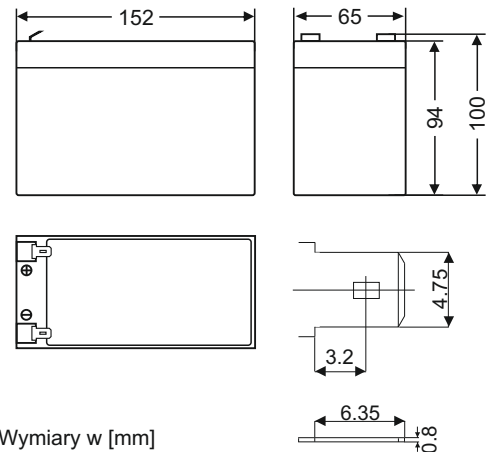


KOD: **HPB9-12-4,8** v.1.0/II
NAZWA: **Akumulator 9Ah/12V HPB**

PL



Wymiary w [mm]
Tolerancja: +/- 2mm;

ZASTOSOWANIE:

Akumulatory serii HPB są bezobsługowymi kwasowo-ołowiowymi akumulatorami VRLA (z ang. Valve Regulated Lead Acid) z samoregulującymi jednostronnymi zaworami bezpieczeństwa oraz wewnętrzną rekombinacją gazów.

Wykonane są w technologii AGM (z ang. Absorbent Glass Mat), elektrolit zawarty jest w separatorze wykonanym z maty szklanej. Zastosowana technologia wykonania umożliwia montowanie akumulatorów w miejscach o naturalnej wentylacji grawitacyjnej oraz minimalizuje zabiegi eksploatacyjne.

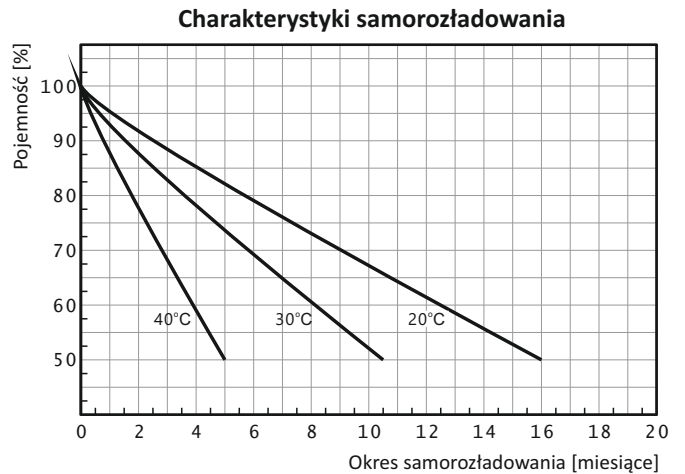
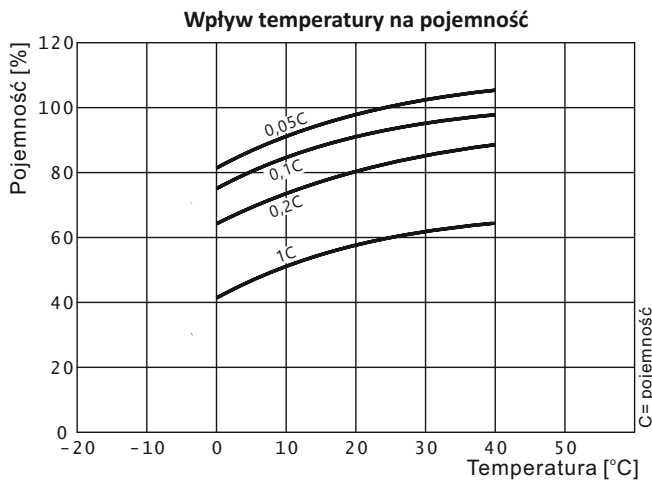
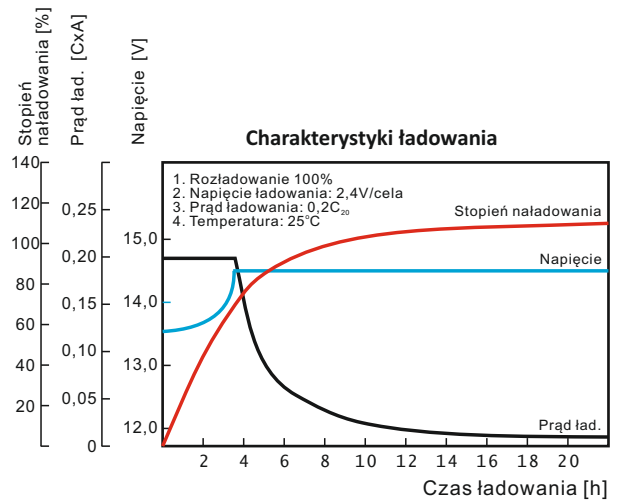
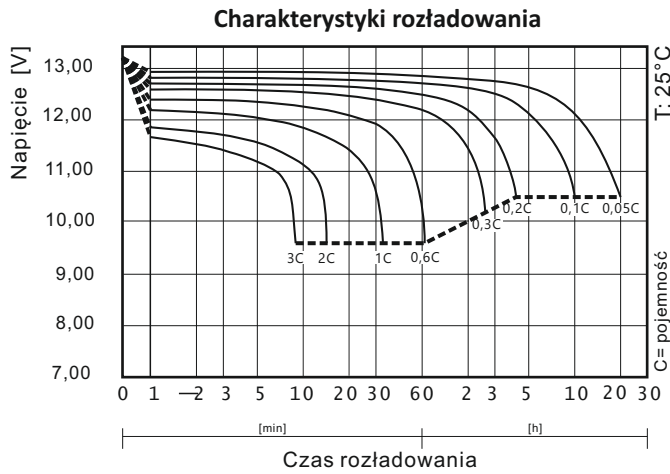
Dedykowane są do urządzeń wymagających podtrzymania napięcia podczas braku zasilania podstawowego takimi jak:

- Zasilacze ppoż.: seria EN54C
- Zasilacze SSWiN: seria HPSG3
- Security (CCTV, SSWiN, KD)
- Zasilacze UPS
- Automatyki

DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| Napięcie znamionowe: | 12V |
| Pojemność znamionowa: | 9Ah / C ₂₀ * |
| Żywotność projektowana: | 5 + 8 lat w 20°C |
| Rezystancja wewnętrzna: | ≈ 20 mΩ |
| Dopuszczalny zakres temperatury pracy: | |
| - podczas ładowania | 0°C + 40°C |
| - podczas rozładowania | -15°C + 50°C |
| - podczas składowania | -20°C + 40°C |
| Napięcie ładowania w 25°C: | |
| Praca buforowa | 13,5 + 13,8 V (-18mV/°C) |
| Praca cykliczna | 14,4 + 14,9 V (-30mV/°C) |
| Prąd ładowania: | |
| Zalecany | 0,9 A |
| Maksymalny | 2,7 A |
| Wyprowadzenia: | patrz rys. tech. wyżej |
| Maks. prąd rozładowania (5s): | 135 A (5 sec.) |
| Waga netto/brutto: | 2.35 / 2.42 [kg] |
| Wymiary: | W=152, H=100, D=65 [mm, +/-2] |
| Gwarancja: | 1 rok |
| Uwagi: | akumulator bezobsługowy (VRLA), wykonany w technologii AGM zawiera ołów |

* pojemność rzeczywista przy wyładowaniu prądem 20 h



INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU:

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny na podstawie: IATA/ICAO Special Provision A67, IMDG Special Provision 238, ADR (road), RID (rail) oraz 49 CFR Ch. 1 §171-189.

