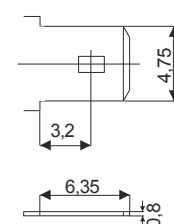
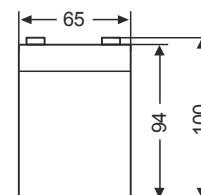
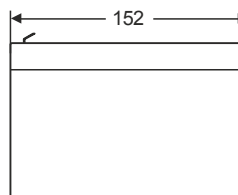


**CODIC** VDB7,2-12 v.1.0/I  
**E:** Batteria VDB da 7,2  
**NOME:** Ah/12 V

**EN**



G125015



Dimensioni [mm]  
Tolleranza: +/- 2 mm;

## APPLICAZIONE:

Le batterie VDB sono batterie al piombo-acido regolate da valvola (VRLA) esenti da manutenzione, dotate di valvole di sicurezza autoregolanti su un solo lato e ricombinazione interna dei gas. Le batterie sono certificate VdS.

Le batterie sono realizzate con tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat); l'elettrolito è trattenuto nel materassino di vetro. La tecnologia utilizzata consente di installare le batterie in luoghi con ventilazione naturale (per gravità) e riduce al minimo la manutenzione.

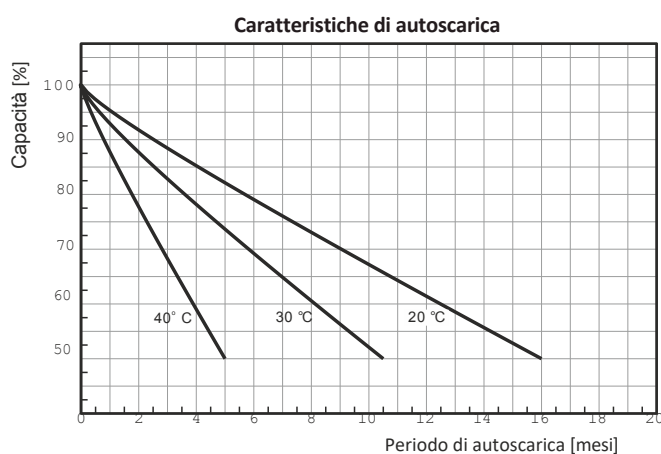
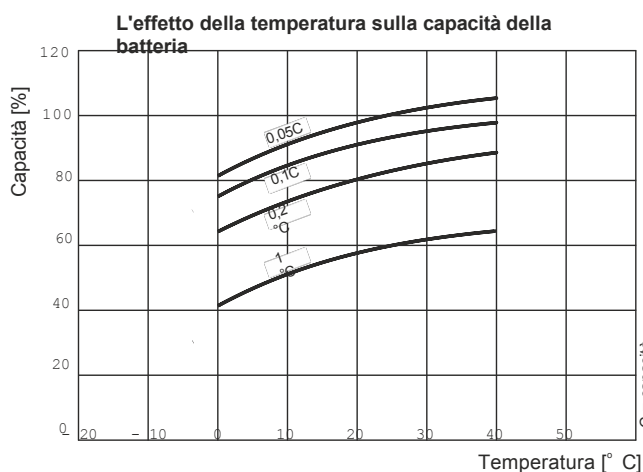
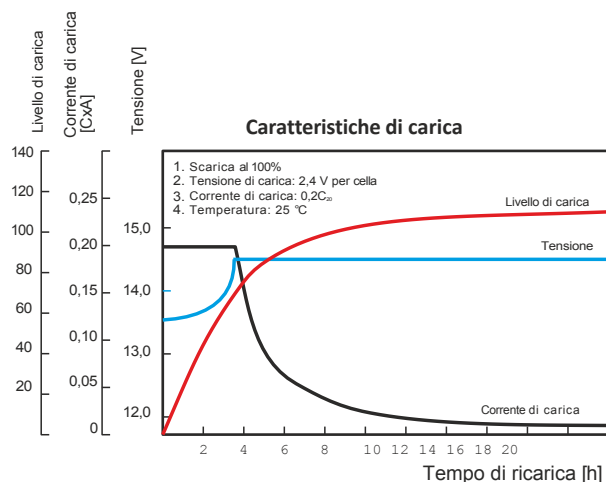
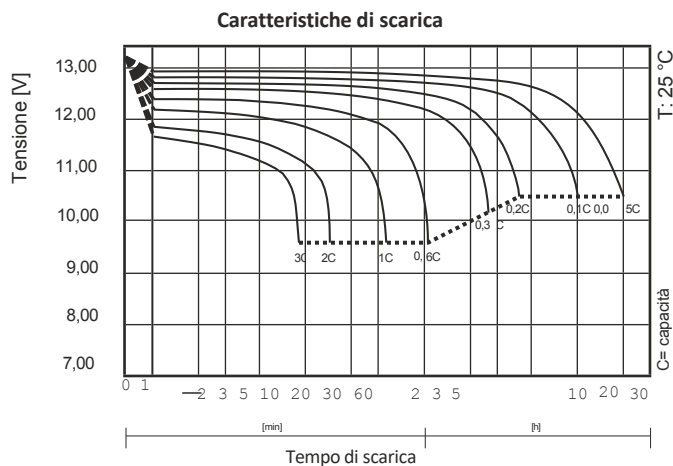
Sono destinati a dispositivi che richiedono l'alimentazione di emergenza di un carico in caso di interruzione della fonte di alimentazione in ingresso o della rete elettrica, quali:

- ñ Alimentatori per sistemi di allarme antincendio: serie EN54C
- ñ Alimentazione I&HAS: serie HPSG3
- ñ Sistemi di sicurezza (CCTV, I&HAS, ACC)
- ñ UPS
- ñ Sistemi di automazione

## DATI TECNICI

<b>Tensione nominale:</b>	12 V
<b>Capacità nominale:</b>	7,2 Ah / C <sub>20</sub> *
<b>Durata prevista:</b>	8 ÷ 10 anni a 20 °C
<b>Resistenza interna:</b>	≈ 23 mΩ
<b>Intervallo di temperatura di esercizio consentito:</b>	
- durante la carica	0 °C ÷ 40 °C
- durante la scarica	-15 °C ÷ 50 °C
- durante lo stoccaggio	-20 °C ÷ 40 °C
<b>Tensione di carica a 25 °C:</b>	
funzionamento in buffer	13,5 ÷ 13,8 V (-18 mV/°C)
Funzionamento ciclico	14,4 ÷ 14,9 V (-30 mV/°C)
<b>Corrente di carica:</b>	
Massima raccomandata	0,7 A 2,1 A
<b>Morsetti:</b>	vedere disegno tecnico sopra
<b>Corrente massima di scarica (5 s):</b>	127,5 A (5 sec.)
<b>Peso netto/lordo:</b>	2,26 / 2,33 [kg]
<b>Dimensioni:</b>	L=152, A=100, P=65 [mm, +/-2]
<b>Garanzia:</b>	2 anni
<b>Note:</b>	batteria esente da manutenzione, realizzata con tecnologia AGM, contiene piombo, certificato VdS.

\* la capacità effettiva dopo 20 ore di scarica



## INFORMAZIONI SUL TRASPORTO:

La batteria può essere spedita per via aerea, marittima o terrestre. È classificata come merce non pericolosa ai sensi delle seguenti normative: Disposizione speciale A67 IATA/ICAO, Disposizione speciale 238 IMDG, ADR (trasporto su strada), RID (trasporto ferroviario) e 49 CFR Cap. 1 § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.