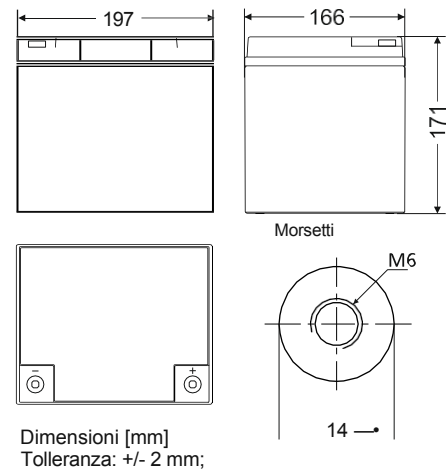


CODICI HPB40-12N v.1.0/1
 NOME: Batteria HPB 40Ah/12V

EN



APPLICAZIONE:

Le batterie HPB sono batterie al piombo-acido regolate da valvola (VRLA) esenti da manutenzione, dotate di ricombinazione interna dei gas.
 Le batterie sono realizzate con tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat); l'elettrolito è trattenuto nel materassino di vetro. La tecnologia utilizzata consente di installare le batterie in luoghi con ventilazione naturale (per gravità) e riduce al minimo la manutenzione.

Sono dedicate a dispositivi che richiedono alimentazione di emergenza per un carico quando la fonte di alimentazione in ingresso o la rete elettrica interruzioni di corrente, ad esempio:

- Alimentatore per sistemi di allarme antincendio: serie EN54C
- Alimentazione I&HAS: serie HPSG3
- Sistemi di allarme vocale (VAS): DSOP24V
- Sistemi di sicurezza (CCTV, I&HAS, ACC)
- Sistemi UPS
- AutSistemi di automazione

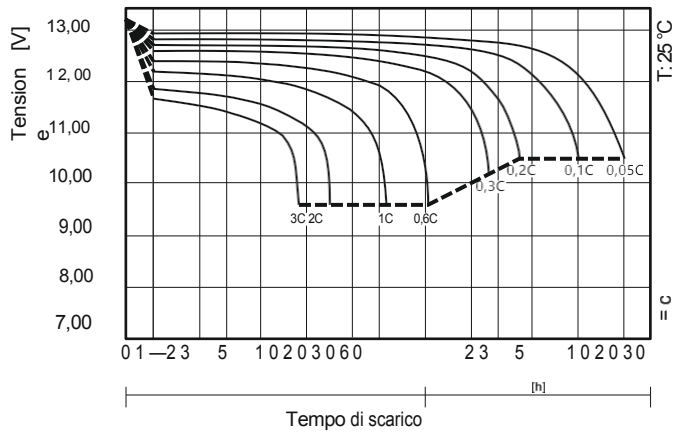
DATI TECNICI

Tensione nominale:	12V
Capacità nominale:	40 Ah / C ₂₀ *
Durata prevista:	5 — 8 anni a 20 °C
Resistenza interna:	= 9 mΩ
Intervallo di temperatura di esercizio consentito:	
- durante la carica	-10 °C — 40 °C
- durante la scarica	-15 °C — 50 °C
- durante lo stoccaggio	-20 °C — 40 °C
Tensione di carica a 25 °C:	
Funzionamento in buffer	13,5 — 13,8 V (-18 mV/°C)
Funzionamento ciclico	14,4 — 14,9 V (-30 mV/°C)
Corrente di carica:	
massima raccomandata	4 A
Morsetti:	12 A
Corrente massima di scarica (5 s): Peso netto/lordo:	vedi disegno tecnico sopra 400 A (5 sec.)
Dimensioni:	12,50 / 12,57 [kg]
Garanzia:	L=197, A=171, P=166 [mm, +/-2]
Note:	1 anno batteria esente da manutenzione, realizzata con tecnologia AGM contiene piombo

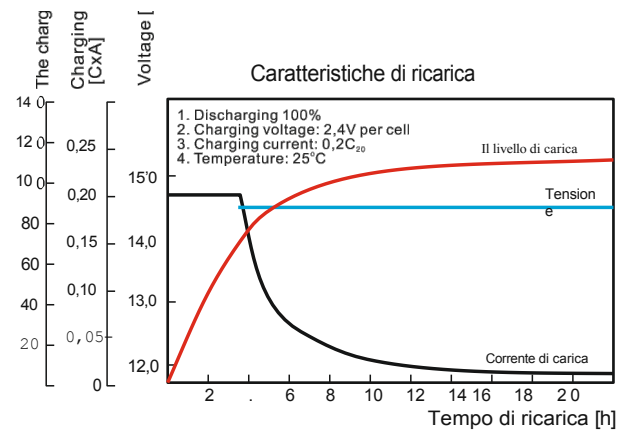
* capacità effettiva a 20 h di scarica



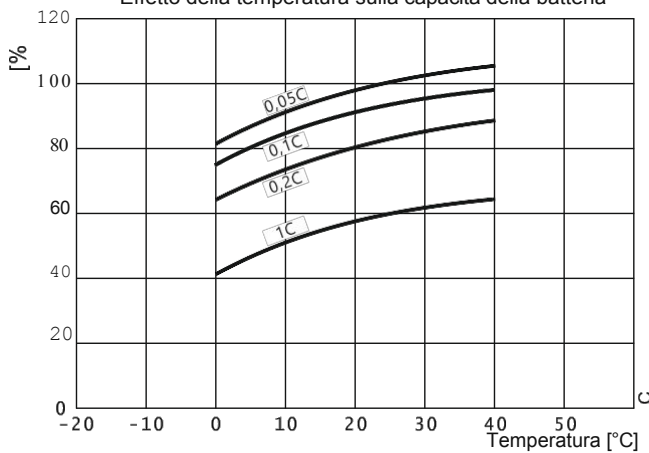
Caratteristiche di scarica



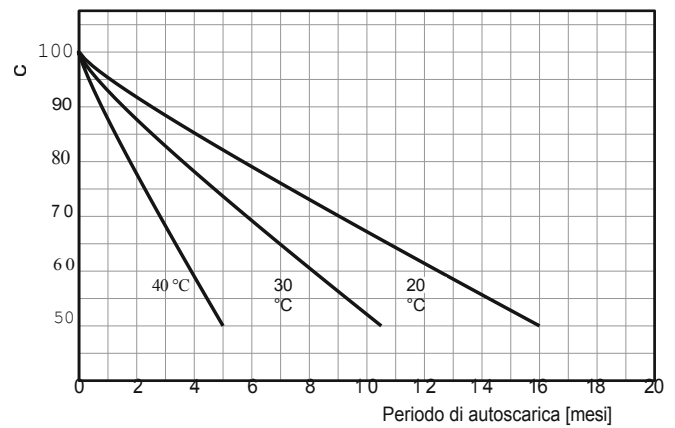
Caratteristiche di ricarica



Effetto della temperatura sulla capacità della batteria



Caratteristiche di autoscarica



INFORMAZIONI SUL TRASPORTO:

La batteria può essere spedita per via aerea, marittima o terrestre. È classificata come merce non pericolosa ai sensi delle seguenti normative: Disposizione speciale A67 IATA/ICAO, Disposizione speciale 238 IMDG, ADR (trasporto su strada), RID (trasporto ferroviario) e 49 CFR Cap. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.