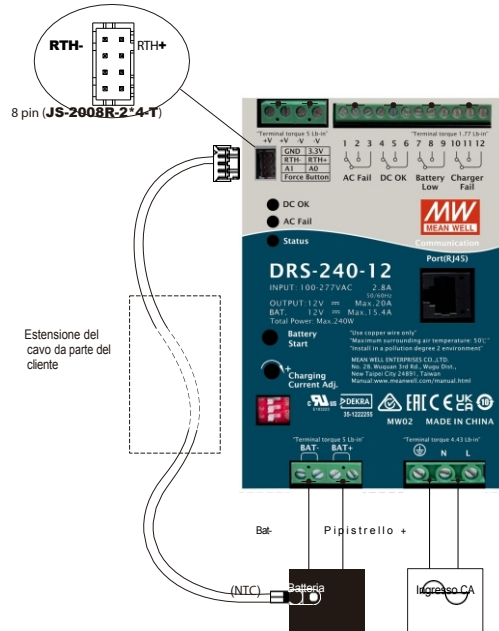
4. Modalità Power Boost

La corrente massima sull'uscita del carico è 2 volte la corrente nominale per 4 minuti al massimo e 3 volte la corrente nominale per 4 secondi al massimo.
Ad esempio (modello da 48 V): Carico in

uscita



5. Compensazione della temperatura della batteria



© Per sfruttare la funzione di compensazione della temperatura, collegare il sensore di temperatura (NTC), fornito con il DRS-240, alla batteria o alle sue vicinanze.

© Il DRS-240 è in grado di funzionare normalmente senza il sensore di temperatura (NTC).

5.1 I parametri di compensazione comprendono Disabilita, -3, -4 e -5mV/°C /Cella e possono essere modificati tramite il comando di comunicazione CANBus e MODBUS. Il valore predefinito in fabbrica è -3mV/°C /Cell.

5.2 La temperatura sarà considerata normale e non sarà compensata quando la resistenza di compensazione della temperatura non è collegata; inoltre la compensazione della temperatura compenserà solo la batteria al piombo, non la batteria al litio e ferro.

5.3 L'intervallo di compensazione della temperatura è 0-40°C, la temperatura normale 25°C è il valore centrale, nessuna compensazione; quando la temperatura è < 0°C o > 40°C, il valore di compensazione della temperatura corrente sarà limitato a 0°C o 40°C.

Modello a 24 V come esempio

Supponendo che $V_{max} = 28,8V$, la compensazione della temperatura impostata su -5mV/°C /Cella tramite comunicazione, TEMP_bat è il rilevamento della temperatura NTC. La tensione di compensazione può essere calcolata con la seguente equazione:

$$V_{max_comp} = 28,8V - 5mV/°C \cdot (TEMP_bat - 25°C) \cdot 12 \text{ Cella}$$

Tensione di compensazione massima:

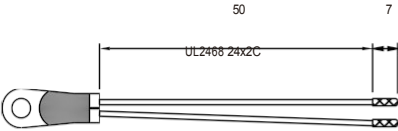
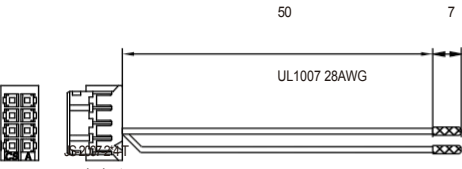
$$V_{max_c} = 28,8V - 5mV/°C \cdot (0 - 25°C) \cdot 12 \text{ Cella} = 30,3V$$

Tensione di compensazione minima:

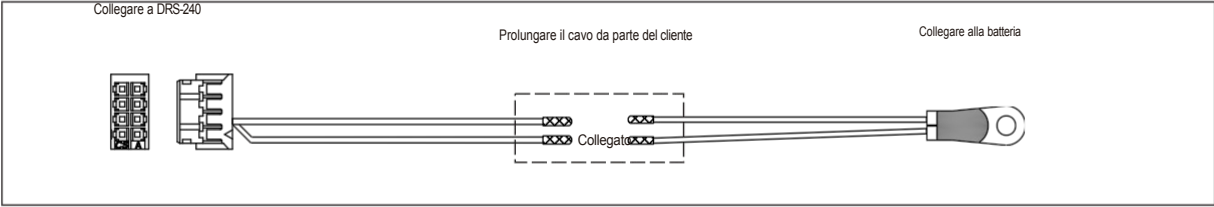
$$V_{max_l} = 28,8V - 5mV/°C \cdot (40°C - 25°C) \cdot 12 \text{ Cella} = 27,9V$$

5.4 Elenco accessori

※ Sensore NTC e filo di accoppiamento con DRS-240 (accessorio standard)

Articolo		Quantità
1	Cavo del sensore NTC Codice: NGS05C250J5   NTC(RTH+) NTC(RTH-)	1
2	Filo di accoppiamento   o equivalente	1

