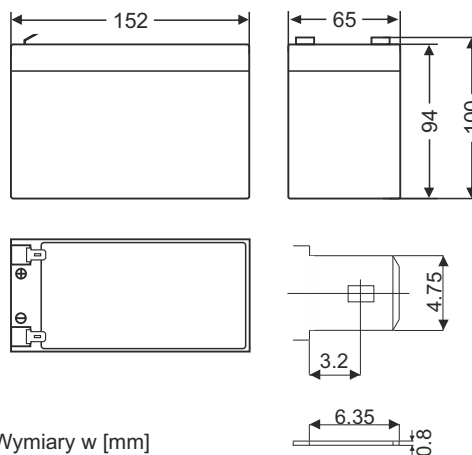


KOD: **VDB7,2-12** v.1.0/I  
NAZWA: **Akumulator 7,2Ah/12V VDB**



Wymiary w [mm]  
Tolerancja: +/- 2mm;

## ZASTOSOWANIE:

Akumulatory serii VDB są bezobsługowymi kwasowo-ołowiowymi akumulatorami VRLA (z ang. Valve Regulated Lead Acid) z samoregulującymi jednostronnymi zaworami bezpieczeństwa oraz wewnętrzną rekombinacją gazów. Akumulatory posiadają certyfikat VdS.

Wykonane są w technologii AGM (z ang. Absorbent Glass Mat), elektrolit zawarty jest w separatorze wykonanym z maty szklanej. Zastosowana technologia wykonania umożliwia montowanie akumulatorów w miejscach o naturalnej wentylacji grawitacyjnej oraz minimalizuje zabiegi eksploatacyjne.

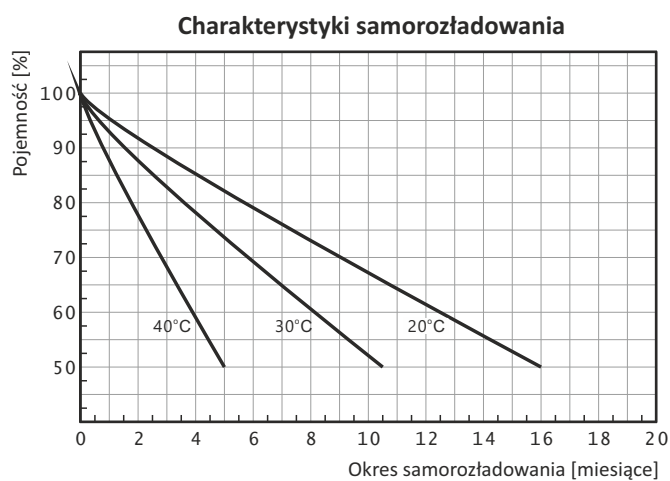
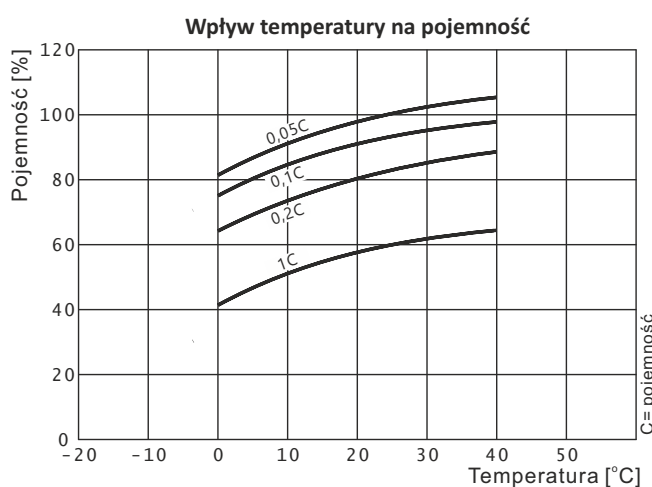
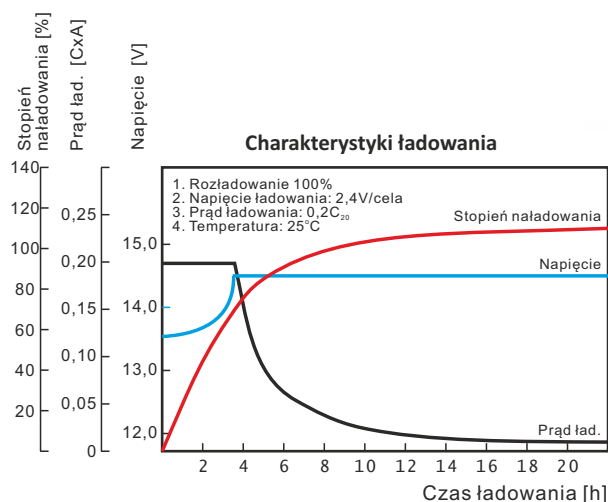
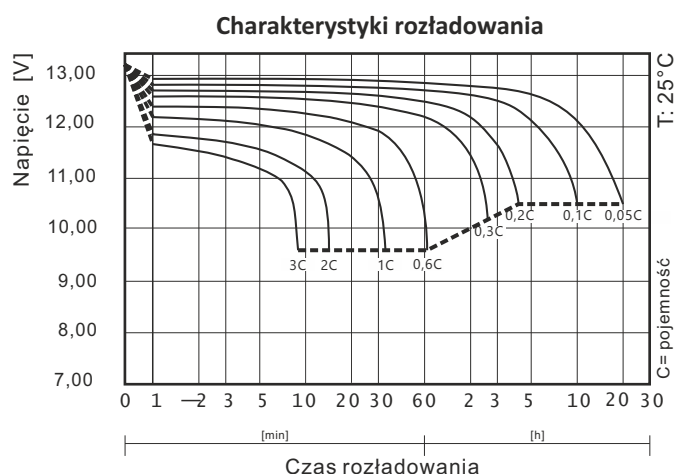
Dedykowane są do urządzeń wymagających podtrzymania napięcia podczas braku zasilania podstawowego takimi jak:

