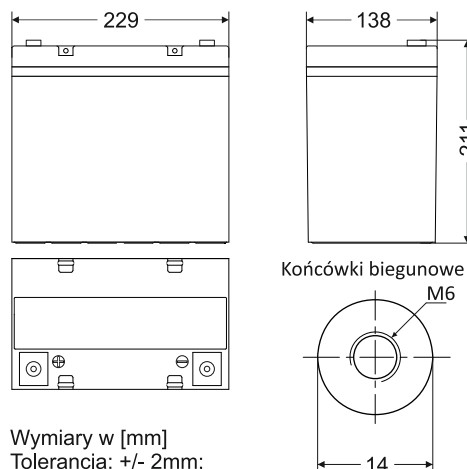


KOD: **HPB55-12N** v.1.0/I
NAZWA: **Akumulator 55Ah/12V HPB**

PL



ZASTOSOWANIE:

Akumulatory serii HPB są bezobsługowymi kwasowo-ołowiowymi akumulatorami VRLA (z ang. Valve Regulated Lead Acid) z samoregulującymi jednostronnymi zaworami bezpieczeństwa oraz wewnętrzną rekombinacją gazów.

Wykonane są w technologii AGM (z ang. Absorbent Glass Mat), elektrolit zawarty jest w separatorze wykonanym z maty szklanej. Zastosowana technologia wykonania umożliwia montowanie akumulatorów w miejscach o naturalnej wentylacji grawitacyjnej oraz minimalizuje zabiegi eksploatacyjne.

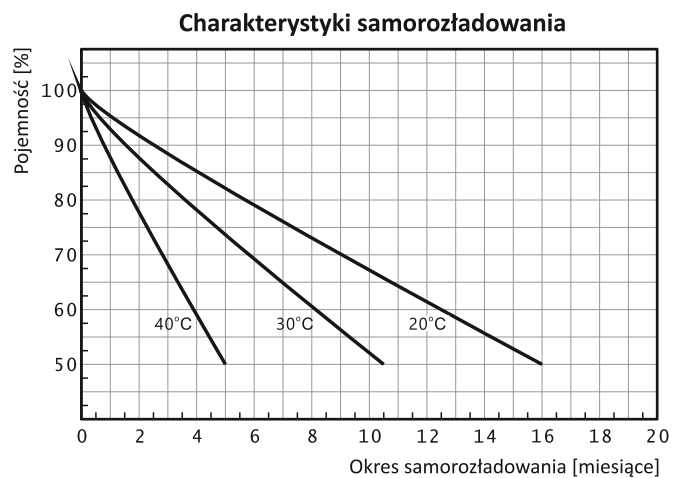
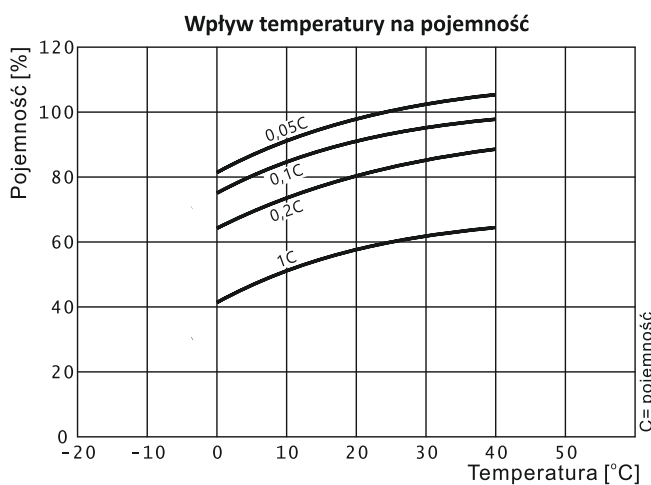
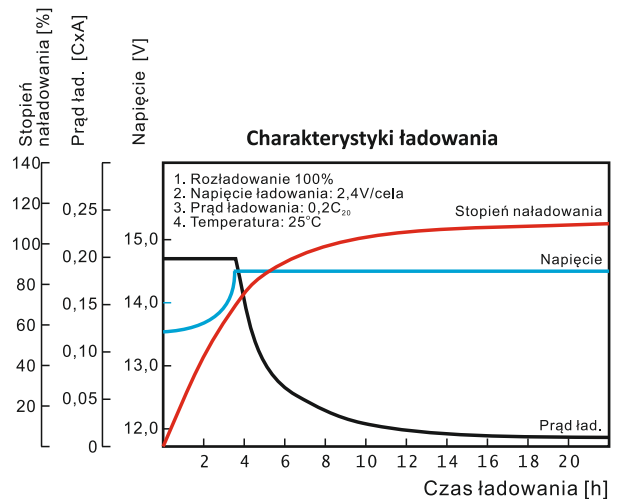
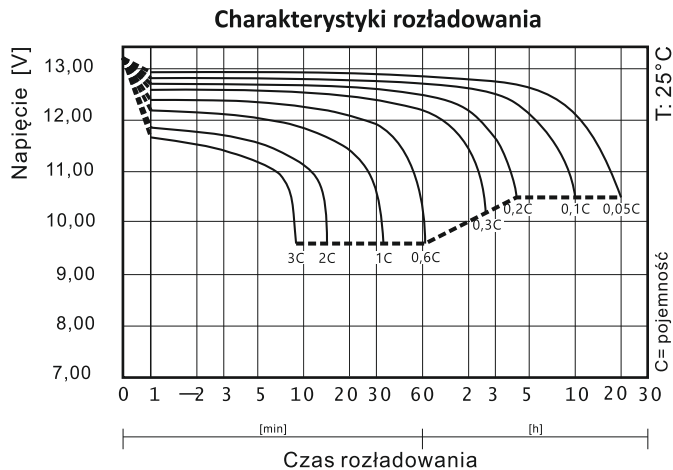
Dedykowane są do urządzeń wymagających podtrzymania napięcia podczas braku zasilania podstawowego takimi jak:

- Zasilacze ppoż.: seria EN54C
- Zasilacze SSWiN: seria HPSG3
- Systemów DSO: DSOP24V
- Security (CCTV, SSWiN, KD)
- Zasilacze UPS
- Automatyki

DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe:	12V
Pojemność znamionowa:	55Ah / C ₂₀ *
Żywotność projektowana:	5 – 8 lat w 20°C
Rezystancja wewnętrzna:	≈ 6,5 mΩ
Dopuszczalny zakres temperatury pracy:	
- podczas ładowania	0°C – 40°C
- podczas rozładowania	-15°C – 50°C
- podczas składowania	-20°C – 40°C
Napięcie ładowania w 25°C:	
Praca buforowa	13,5 – 13,8 V (-18mV/°C)
Praca cykliczna	14,4 – 14,9 V (-30mV/°C)
Prąd ładowania:	
Zalecany	5,5 A
Maksymalny	16,5 A
Wyprowadzenia:	patrz rys. tech. wyżej
Maks. prąd rozładowania (5s):	550 A (5 sec.)
Waga netto/brutto:	17.30 / 17.37 [kg]
Wymiary:	W=229, H=211, D=138 [mm, +/-2]
Gwarancja:	1 rok
Uwagi:	akumulator bezobsługowy (VRLA), wykonany w technologii AGM zawiera ołów

* pojemność rzeczywista przy wyladowaniu prądem 20 h



INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU:

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny na podstawie: IATA/ICAO Special Provision A67, IMDG Special Provision 238, ADR (road), RID (rail) oraz 49 CFR Ch. 1 §171-189.