Schema di collegamento



6. Allarme LED

Funzione		Descrizione	Uscita dell'allarme
DC OK		Guasto DC	SPENTO 
		DC OK	V e r d e 
Guasto AC		Guasto AC	Rosso 
		AC OK	SPENTO 
Stato di carica	Stato di carica	Galleggiante	V e r d e 
		Carica: CC/CV	Arancione 
	Diagnosi del sistema	Scarico	Arancione: 1 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Guasto al caricabatterie	Rosso: 1 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Sovratensione della batteria / Inversione di polarità della batteria	Rosso: 2 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Batteria scarica / Assenza di batteria	Rosso: 3 l a m p e g g i o / p a u s a 
		Timeout del picco di potenza di scarica della batteria.	Rosso: 4 L a m p e g g i o / P a u s a 
		Sovraccarico / cortocircuito	Rosso: 5 L a m p e g g i o / P a u s a 
		Sovratemperatura	Rosso: 6 L a m p e g g i o / P a u s a 
		Timeout	Rosso: 7 L a m p e g g i o / P a u s a 

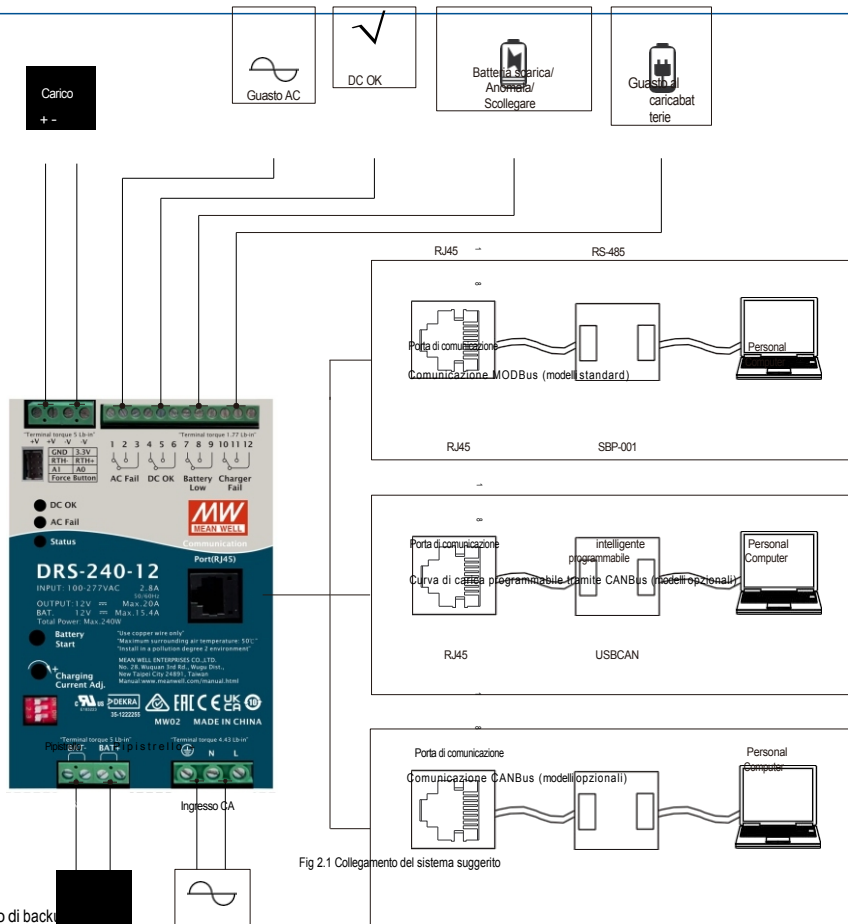
Applicazione suggerita

1. Collegamento di backup per l'interruzione della corrente alternata

(1) Fare riferimento alla Fig2.1 per il collegamento suggerito.

L'alimentatore carica la batteria e fornisce energia al carico allo stesso tempo quando la rete CA è OK. La batteria inizia a fornire energia al carico quando la rete CA viene a mancare.

Esempio di applicazione della serie DRS



(2) Tempo di back

Il tempo di backup dipende da:

※ dalla corrente di carico

※ dalle dimensioni delle batterie.

La tabella seguente è un esempio (capacità delle batterie con tasso di scarica C10).