- Zasilacze ppoż.: seria EN54C
- Zasilacze SSWiN: seria HPSG3
- Security (CCTV, SSWiN, KD)
- Zasilacze UPS
- Automatyki

## DANE TECHNICZNE

|                                        |                                                                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Napięcie znamionowe:                   | 12V                                                                                     |
| Pojemność znamionowa:                  | 7,2Ah / C <sub>20</sub> *                                                               |
| Żywotność projektowana:                | 8 ÷ 10 lat w 20°C                                                                       |
| Rezystancja wewnętrzna:                | ≈ 23 mΩ                                                                                 |
| Dopuszczalny zakres temperatury pracy: |                                                                                         |
| - podczas ładowania                    | 0°C ÷ 40°C                                                                              |
| - podczas rozładowania                 | -15°C ÷ 50°C                                                                            |
| - podczas składowania                  | -20°C ÷ 40°C                                                                            |
| Napięcie ładowania w 25°C:             |                                                                                         |
| Praca buforowa                         | 13,5 ÷ 13,8 V (-18mV/°C)                                                                |
| Praca cykliczna                        | 14,4 ÷ 14,9 V (-30mV/°C)                                                                |
| Prąd ładowania:                        |                                                                                         |
| Zalecany                               | 0,7 A                                                                                   |
| Maksymalny                             | 2,1 A                                                                                   |
| Wyprowadzenia:                         | patrz rys. tech. wyżej                                                                  |
| Maks. prąd rozładowania (5s):          | 127,5 A (5 sec.)                                                                        |
| Waga netto/brutto:                     | 2.26 / 2.33 [kg]                                                                        |
| Wymiary:                               | W=152, H=100, D=65 [mm, +/-2]                                                           |
| Gwarancja:                             | 2 lata                                                                                  |
| Uwagi:                                 | akumulator bezobsługowy (VRLA), wykonany w technologii AGM zawiera ołów, certyfikat VdS |

\* pojemność rzeczywista przy wyładowaniu prądem 20 h



## INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU:

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny na podstawie: IATA/ICAO Special Provision A67, IMDG Special Provision 238, ADR (road), RID (rail) oraz 49 CFR Ch. 1 §171-189.