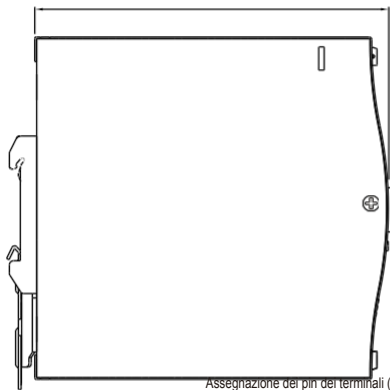
Batteria	10AH	20AH	50AH	100AH	200AH
Carico					
1.5A	350min	13h	33h	67h	133h
3A	125min	350min	17h	33h	67h
5A	60min	180min	600min	20h	40h
7.5A	35min	90min	350min	13h	27h
10A	23min	60min	240min	10h	20h
15A	13min	35min	125min	350min	13h

Specifiche meccaniche

Assegnazione dei pin dei terminali (TB3)

Numero di pin	Assegnazione
1,2	+V
3,4	-V

129.2



Assegnazione dei pin dei terminali (TB2)

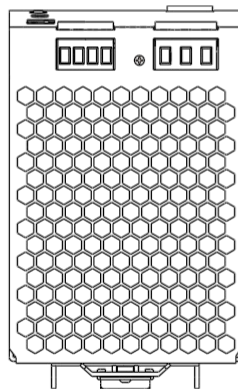
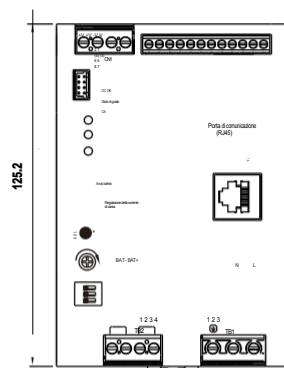
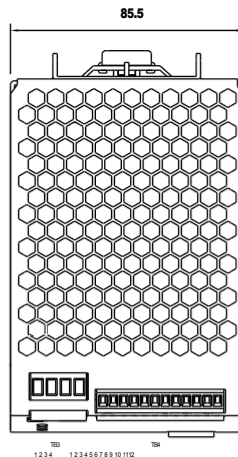
N. pin	Assegnazione
1,2	BAT. -
3,4	BAT. +

Pulsante di forza Connettore (CN1): JS-2008R-4*2-T o equivalente

Numero di pin	Assegnazione
1	3.3V
2	GND
3	RTH+
4	RTH-
5	A0
6	A1
7,8	Aperto: Normale Corto: avvio forzato

Assegnazione del numero di pin del terminale (RJ45)

Numero di pin	Funzione	Descrizione
1,2,3,4,5	NC	Conservare per uso futuro.
6	Dati+	Per il modello MODBus: Data seriale utilizzata nell'interfaccia MODBus.
	CANH	Per il modello CANBus: linea di data utilizzata nell'interfaccia CANBus.
7	Dati-	Per il modello MODBus: orologio seriale utilizzato nell'interfaccia MODBus.
	CANL	Per il modello CANBus: linea della data utilizzata nell'interfaccia CANBus.
8	GND-AUX	Uscita di tensione ausiliaria GND. Il ritorno del segnale è isolato dai terminali di uscita (+V e -V).

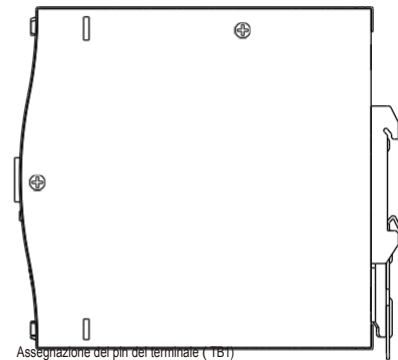


Cassa n. 984G

Unità: mm

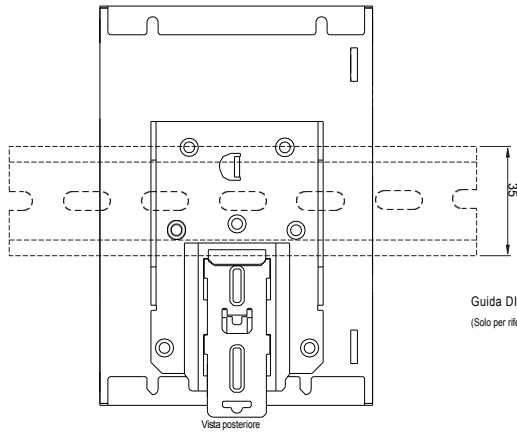
Assegnazione del numero di pin del terminale (TB4)

N. pin	Assegnazione
1,2,3	Guasto CA
4,5,6	DC OK
7,8,9	Batteria bassa/ Anomalia/ Scollegata
10,11,12	Guasto al caricabatterie



Assegnazione dei pin del terminale (TB1)

Pin No.	Assegnazione
1	FG
2	CAN
3	ACL

Istruzioni per l'installazione

Questa serie si adatta alla guida DIN TS35/7,5 o TS35/15.
Per i dettagli sull'installazione, consultare il manuale di istruzioni.

Guida DIN AMMISSIBILE: TS35/7,5 O TS35/15
(Solo per riferimento. Non incluso nell'unità).

Manuale di installazione

Fare riferimento a: <http://www.meanwell.com/manual.html>

This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.